

*Этот день мы приближали как  
могли...*



**МАЯ**

# Наука ковала Победу



Великая Отечественная война всколыхнула весь народ, в том числе и людей занимающихся наукой, и, конечно, физиков. Всем понятно, что значительную роль в создании современного оружия играет техника, основой которой служит физическая наука. Какой бы новый вид вооружения не создавался, он неминуемо опирается на физические законы. ученые внесли огромный вклад в разработку новых и интенсификацию существовавших технологических процессов производства, в повышение технической оснащенности и боевой мощи армии. Чрезвычайно важное значение имело расширение фронта исследования крупных научно-теоретических проблем общего значения, а также в различных областях науки: в области аэрогидродинамики, полупроводников, радиотехники, теории горения, химических реакций, космических лучей, радиоволн, атомного ядра и других.

# Танкострое ние



Огромный вклад в советское танкостроение внесли такие конструкторы и ученые, как Ж.Я. Котин, М.Н. Кошкин, А.А. Морозов, Н.Л. Духов и другие. Их усилиями были созданы лучшие танки второй мировой войны – тяжелый ИС (на базе модернизированных КВ, КВ-1 и КВ-2) и средний Т-34. С помощью ученых производство танков было поставлено на поток, а ручная сварка заменена автоматической (по методу академика Е.О. Патона).

Вместоковки и литья деталей для танков широко использовалась штамповка и термическая обработка токами высокой частоты. Впервые в мире усилиями советских ученых и инженеров такая сложная деталь, как танковая башня, стала изготавливаться посредством штамповки, что резко ускорило сроки сборки этих грозных машин.



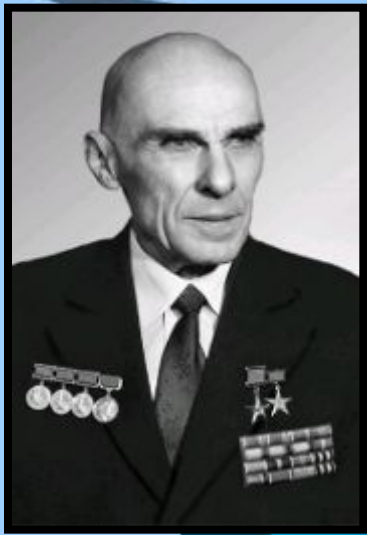
Михаил  
Ильич  
Кошкин  
(1898-1940)



Советский конструктор, начальник КБ танкостроения Харьковского завода, создавшего знаменитый танк Т-34.

Родился 21 ноября (3 декабря) 1898 года в селе Брынчаги Угличского уезда Ярославской губернии, ныне Переславского района Ярославской области. Михаил Ильич брал на вооружение любую передовую техническую мысль, доводил ее до совершенства, преобразуя в единый механизм, способный ходить по бездорожью и по воде. Создатель советского танка Т-34. Сколько сил и мужества потребовалось, чтобы в те невероятно короткие сроки, под неусыпным наблюдением И.В. Сталина, в борьбе с противниками идеи чисто гусеничного танка, отстаивать каждое новшество своего детища! Это был коллективный труд людей, объединенных инженерным и организаторским талантом М.И.Кошкина.





Александр  
Александро  
вич  
Морозов  
(1904-1979)



Советский инженер-конструктор в звании генерал-майор, один из создателей танка Т-34. Родился 16 октября 1904 года в г. Бежица (ныне в черте г. Брянска).

Все годы Великой Отечественной войны — главный конструктор харьковского завода № 183 им. Коминтерна, эвакуированного в октябре 1941 в Нижний Тагил.



Николай  
Леонидови  
ч Духов  
(1904-1964)



Родился в селе Веприк Гадячского уезда Полтавской области. советский конструктор бронетехники, ядерного и термоядерного оружия. Параллельно с инженерно-конструкторской, Николай Леонидович занимался и преподавательской работой. Во время работы в филиале 1 КБ-11 Духов также придавал огромное значение подготовке научных кадров высшей квалификации. Под его руководством разрабатывались тяжёлые танки КВ-1с, КВ-85, ИС-1, ИС-2, ИС-3 и ИС-4. Были изготовлены и не пошедшие в серию образцы — например КВ-13.



