

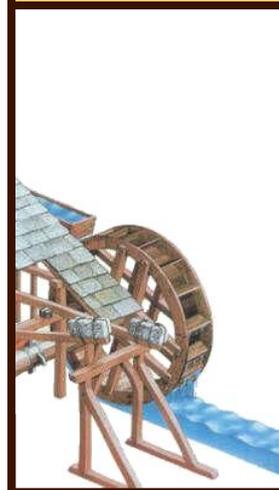
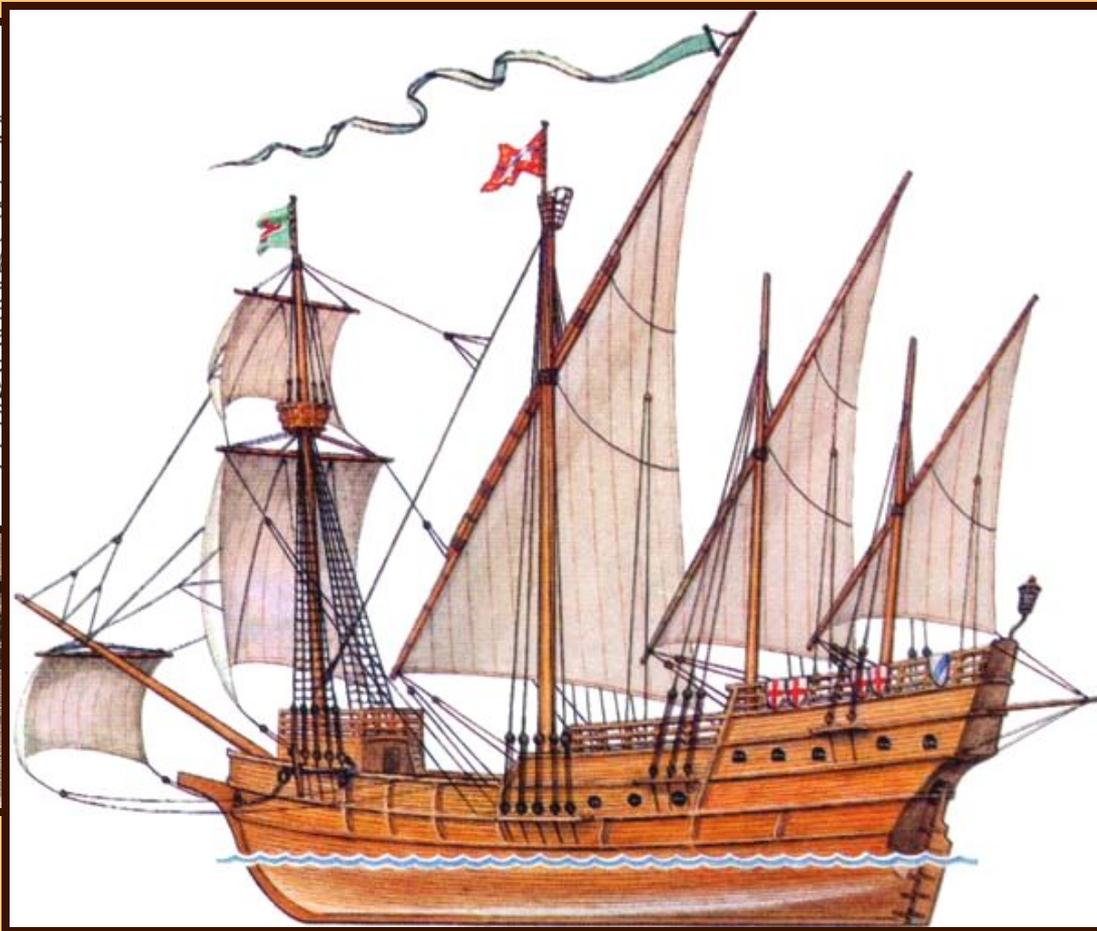
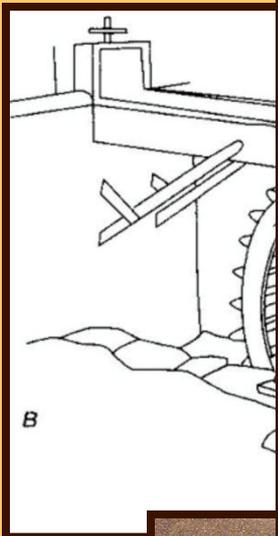
Милагина Марина Васильевна
МОУ «Шестаковская ООШ»
Волоколамского района
Московской области

Милагина Марина Васильевна
МОУ «Шестаковская ООШ»
Волоколамского района
Московской области



