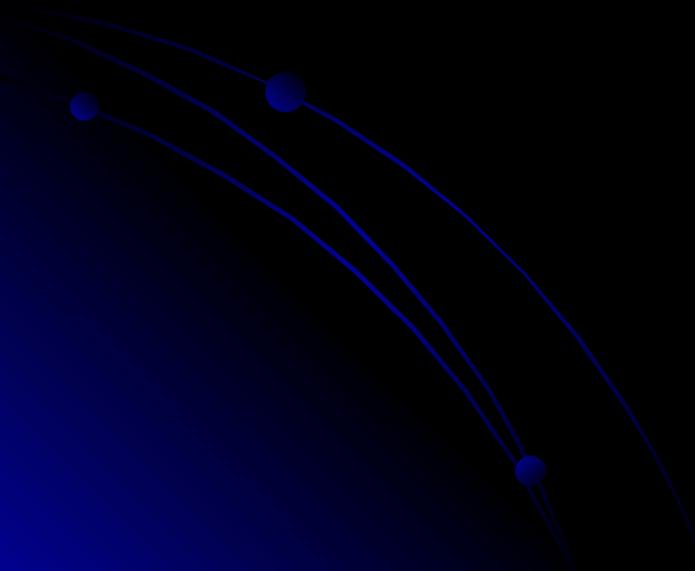


*Муниципальное общеобразовательное учреждение
Центр образования «Возрождение»*

*Забытая деревня.
«... деревенька моя... Алтай.»*



Куйтун 2009

Сегодня мы хотим рассказать вам о лесозаготовительном участке «Алтай», который расположен в 12 километрах от с. Уян (Куйтунского района), через реку Ока.

Живописная местность, о которой можно говорить часами. Почему?

Да представьте себе:

«...вы подъезжаете к селению... кругом высокие сосны и сопки, а между ними деревенька моя...»

Эти воспоминания прозвучали из уст работника местной пекарни Кондраевой Ирины Андреевны.

Кр. Яр

«Алтай»

...или «Участок №21»



Снимок со спутника.

М.: 1см – 1000 м.

Уян

Лесозаготовительный участок «Алтай» возник в 1955 году как лесозаготовительный верхний склад от «Алтайсельстроя». Центральное отделение находилось на станции Харик - «Чарыжский леспромхоз».

Первоначально строились небольшие дома, общежития, как для семей, так и для холостяков. С 1957 года началось интенсивное строительство 21 участка, так в народе будут называть Алтай, потому что это был 21 квартал лесной базы «Чарыжского леспромхоза». Были построены 4 улицы. К сожалению, названий улиц не было, но сами жители называли их по-своему: Верхняя, Нижняя, Поперечная. «Да, и еще та, возле Киселька которая». Киселёк – это маленькая речушка, которая протекала за селом. Люди приезжали на участок по вербовке. Им обещали высокую заработную плату. Были люди из Белоруссии, Самары, Куйтуна, Уяна, Харика. Жителей было около 200.



*Начало строительства Алтая.
Фото 1957 года.*



Основными подразделениями были заготовка леса, переработка на пилораме и вывоз на ст. Харик. Женщины тоже работали в лесу: обрубали и жгли сучья, занимались посадкой деревьев, таскали плахи, точковали лес.

Бригада лесозаготовителей с. Алтай





Рабочие тиловочного цеха. Фото 9 января 1959 года.

В селе была и школа, где дети могли учиться до четвёртого класса, а с пятого возили в Уянскую среднюю школу. Начинали работать в школе Нина Павловна Солдатова и Роза Васильевна Дементьева. В последнее время в 1970-1980 гг. работала Перевалова Дина Васильевна. Учились в две смены, детей было человек 20. Отопление в школе было печное, родители заготавливали дрова. Обедать бежали домой, зимой – пили чай в школе.



*Преподаватель
Перевалова
Дина Васильевна
с 3 классом.*

Фото 1973 года.

В селе работала кузня, где мастером был Саня Сенькин. Он мог изготовить любое изделие, которое ему заказывали.