Жозеф  
Яковлеви  
ч Котин  
(1908-1979)

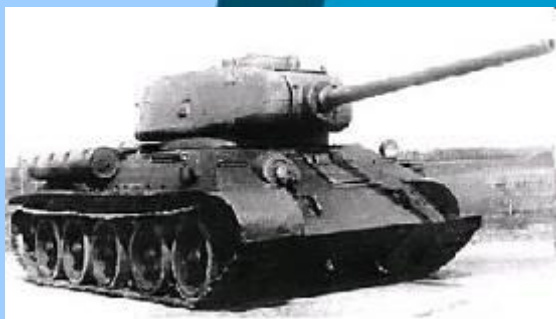


Родился 10 марта (по старому стилю 26 февраля) 1908 года в городе Павлограде, ныне Днепропетровской области Украины. Советский конструктор танков и тракторов, генерал-полковник инженерно-технической службы, доктор технических наук.

В 1941—1943 годах заместитель наркома танковой промышленности СССР, главный конструктор Челябинского тракторного завода.

Возглавлял работы по созданию тяжёлых танков КВ-2, КВ-16, КВ-85, ИС-1. Котин является одним из создателей самого мощного танка 2-й мировой войны — ИС-2 со 122-миллиметровой пушкой. В период 1943-1944 гг. под руководством Котина на базе танков КВ-1С и ИС были созданы самоходные артиллерийские установки СУ-152, ИСУ-152, ИСУ-122. За годы войны на Челябинском тракторном заводе было выпущено 18 тысяч танков и самоходных установок.

**Т-34** (или «*тридцатьчетверка*») — советский средний танк периода Великой Отечественной войны, выпускавшийся с 1940 года, и с 1944 года являвшийся основной боевой единицей бронетанковых войск СССР.



Стал самым массовым танком Второй мировой войны. Серийный выпуск Т-34 и его модификаций осуществлялся в военные и послевоенные годы. Последняя из модификаций (Т-34-85) состоит на вооружении некоторых стран и по сей день. Благодаря своим боевым качествам Т-34 был признан рядом специалистов лучшим средним танком Второй Мировой войны. При его создании советским конструкторам удалось найти оптимальное соотношение между основными боевыми, эксплуатационными и технологическими характеристиками. Танк Т-34 является самым известным советским танком и одним из самых узнаваемых символов Второй мировой войны. До настоящего времени дошло большое количество этих танков различных модификаций в виде памятников и музейных экспонатов.







**КВ-2** — советский тяжёлый танк начального периода Великой Отечественной войны. Аббревиатура **КВ** означает «Клим Ворошилов» — официальное название серийных советских тяжёлых танков выпуска 1940—1943 гг. в честь героя Гражданской войны в России, военного и политического деятеля Ворошилова Климента Ефремовича. Индекс **2** означает вторую модель в семействе танков КВ.



**ИС-2** — советский тяжёлый танк периода Великой Отечественной войны. Аббревиатура **ИС** означает «Иосиф Сталин» — официальное название серийных советских тяжёлых танков выпуска 1943—1953 гг. Индекс **2** соответствует второй серийной модели танка этого семейства. Огневое вооружение танков ИС является самым мощным из всех существующих типов танков. 122-мм снаряд обладает большой пробивной способностью, что определяет качество этих танков как лучшее средство в борьбе с тяжёлыми танками противника.



**СУ-152** — тяжёлая по массе советская самоходно-артиллерийская установка (САУ) времён Великой Отечественной войны, построенная на базе тяжёлого танка КВ-1с и вооружённая мощной 152-мм гаубицей-пушкой МЛ-20С. По своему боевому предназначению СУ-152 в равной степени являлась как тяжёлым истребителем танков, так и тяжёлым штурмовым орудием; ограниченно могла выполнять функции самоходной гаубицы.



