



Пётр I Великий — царь России и первый император, до сих пор считается одним из самых выдающихся политиков нашей страны.



Петр Алексеевич (Первый) Романов. Пётр родился в 1672 году в Кремле. Пётр был двенадцатым ребенком в семье. В возрасте 17 лет по настоянию матери Пётр женился на Евдокии Лопухиной, но семейная жизнь не сложилась. Пётр был очень высоким 198 см и сильным человеком. Все, кто встречался с Петром отмечали его умение вести разговор на разные темы и многочисленные познания в различных областях.



Пётр живо интересовался всем, что было связано с военным делом, кораблестроением, техническими новинками. В Голландии царь лично изучал искусство кораблестроения и прошёл курс обучения в качестве корабельного плотника.



Первый речной флот был построен в Воронеже.. По инициативе Петра разрабатывается большая программа строительства судов, для её осуществления вводятся новые виды податей. При строительстве флота Пётр опирался на иностранных специалистов.



# Строительство флота в Воронеже



Панорама Воронежа,  
дворец и цейхгауз Петра I



*О чем свидетельствует такое  
распоряжение Петра?*

С осени 1696 г.  
на Воронежской верфи  
развернулось большое  
строительство.

В Воронеж были согнаны  
тысячи крестьян.

Царь приказал, чтобы  
дворяне строили  
1 корабль с каждых 8 тыс.  
крестьянских дворов,  
монастыри – 1 корабль  
с каждых 10 тыс. дворов.  
12 кораблей должны были  
построить города.

# Реконструкция корабельной верфи в Воронеже



С 1700 года  
монастырь  
именован  
торжественно

был упразднён Успенский  
Успенская церковь стала  
гейской В ней проходят  
ения" вновь построенных  
кораблей