*Сенькин Саня
(справа) во
время перерыва*

Была пекарня. Первоначально до 1965 года работали в две смены, позднее в одну.

Стряпали хлеб весом 1400 г. Пекли батоны, булочки. Пекарями были: Шаилова Мария Степановна, Кондраева Ирина Андреевна, Мураева Надежда Васильевна. Хлеб пользовался большим спросом. Родниковая вода, кирпичная печь, мастерство пекарей.. хлеб получался воздушный, сытный, вкусный. Снабжали хлебом жителей самого участка, ст. Харик (участок № 24). Покупали хлеб и проезжающие мимо.

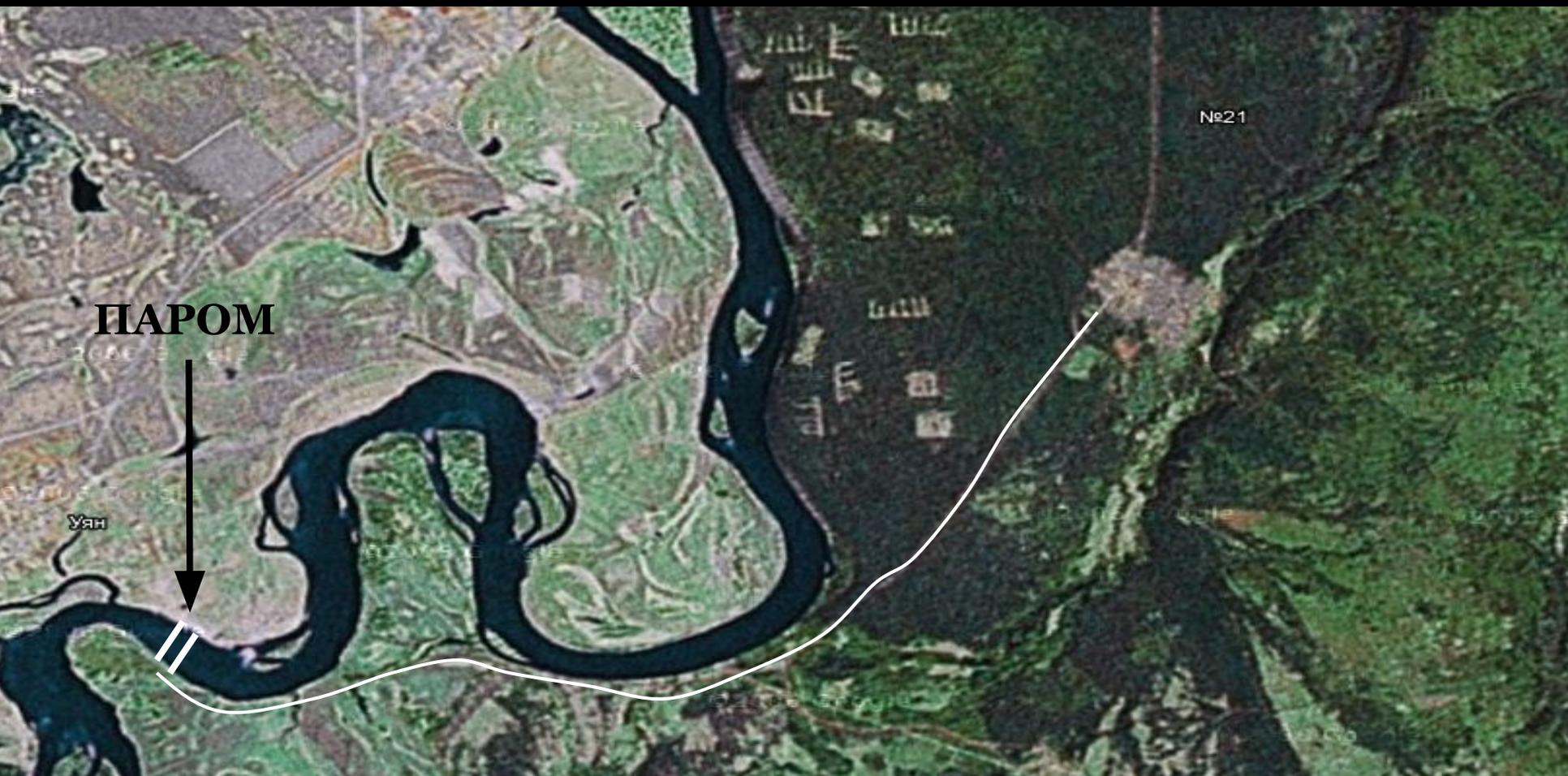
*Из воспоминаний Мураевой Надежды
Васильевны
(работник пекарни):*