**ИСУ-152** — советская тяжёлая самоходно-артиллерийская установка (САУ) периода Великой Отечественной войны. В названии машины аббревиатура **ИСУ** означает «самоходная установка на базе танка ИС» или «ИС-установка»; буква «И» в дополнение к стандартному советскому обозначению «СУ» боевой техники такого класса потребовалась для отличия от САУ того же калибра СУ-152 на другой танковой базе. Индекс **152** означает калибр основного вооружения машины.

**ИСУ-122** — опытная советская тяжёлая самоходно-артиллерийская установка (САУ) периода Великой Отечественной войны. В названии машины аббревиатура **ИСУ** означает «самоходная установка на базе танка ИС»; буква «И» в дополнение к стандартному советскому обозначению «СУ» боевой техники такого класса потребовалась для отличия от САУ того же калибра СУ-122 на другой танковой базе.



# Авиац ИЯ



Важные теоретические и практические проблемы были разработаны советской наукой в области авиации. Трудami таких ученых, как М.В. Келдыш, Н.Е. Кочин, С.А. Христианович и ряда другие, удалось решить сложные задачи, связанные с созданием скоростных самолетов для советской военной авиации.

Штурмовики, истребители, бомбардировщики, созданные такими конструкторами, как А.А. Архангельский, С.В. Ильюшин, С.А. Лавочкин, А.И. Микоян, Н.Н. Поликарпов, А.Н. Туполев, А.С. Яковлев и другие, по всем важнейшим показателям превосходили соответствующие типы самолетов фашистской Германии.

Значительный вклад в совершенствование авиационной техники в военные годы внесли ученые-конструкторы авиационных двигателей – В.Я. Климов, А.А. Микулин, А.Д. Шевцов и другие.





Сергей  
Владимиро  
вич  
Ильюшин  
(1894-1977)



18 марта 1894 года, в деревне Дилялево Вологодской губернии в семье крестьянина Владимира Ивановича Ильюшина и его жены Анны Васильевны родился сын Сергей. В семье Ильюшиных было одиннадцать детей, из них выжили и выросли девять (два мальчика умерли в младенчестве). Сергей был самым младшим.

Деятельность академика члена Коммунистической партии с 1918 г. Сергея Владимировича Ильюшина на поприще авиации началась в годы первой мировой войны, когда он служил в авиационных частях. В 1919 г. Ильюшин был назначен начальником авиационного поезда Кавказского фронта.

В ОКБ Ильюшина были созданы бомбардировщики ДБ-3 (Ил-4), осуществившие ряд налётов на Берлин в августе-сентябре 1941 года, а также «летающий танк» — штурмовик Ил-2, самый массовый самолёт СССР в Великой Отечественной войне.

С 1943 года ОКБ Ильюшина приступает к разработке пассажирских самолётов. Серия гражданских Илов началась с Ил-12. За ним последовали Ил-14, Ил-18, Ил-62. Последним самолётом, разработанным под руководством Сергея Владимировича, стал Ил-62 — флагман Аэрофлота 1960-х — 1970-х годов.





Лавочкин  
Семён  
Алексееви  
ч (1900  
–1960)



Родился в Смоленске в еврейской семье. Советский авиаконструктор, член-корр. АН СССР (1958 г.), генерал-майор инженерно-авиационной службы (1944 г.), дважды Герой Социалистического Труда (1943 г., 1956 г.). Работал в ряде самолётостроительных КБ, а затем в Главном управлении авиационной промышленности. С 1939 года главный конструктор по самолётостроению, с 1956 года – генеральный конструктор. Под его руководством созданы истребители ЛаГГ-3 (совместно с М.И. Гудковым и В.П. Горбуновым), Ла-5, Ла-5Ф, Ла-5ФН, Ла-7, широко применявшиеся в годы Великой Отечественной войны.

