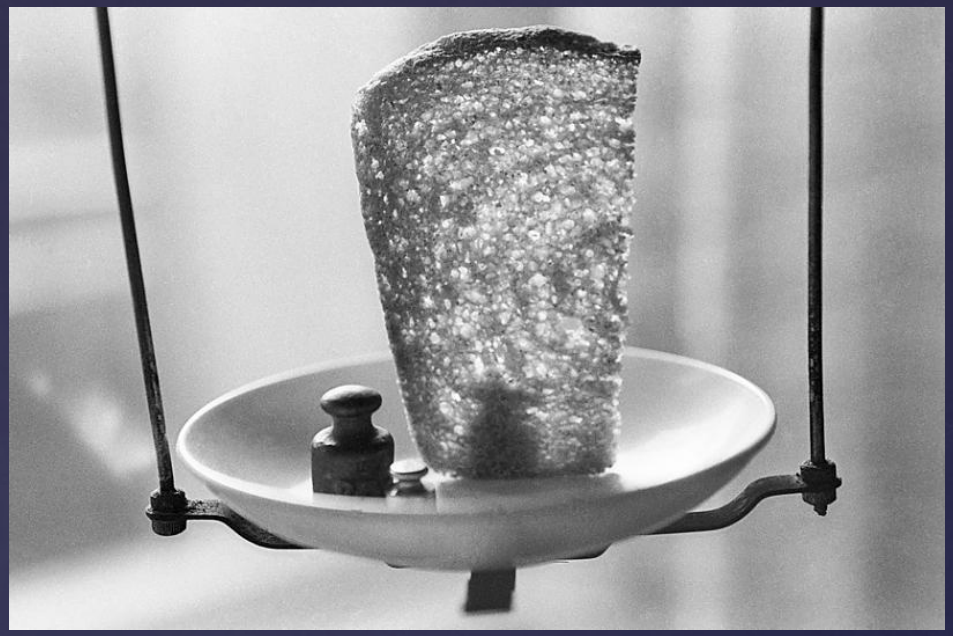
Блокада Ленинграда

Начало войны

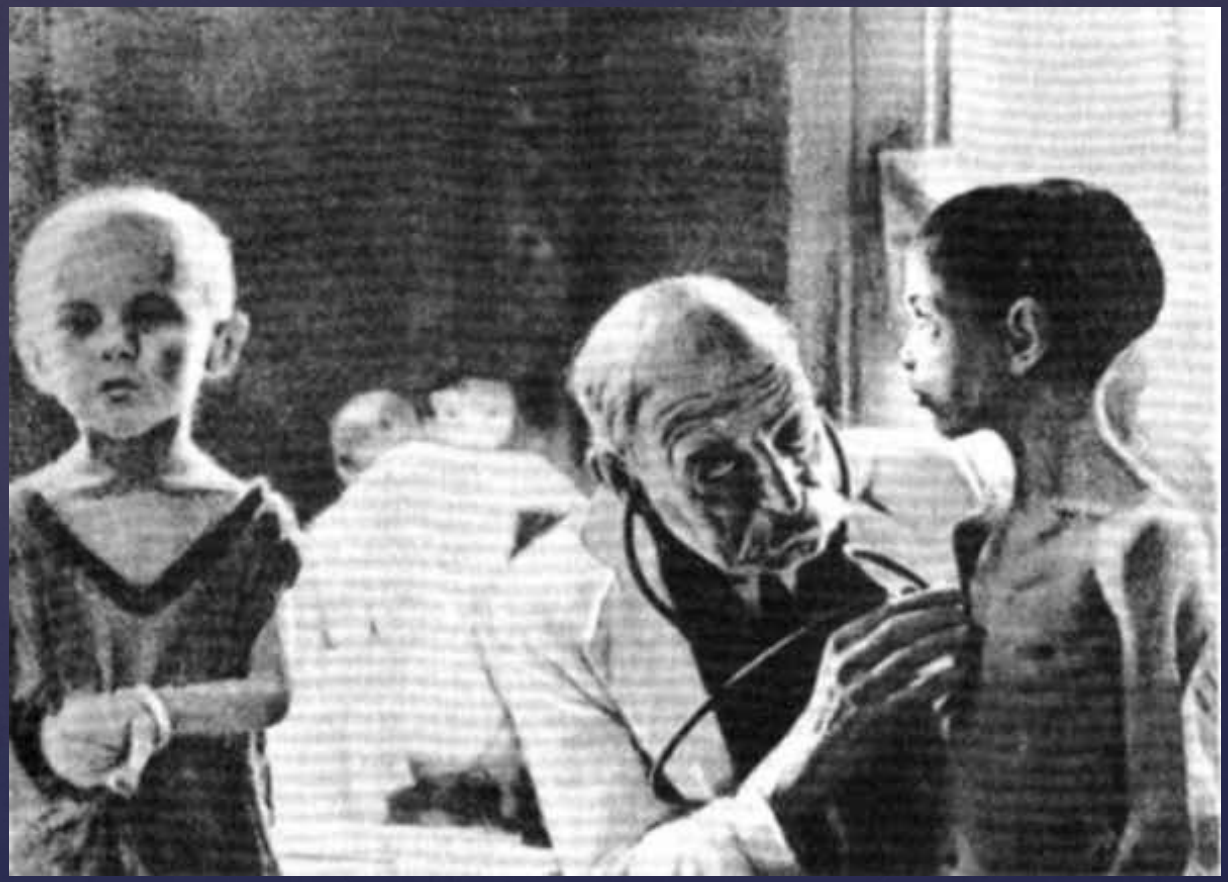
К началу блокады в городе имелись лишь недостаточные по объёму запасы продовольствия и топлива. Единственным путём сообщения с блокадным Ленинградом оставалось Ладожское озеро, находящееся в пределах досягаемости артиллерии осаждающих

Пропускная способность этой транспортной артерии была несоответствующей потребностям города

Начавшийся в городе голод, усугубленный проблемами с отоплением и транспортом, привёл к сотням тысяч смертей среди жителей



За годы блокады погибло,по разным данным, от 300 тыс. до 1,5 млн человек



“Дорога Жизни”

Единственный путь к осажденным – “Дорога жизни”, был проложен по льду Ладожского озера. По нему в город доставлялось продовольствие.

“Дорога жизни” – это не только трасса по льду озера, это путь, который надо было преодолеть от железнодорожной станции на западном берегу озера до станции на противоположном берегу и обратно .

В середине апреля температура воздуха стала подниматься до 15°С и ледовый покров озера стал быстро разрушаться. На поверхности льда скапливалось большое кол-во воды и в течение целой недели машины шли по сплошной воде, местами глубиной до 45 см. В последних рейсах машины не доходили до берега и грузы переносили на руках. Всего за зиму 1941-42 года по ледовой трассе было доставлено Ленинграду 361 109 тонн различных грузов, в том числе 262 419 тонн продовольствия. Из города было эвакуировано около 1 млн 376 тыс. человек

1943 . Прорыв блокада

В 1943 г., когда германское командование осознало, что захватить Ленинград ему, скорее всего, не удастся, количество артиллерийских снарядом, упавших на город, увеличилось примерно в 6 раз. Блокада была прорвана 18 января 1943 года, однако до её полного снятия – 27 января 1944 года ленинградцам пришлось ждать больше года

В января 1944 блокада была полностью снята. В результате мощного наступления Красной Армии немецкие войска были отброшены от Ленинграда на расстояние 60-100 км и, через 872 дня после начала, блокада закончилась