

Блокада Ленинграда



Начало войны

К началу блокады в городе имелись лишь недостаточные по объёму запасы продовольствия и топлива.

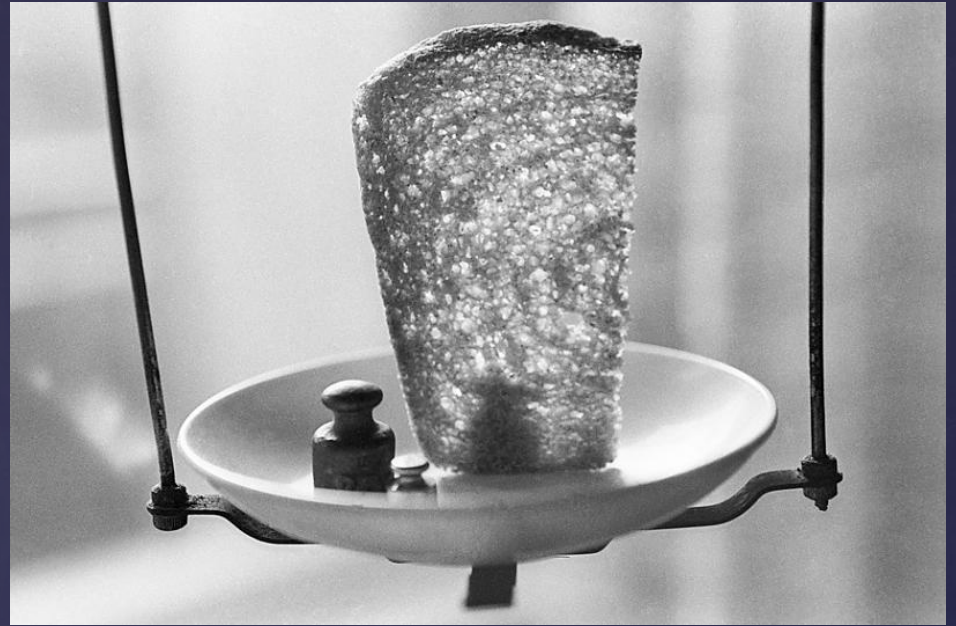
Единственным путём сообщения с блокадным Ленинградом оставалось Ладожское озеро, находящееся в пределах досягаемости артиллерии осаждающих



Пропускная способность этой транспортной артерии была несоответствующей потребностям города



Начавшийся в городе голод,
усугубленный проблемами с
отоплением и транспортом,
привёл к сотням тысяч смертей
среди жителей



*За годы блокады погибло, по
разным данным, от 300 тыс.
до 1,5 млн человек*



“Дорога Жизни”

Единственный путь к осажденным – “Дорога жизни”, был проложен по льду Ладожского озера. По нему в город доставлялось продовольствие.

“Дорога жизни” – это не только трасса по льду озера, это путь, который надо было преодолеть от железнодорожной станции на западном берегу озера до станции на противоположном берегу и обратно .



В середине апреля температура воздуха стала подниматься до 15°C и ледовый покров озера стал быстро разрушаться. На поверхности льда скапливалось большое кол-во воды и в течение целой недели машины шли по сплошной воде, местами глубиной до 45 см. В последних рейсах машины не доходили до берега и грузы переносили на руках. Всего за зиму 1941-42 года по ледовой трассе было доставлено Ленинграду 361 109 тонн различных грузов, в том числе 262 419 тонн продовольствия. Из города было эвакуировано около 1 млн 376 тыс. человек



1943 . Прорыв блокада

В 1943 г., когда германское командование осознало, что захватить Ленинград ему, скорее всего, не удастся, количество артиллерийских снарядом, упавших на город, увеличилось примерно в 6 раз. Блокада была прорвана 18 января 1943 года, однако до её полного снятия – 27 января 1944 года ленинградцам пришлось ждать больше года



В января 1944 блокада была полностью снята. В результате мощного наступления Красной Армии немецкие войска были отброшены от Ленинграда на расстояние 60-100 км и, через 872 дня после начала, блокада закончилась