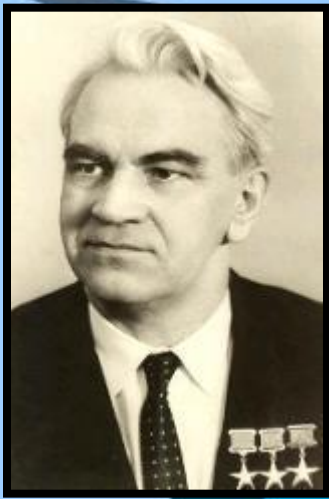


Микоян  
Артём  
Иванович  
(1905–1970)



Советский авиаконструктор, академик АН СССР (1968 г.; член-корр. 1953 г.), генерал-полковник инженерно-технической службы (1967 г.), дважды Герой Социалистического Труда (1956 г., 1957 г.).

В 1941-1945 гг. под руководством А.И. Микояна и М.И. Гуревича были разработаны 15 самолетов: МиГ-1 (И-200), МиГ-3 (И-200), МиГ-7, ДИС-200, МиГ-9М-82 (И-210), И-211, МиГ-3У (И-230), И-231, И-220, И-221, И-222, И-224 (статический потолок 14100 м), И-225 (максимальная скорость 726 км/ч), И-250 с комбинированной силовой установкой (максимальная скорость 820 км/ч) и МиГ-8 «Утка»



Мстислав  
Всеволодо  
вич  
Келдыш  
(1911-1978)



Родился в 10 февраля (28 января) 1911 года в Риге в профессорской семье с традициями, заложенными его дедами: по линии матери — полным генералом от артиллерии Скворцовым А. Н. и по линии отца — Келдышем М. Ф., закончившим духовную семинарию, но затем избравшим медицинскую стезю и дослужившимся до генеральского чина. Окончил МГУ (1931), затем работал в ЦАГИ, МГУ (профессор с 1937), Математическом институте им. В. А. Стеклова АН СССР (МИАН). Директор Института прикладной математики АН СССР (ИПМ РАН) (1953—1978). Келдыш — председатель Комитета по Ленинским и Государственным премиям при Совете Министров СССР (1964—1978), член многих иностранных академий (в том числе Международной академии астронавтики), научных учреждений и общественная Международная премия Гуггенхеймов по астронавтике. Делегат XXII—XXV съездов партии, на которых избирался членом ЦК КПСС. Депутат Верховного Совета СССР 6—9-го созывов. Ленинская премия (1957), Сталинская премия (1942, 1946). В 1955 году подписал «Письмо трёхсот».



Сергей  
Алексеевич  
Христианови  
ч (1908-2000)



Советский и российский учёный в области механики. Член-корреспондент (1939), академик (1943) АН СССР. После окончания в 1925 году средней школы поступил на антропологическое отделение географического факультета Ленинградского государственного университета (ЛГУ) и лишь позже перевёлся на физико-математический факультет и в 1930 году окончил университет по математическому отделению.

Работал в ЦАГИ (1937—1953). Один из организаторов Сибирского отделения АН СССР (1957—1965).

Вернулся в Москву в 1965 году. Скончался 28 апреля 2000 года. Похоронен на Троекуровском кладбище в Москве.

В последние годы жизни занимался проблемами извлечения нефти. Являлся членом редакционной коллегии журнала "Измерительная техника".