# Пётр I в мастерстве корабля «Истинности»



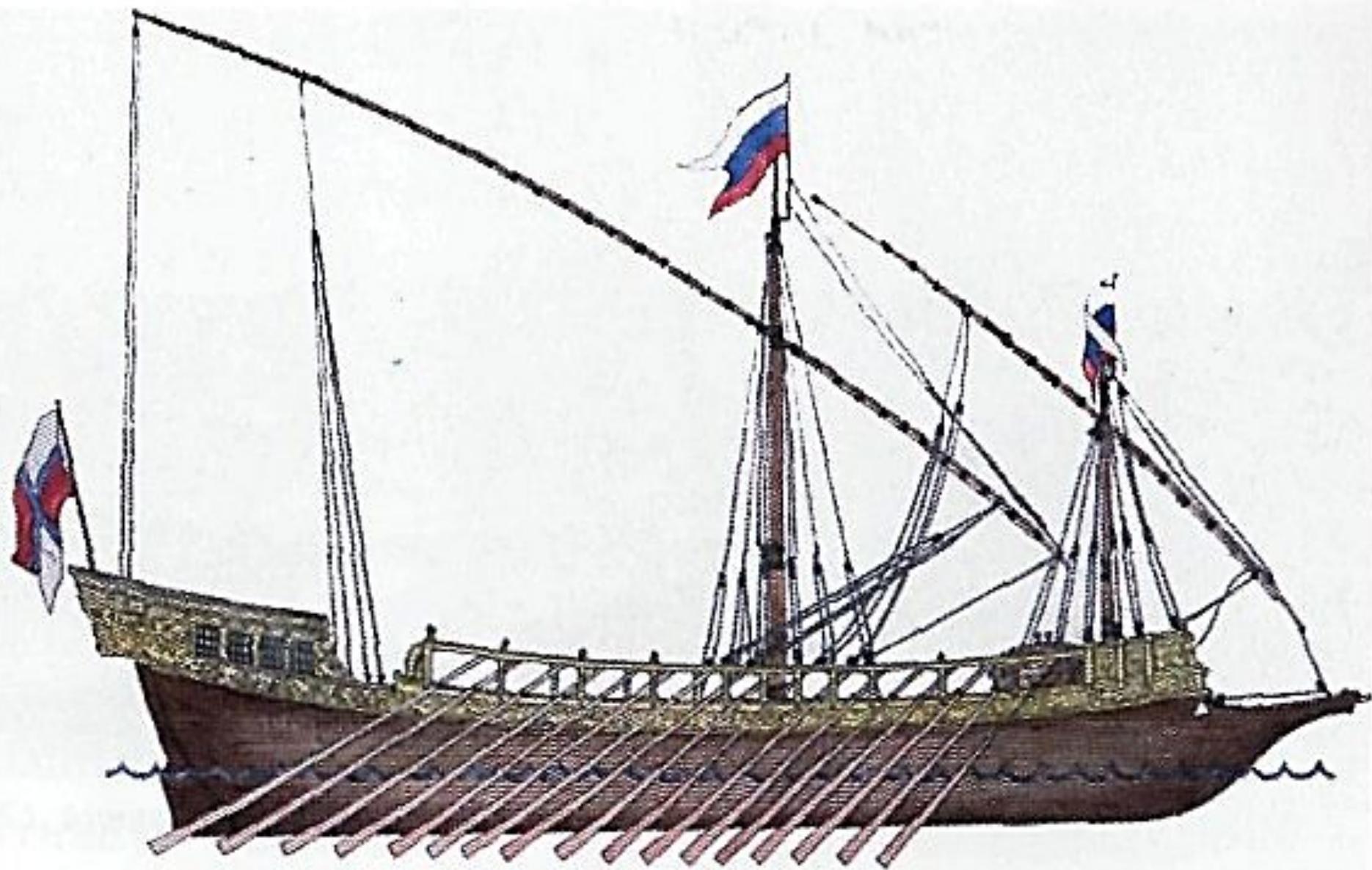
# Азовские походы



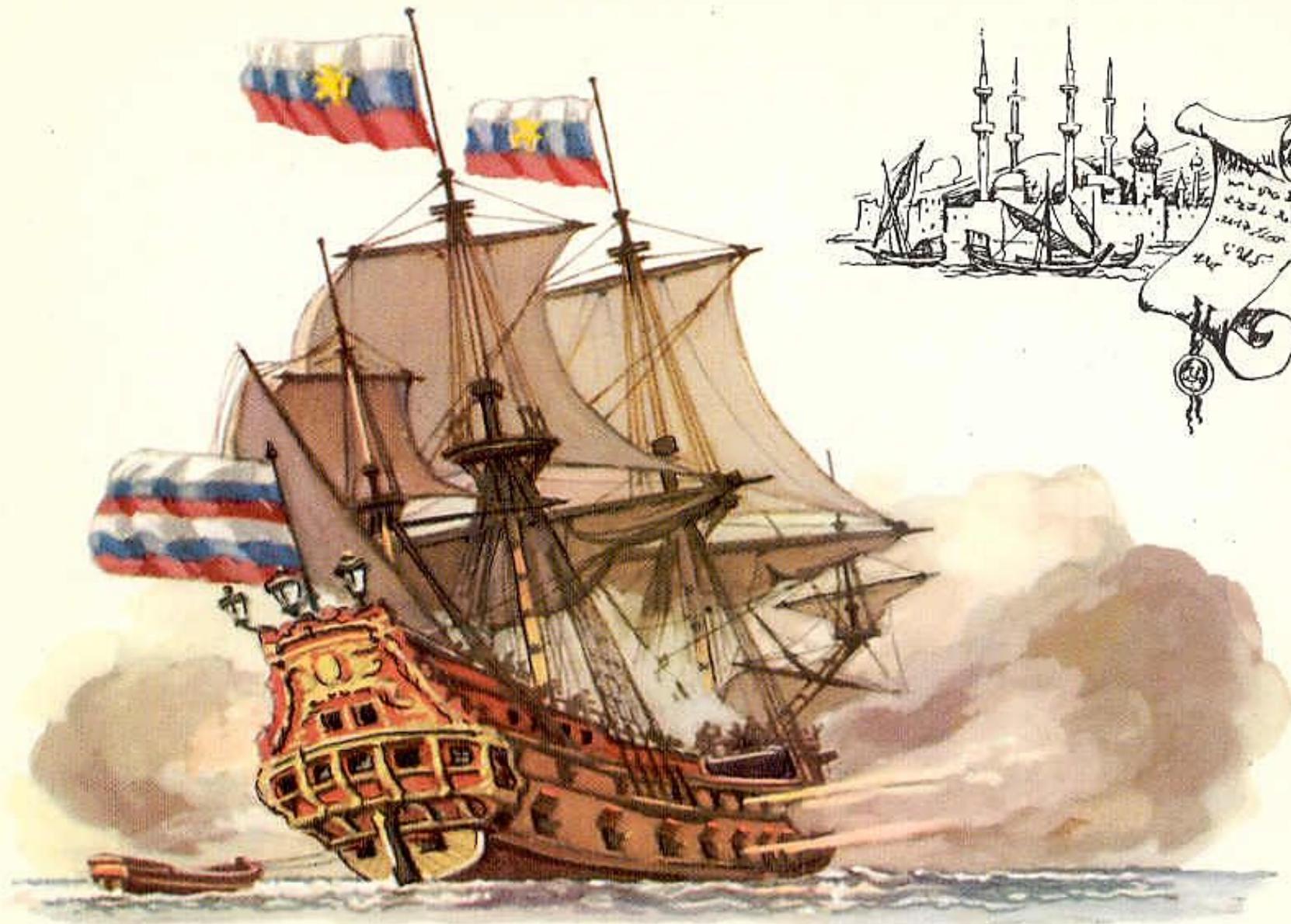
Азовский флот Петра Великого.  
Старинная гравюра.

Строительство флота  
было развернуто  
в г. Воронеже,  
при впадении р. Вороны  
в Дон.