*«Клуб работал постоянно.
Художественная самодеятельность
была на высоте: ставили концерты,
спектакли, новогодние представления у
себя, и в Кундулуне, и на 24 участке.
Прогоняли фильмы. Киномеханиками в
разное время были: Ремнёв, Надуванов
Степан, Борис Лялин. Последним
завклубом была Лидия Лялина».*

Фельдшерский пункт располагался в обыкновенной квартире, где всегда можно было получить квалифицированную помощь. Много было медсестёр, но особенно запомнились: Иванова Г.С. и Гаврилова Л., которые иной раз бежали на помощь без обуви и одежды. Сейчас Иванова проживает в Усть-Каде, а Гаврилова в Лермонтово.

Из воспоминаний Беломестных Е.В. (водитель автобуса):

«К нам в село можно было приехать, минуя Уян, переправиться через реку Оку при помощи парома. Паром работал на дизельном топливе, грузоподъёмность сорок тонн. Лесовозы тоже переправляли при помощи парома. А зимой переезжали прямо по льду реки. Конечно, было опасно – привыкали. Ходил автобус маршрутом «Куйтун – 21 участок – Панагино».



**Из воспоминаний рабочего пилоцеха
Козырева Н.В.:**

«Наш посёлок отличался тем, что была чистота на улицах и в квартирах. Была создана комиссия из трёх человек: фельдшер, депутат, председатель рабочего комитета, которые следили за порядком. Каждую весну и осень жители белили палисадники, деревья, столбы электрические. Комиссия даже в домах проверяла чистоту печей, чтобы подбеливать не забывали. На улицах не было грязи ни весной, ни осенью, потому что почва была песчаная, да и тротуары были».

***Из воспоминаний Мураевой Надежды
Васильевны
(работник пекарни):***

«Жители занимались разведением домашних животных, собирали ягоды, смолу, грибы, травы, которых было в изобилии. Да и диких животных было много: волки, медведи, косули. Очень часто близко подходили к деревне. Но были охотники, которые помогали в борьбе с хищниками. Летом, правда, нужно было быть внимательным – много змей. Бывали случаи, когда кусали и людей, и животных. Важно было правильно оказать помощь».

***Из воспоминаний Кондраевой Ирины Андреевны
(работник пекарни):***

«К огромному сожалению, в 1981 году наш Алтай был закрыт в связи с сокращением в Чарыге. Жители разъехались в ближайшие сёла: Уян, Куйтун, Харик, Кочерма. Тяжело было оставлять свой посёлок, ведь прожили там 24 года. Дома, магазины были вывезены в Харик, Сосновку, Куйтун. На сегодняшний день добратся до места, где было село, невозможно: нет парома, мосты сгорели во время лесных пожаров, а так хочется побывать на родимой сторонке».

Интересные факты:

Отдушины в подпольях закрывали сетками. Как вы думаете зачем?

В сопках находились подземные гаражи. Туда ставили лесовозы и тракторы во время морозов. А морозы иногда доходили до -50 градусов. Гаражи отапливали дровами.

В селе не было централизованного электричества. Но перебоев со светом не было ни разу. Свет получали сами. Как вы думаете, как? Ответ, кстати, очень простой.

Переулок Молодежный в Куйтуне полностью построен из домов, перевезенных из Алтая.