**МиГ-1 (И-200, X, изд. 61)** — советский скоростной истребитель.



**МиГ-3** — советский высотный истребитель времён Второй мировой войны.



**МиГ-8 «утка»** — советский экспериментальный истребитель времён Второй мировой войны.

# ДБ-3 (Ил-4)



## Варианты

**ДБ-3Т** — торпедоносец, 1938.

**ДБ-3ТП** — торпедоносец поплавковый, 1938.

**ЦКБ-54** — самолет сопровождения, 1938.

**Ил-4Т** — торпедоносец, 1940.

**Ил-4ТК** — высотный вариант 1943 года с турбокомпрессорами и герметичной кабиной.

**Ил-4 «аэрофото»** — фоторазведчик, 1946.

Двухмоторный дальний бомбардировщик (обозначение НАТО — Bob), развитие ДБ-3 с новой кабиной штурмана, новым фюзеляжем (под другую технологию производства, разработанную для DC-3/Ли-2), крылом с новым лонжероном и пневматическим управлением уборкой шасси.

Наименование Ил-4 самолет получил в марте 1942 года. Вместе с ДБ-3 их было выпущено около 6800 экземпляров (из них Ил-4 — 5256). Наиболее известным достижением этих самолетов были бомбардировки Берлина в начале Великой отечественной войны.





**Ил-2** — советский штурмовик времён Великой Отечественной войны конструкции Ильюшина.

В Красной Армии самолёт получил прозвище «Горбатый» (за характерную форму фюзеляжа). Конструкторы называли разработанный ими самолёт «Летающим танком». Немецкие пилоты за способность переносить повреждения называли его нем. «*Betonflugzeug*» — «бетонный самолёт», «*Zementbomber*» — «цементированный бомбардировщик».

Самый массовый самолёт 1940-х годов. Принимал участие в боях на всех театрах военных действий Великой Отечественной войны, а также в войне с Японией. Ил-2 серийно производился на авиационных заводах № 1, № 18 в городе Куйбышеве и на авиационном заводе № 30 в городе Москве. Всего было выпущено 36163 самолёта.







**ЛаГГ-3** — одноместный одномоторный поршневым истребитель-моноплан, стоявший на вооружении ВВС РККА перед и во время Великой Отечественной войны. Использовался в качестве истребителя, истребителя-перехватчика, истребителя-бомбардировщика, самолёта-разведчика, производился в 1941—1944 гг. Название расшифровывается по фамилиям конструкторов: Лавочкин, Горбунов, Гудков.

Положительные качества: мощное вооружение на первых сериях, высокая живучесть, минимальное использование дефицитных материалов, доступность технологии изготовления.

Недостатки: слабый двигатель и вследствие этого плохая тяговооружённость, недоработки конструкции из-за рекордно коротких сроков разработки. После замены двигателя на звездообразный двигатель воздушного охлаждения АШ-82 послужил основой для семейства истребителей Ла-5, Ла-5Ф, Ла-5ФН, Ла-7.





# Артиллерия



Советская армия была обеспечена самыми мощными и наиболее совершенными артиллерийскими системами. Артиллерийское оружие, созданное в конструкторских бюро В.Г. Грабина, Ф.Ф. Петрова, И.И. Иванова, Б.И. Шавырина, отличалось от артиллерийских систем фашистской Германии большей мощностью, надежностью в эксплуатации, простотой в обращении, сроками службы. Новые образцы стрелкового оружия были разработаны советскими учеными-оружейниками В.А. Дегтяревым, Ф.В. Токаревым, Г.С. Шпагиным, П.Н. Горюновым, С.Г. Симоновым и другими.

Реактивная артиллерия, ставшая новейшим видом вооружения во второй мировой войне, впервые стала использоваться в боевых действиях Красной Армией.

Различные типы реактивной артиллерии, в том числе и знаменитые "катюши", разработанные коллективами советских ученых (в том числе и будущим Главным конструктором, под руководством которого в 1961 году был осуществлен первый полёт человека в космос, – С.П. Королевым), по всем показателям превосходили аналогичные разработки Германии и стран-союзниц.



Сергей  
Павлович  
Королёв  
(1906-1966)



С. П. Королёв родился 12 января 1907 в городе Житомире (Украина) в семье учителя русской словесности Павла Яковлевича Королёва (1877—1929).