За зиму 1695/96 г.  
построены два  
36-пушечных корабля:  
«Апостол Петр»  
и «Апостол Павел»,  
23 галеры и множество  
стругов и лодок.



*Примерно так выглядела галера «Принципиум»*



*Корабль „Крепость“.  
И.Родинов. История русского военного флота. Набор открыток.*



**Корабль «Гото  
Предестинация»  
(«Божье предвидение»),  
построен по чертежам  
Петра I и при его  
личном участии:  
император сам  
участвовал в  
кораблестроительных  
работах, сам руководил  
церемонией закладки  
корпуса «Гото  
Предестинации» и  
спуском корабля на  
воду.**

**Парусник, построенный 300 лет назад на воронежских верфях, стал не только первым русским линейным кораблем, но и первым судном такого класса, созданным в России без привлечения иностранных специалистов.**



**Торжественное  
открытие  
реконструкции  
корабля «Гото  
Предестинация»  
состоялось в  
Воронеже  
27 июля 2014 г.**



Судно «Гото Предестинация» на Воронежском  
на состоялось его открытие.  
пушками, которые будут давать  
залп на масштабных праздниках города. «Гото Предестинация»  
станет частью исторического парка, который планируют  
построить на Петровском острове.

С 1696 года русское кораблестроение продолжалось в г. Кроме Воронежской губернии были открыты верфи в Рамони, Ступине, Чернышковском, у с. Таврово, у г. Павловск в устье реки Осередь. Интересные названия давались кораблям, строеным на Воронежской земле: «Сармат», «Старый орёл», «Шпага», «Лев», «Северный медведь», «Воронеж»



**Знаменитый  
русский  
флотоводец  
Генерал-адмирал  
Федор Матвеевич  
Апраксин (1661 -  
1728 гг.) , соратник  
Петра I, по его  
настоянию царь  
издал указ об  
открытии первой  
государственной  
адмиралтейской  
школы в Воронеже  
весной 1703 г.**

«Великого полководца в офицерах», - писал из  
Воронежа адмирал Ф.М. Апраксин.  
Весной 1740 года здесь открылась школа для  
подготовки офицеров-кораблестроителей,  
младших офицеров артиллерии, инструкторов военного  
флота. В июне 1740 года адмирал Ф. М. Апраксин  
сообщал царю, что 90 молодых драгун  
(из Стрельчан-новобранцев) успешно обучаются  
в школе. После окончания учения он планирует  
направить их по «делам», т. е. для овладения  
офицерской профессией. После общеобразовательной  
артиллерийской школы адмиралтейская школа  
просуществовала до 1741 года.

## *И справка*

**Март 1696**

завидным по  
1700 годах.

4 апреля 1696 года

Филимона Костенек

енки), чтобы про

1696 года Петр из

у Петр прожил

Царь приезжает

дипломатами,

дает указание

ж. ... для верфи.

живает в Воронеже почти два

месяца, до 9 апреля.

Последний раз, в декабре 1722 года Петр Великий посетил Воронеж по возвращении из Персидского похода вместе с женой Екатериной.

ые прибыл в Воронеж и с

ывался в город: в 1698, 1699,

авил солдата Преображенского

в городок Костенек ( село

м "раскопки больших костей".

каз по галерам".

оронеже всю весну, - 78 дней

Воронеж дважды, с

купцами и предпринимателями.

е подобрать ниже города, ближе

то для верфи.

живает в Воронеже почти два

Воронежъ. № 24.  
Петровский скверъ.



**Памятник  
Петру I,  
установленный  
в Воронеже в  
1860 г. На  
общественные  
пожертвования,  
был одним из  
первых  
памятников  
императору в  
России.**

...олнен архитектором-художником Д. Гриммом, автором скульптуры стал А. Шварц, планировку площади и постамент создавал архитектор А. Кюи. При работе над памятником была использована посмертная маска Петра I



*Петровский сквер. Зима 1943 года.*

**Во время оккупации части города Воронеж фашистами бронзовая статуя Петра I была увезена немцами на переплавку. Долгое время в сквере стоял один постамент.**



**Восстановил  
памятник  
скульптор  
Н.П.  
Гаврилов.**

...веш... рисунки памятника, посетив  
... памятника. Наконец,  
... выполнена на заводе  
художественного литья в Мытищах под Москвой.  
Открытие памятника в Воронеже состоялось 10 января  
1956 г.

## И справка

Московский архитектор П. Гаврилов повторил композицию прототипа монумента, но скульптором в 1860 г. были внесены два изменения.

Сначала ступени, по которым взошёл Пётр I, были подняты так, словно их поднимает ветер перемен.

Пётр I изображён в молодом возрасте, в 1700 г. он приезжал в Воронеж, чтобы руководить строительством военно-морского флота.

При реконструкции Петровского сквера, во время которой были восстановлены надписи на постаменте: «Петру Великому 1860 г.» и «Воронежские дворяне и граждане».

*Спасибо*

*за*

*внимание*