Сергей Королёв — создатель советского стратегического ракетного оружия средней и межконтинентальной дальности. Его конструкторские разработки в области ракетной техники имели исключительную ценность для развития советского ракетного вооружения, а вклад в организацию и развитие практической космонавтики имеет мировое значение. С. П. Королёв является создателем советской ракетно-космической техники, обеспечившей стратегический паритет и сделавшей СССР передовой ракетно-космической державой.

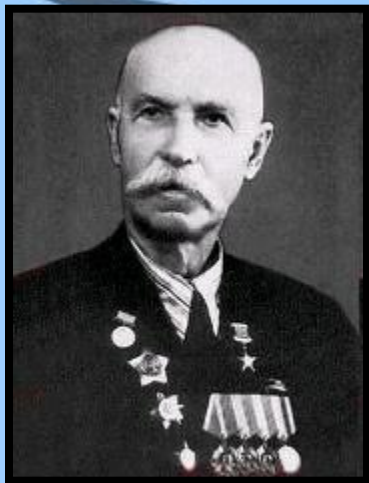
Дважды Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской премии, академик Академии наук СССР. Член КПСС с 1953 года.



Георгий  
Семёнович  
Шпагин  
(1897-1952)



Будущий конструктор родился 29 апреля в деревне Ключниково в крестьянской семье. Окончил трёхлетнюю школу. Во время Первой мировой войны, в 1916 году, Шпагин был призван в армию и попал в полковую оружейную мастерскую, где детально ознакомился с различными отечественными и иностранными образцами оружия. После Октябрьской революции работал оружейным мастером в одном из стрелковых полков Красной Армии. Одной из значительных работ конструктора явилась модернизация 12,7-мм крупнокалиберного пулемёта Дегтярёва (ДК), снятого с производства из-за выявленных недостатков.



Фёдор  
Васильев  
ич  
Токарев  
(1871-1968)



Советский конструктор стрелкового оружия, Герой Социалистического Труда (1940), доктор технических наук. Имеются противоречивые сведения о дне и месте рождения Фёдора Васильевича. По одним данным, он родился 2(14)июня 1871 года в станице Егорлыкская, ныне Ростовской области. По другим данным, Фёдор Васильевич Токарев родился в станице Мечетинской, Донской области, 22 июня 1871 г. Окончил казачье юнкерское училище в 1900 году. С 1891 работал оружейным мастером в казачьем полку в Радивилове на Волыни, а с 1900 — заведующим оружием. Затем поступил на курсы при офицерской стрелковой школе в Ораниенбауме, где и начал свою конструкторскую карьеру. Талант Токарева расцвёл в начале 1920-х годов. С 1921 он связал свою судьбу с Тульским оружейным заводом. В 1924 на вооружение Красной Армии был принят ручной пулемёт «Максим», модернизированный по системе Токарева (МТ — Максим — Токарев). В 1926 Токарев разработал новый вариант пулемёта Максим для применения в авиации, заменивший пулемёт Виккерс. В 1927 разработал первый отечественный пистолет-пулемёт под револьверный патрон (Пистолет-пулемет Токарева образца 1927 г.).





**Катюша** — неофициальное собирательное название боевых машин реактивной артиллерии БМ-8 (82 мм), БМ-13 (132 мм) и БМ-31 (310 мм). Такие установки активно использовались СССР во время Второй мировой войны.

Потомок «катюши» — РСЗО «Град». Улучшенная модификация БМ-13Н была создана в 1943 году и до конца Второй мировой войны было изготовлено около 1800 таких орудий.

В 1942 году появились снаряды М-31 калибра 310 мм, которые изначально запускались с наземных установок. В апреле 1944 года под них создали самоходную установку с 12 направляющими, монтировавшуюся на шасси грузовой автомашины. Она получила название «БМ-31-12».

# Военно-морское дело



В апреле 1942 года была создана специальная комиссия по научно-техническим вопросам военно-морского дела. Она занималась модернизацией старых и созданием новых боевых кораблей, поиском способов защиты их от морских мин, повышением эффективности стрельбы корабельной артиллерии. Председателем комиссии был академик А.Ф. Иоффе, ученым секретарем – профессор И.В. Курчатов. Значительную помощь военной промышленности оказали исследования П.С. Александрова, И.М. Виноградова, М.А. Лавреньева, С.А. Соболева в области вычислительной математики, работы физиков под руководством А.Ф. Иоффе по изучению полупроводников и созданию приборов для самолетов, артиллерийских систем и кораблей.



Абрам  
Фёдоров  
ич  
Иоффе  
(1880-1960)



Родился в 1880 году (Ромны, Полтавской губернии) в семье купца второй гильдии Файвиша (Фёдора Васильевича) Иоффе и домохозяйки Рашели Абрамовны Вайнштейн. Среднее образование получает в реальном училище города Ромны Полтавской губернии (1889—1897), где заводит дружеские отношения со Степаном Тимошенко, связь с которым поддерживает и в зрелом возрасте. 1902 — окончил Санкт-Петербургский технологический институт. 1905 — окончил Мюнхенский университет в Германии, где работал под руководством В. К. Рёнтгена и получил степень доктора философии.

С 1906 работал в Политехническом институте, где в 1918 организовал физико—механический факультет для подготовки инженеров-физиков.

Профессор с 1913 года. В начале Отечественной войны назначен председателем Комиссии по военной технике, в 1942 — председателем военной и военно-инженерной комиссии при Ленинградском горкоме партии.



**Иван  
Матвеев  
ич  
Виногра  
дов  
(1891-1983**



Российский и советский математик, академик Академии Наук СССР (1929). Дважды Герой Социалистического Труда (1945, 1971), лауреат Сталинской (1941), Ленинской (1972) и Государственной премии СССР (1983). Виноградов работал в должности директора Математического Института им. В. А. Стеклова, ведущего математического института страны, с момента его организации в 1934 г. до своей смерти в 1983 г., то есть в течение 49 лет. Виноградов — единственный советский математик, в честь которого был организован дом-музей ещё при жизни. Ему дважды присуждалось звание Героя Социалистического Труда. Виноградов пользовался большим авторитетом в отделении математики АН СССР и во многих отношениях был неформальным главой советских математиков.

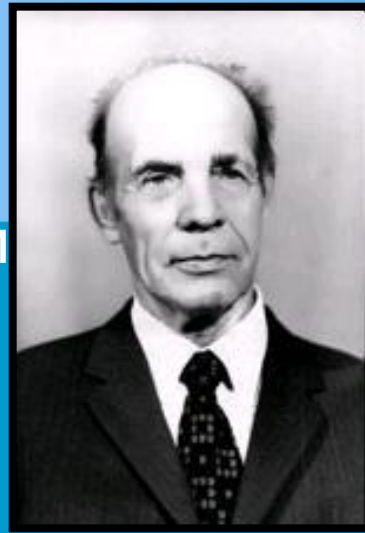




*В годы Великой Отечественной войны советская наука работала и над перспективными проблемами, проводила фундаментальные исследования, рассчитанные уже на будущее.*



Георгий  
Николаевич  
Флеров  
(1913-1990)



Константин  
Антонович  
Петржак  
(1907—1998)



Родился 17 февраля 1913 в Ростове-на-Дону. Советский физик-ядерщик, основатель Объединённого института ядерных исследований в Дубне, академик АН СССР (1968).

Родился 4 сентября 1907 года.

заслуженный деятель науки и техники России, доктор физико-математических наук, профессор — один из основателей советской экспериментальной ядерной физики. Дважды лауреат Сталинской премии (1946; 1953); кавалер двух орденов «Трудового Красного Знамени» и ордена «Знак Почета». Участник Великой Отечественной Войны.

Еще до войны эти ученые сделали выдающееся открытие: в 1940 г. они обнаружили самопроизвольное деление ядер урана. За это открытие в 1943 г. обоим ученым была присуждена Государственная премия СССР.

После окончания краткосрочной военной школы летных техников лейтенант Г.Н.Флеров с декабря 1941 г. обслуживал боевые самолеты (которые базировались на аэродромах под Новым Осколом, Воронежем и др.). К.А.Петржак с 28 июня 1941 г. участвовал в сражениях на Карельском перешейке, на Волховском фронте, был начальником разведки артиллерийско-зенитной части. В середине 1942 г. Г.Н.Флеров и К.А.Петржак были отозваны из действующей армии для участия в проведении исследований с ураном.



Александр  
Михайлович  
Прохоров  
(1916-2002)



Прохоров родился в Атертон (Австралия) в семье русского рабочего-революционера, бежавшего от преследований царского режима. В 1923 семья вернулась на родину. В 1939 он с отличием окончил физический факультет Ленинградского государственного университета и поступил в аспирантуру ФИАНа. После начала Великой Отечественной войны Прохоров ушёл на фронт, сражался в пехоте, в разведке, был награждён. Член ВЛКСМ с 1930 по 1944. В 1944, после тяжёлого ранения, он был демобилизован и вернулся к научной работе. Член КПСС с 1950 г. Выдающийся советский физик, один из основоположников важнейшего направления современной физики — квантовой электроники, лауреат Нобелевской премии по физике за 1964 год (совместно с Николаем Басовым и Чарлзом Таунсом), один из изобретателей лазерных технологий.



Николай  
Геннадиевич  
Басов  
(1922-2001)



Советский физик, лауреат Нобелевской премии по физике (1964). Басов родился в деревне Усмань (ныне городе Липецкой области). Его родители — Геннадий Фёдорович Басов и Зинаида Андреевна Молчанова. В 1927 году семья переехала из Усмани в Воронеж. Член ВЛКСМ с 1936 по 1950. В 1941 году Басов окончил воронежскую школу № 13, которая находилась у перекрёстка ул. Карла Маркса и ул. Фридриха Энгельса, после школы прошел подготовку на ассистента врача в Куйбышевской военной медицинской академии. В 1943 году он ушёл на фронт, служил ассистентом врача на украинском фронте.





С конца 1942 года работы по ядерной физике и технике начинают быстро развиваться, и Флеров - среди первых физиков, с которыми И.В.Курчатов проводит анализ и разработку всего комплекса проблем. Георгий Николаевич принимает самое активное участие в этих работах. Их итогом явилось создание ядерного оружия и ядерной энергетики в Советском Союзе.



11 ноября 1942 г. Константин Антонович защитил кандидатскую диссертацию. За открытие спонтанного деления урана К. А. Петржак в 1946 г. был удостоен Государственной премии.



Для нас тема Великой Отечественной войны - всегда жива. Жива потому, что и память, и история хранят в себе настолько много информации, что нехватит целой книги, чтобы рассказать о ней. По всей территории нашей страны - в граните, в бронзе, в металле - высятся памятники воинам, городам и сражениям, партизанам и подпольщикам, матерям и сестрам, тем, кто самоотверженно ковал в тылу священное оружие победы. Нескончаемым потоком идут к ним люди. Никогда не зарастут тропы к этим бессмертным монументам мужества, доблести, славы нашей Родины. С годами мы лишь больше осознаем величие народного подвига. Нам не забыть цену победы.

Самой нетленной памятью остается та, которая, переходя от поколения к поколению, вечно будет гореть в сердце народном. Оставшиеся в живых должны помнить, а мы, их внуки и потомки - знать, какой ценой она была завоёвана. Память о сотнях тысяч замученных в концентрационных фашистских лагерях, о миллионах погибших в сражениях, призывает всех нас беречь мир, как самую большую ценность, как залог жизни. В памяти нашей сегодня и вечно будет жить великий подвиг нашего народа. Лишь от нас сейчас зависит, сохранится ли священная память о погибших, гордо защищавших свою Отчизну.