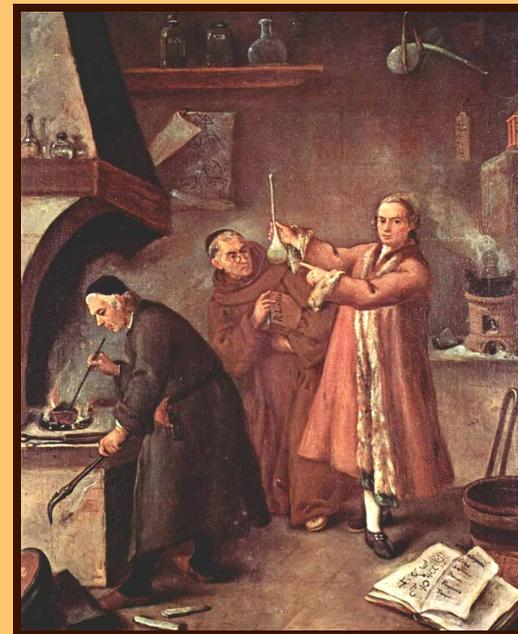
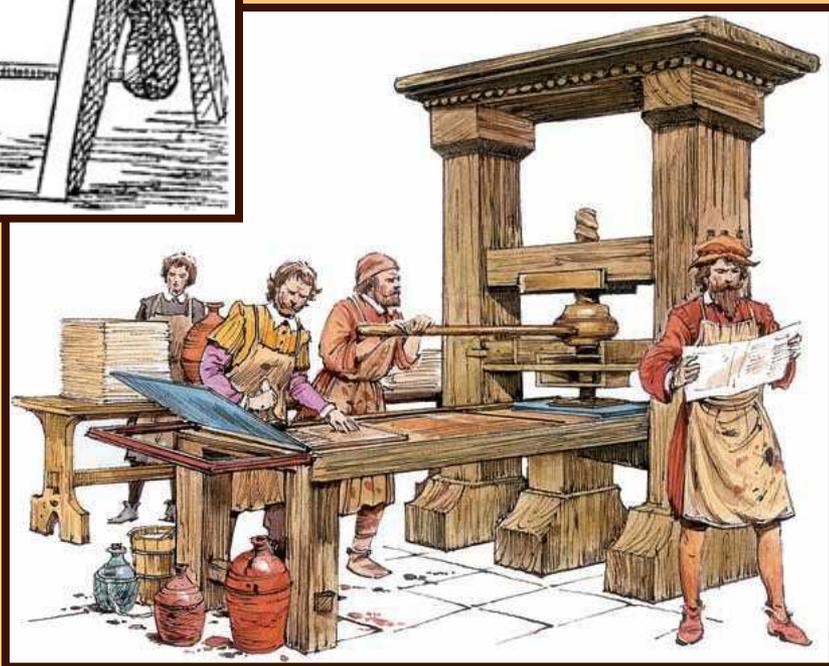
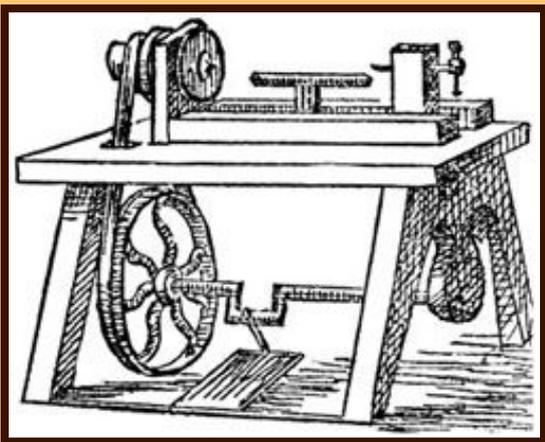
Причины Великих географических открытий

1. Технические открытия и изобретения.



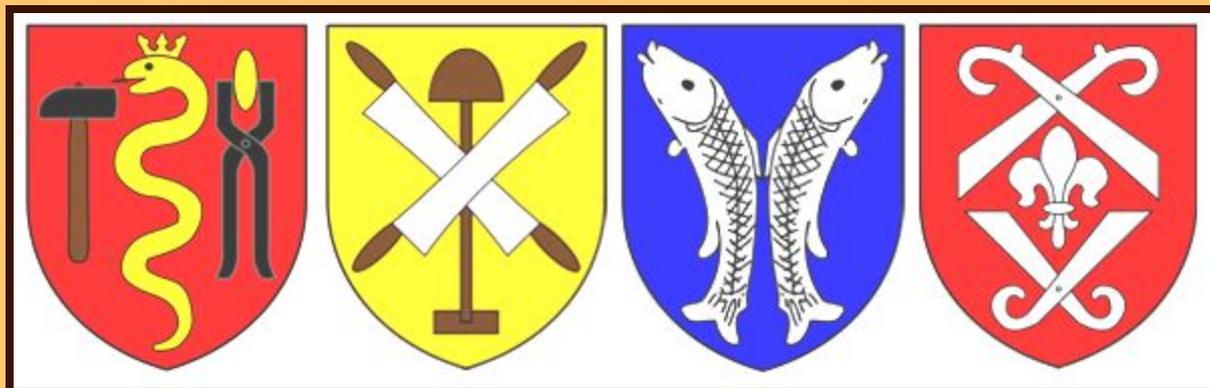
Причины Великих географических открытий

2. Развитие производства.



Причины Великих географических открытий

3. Расширение торговли.



Северный район торговли

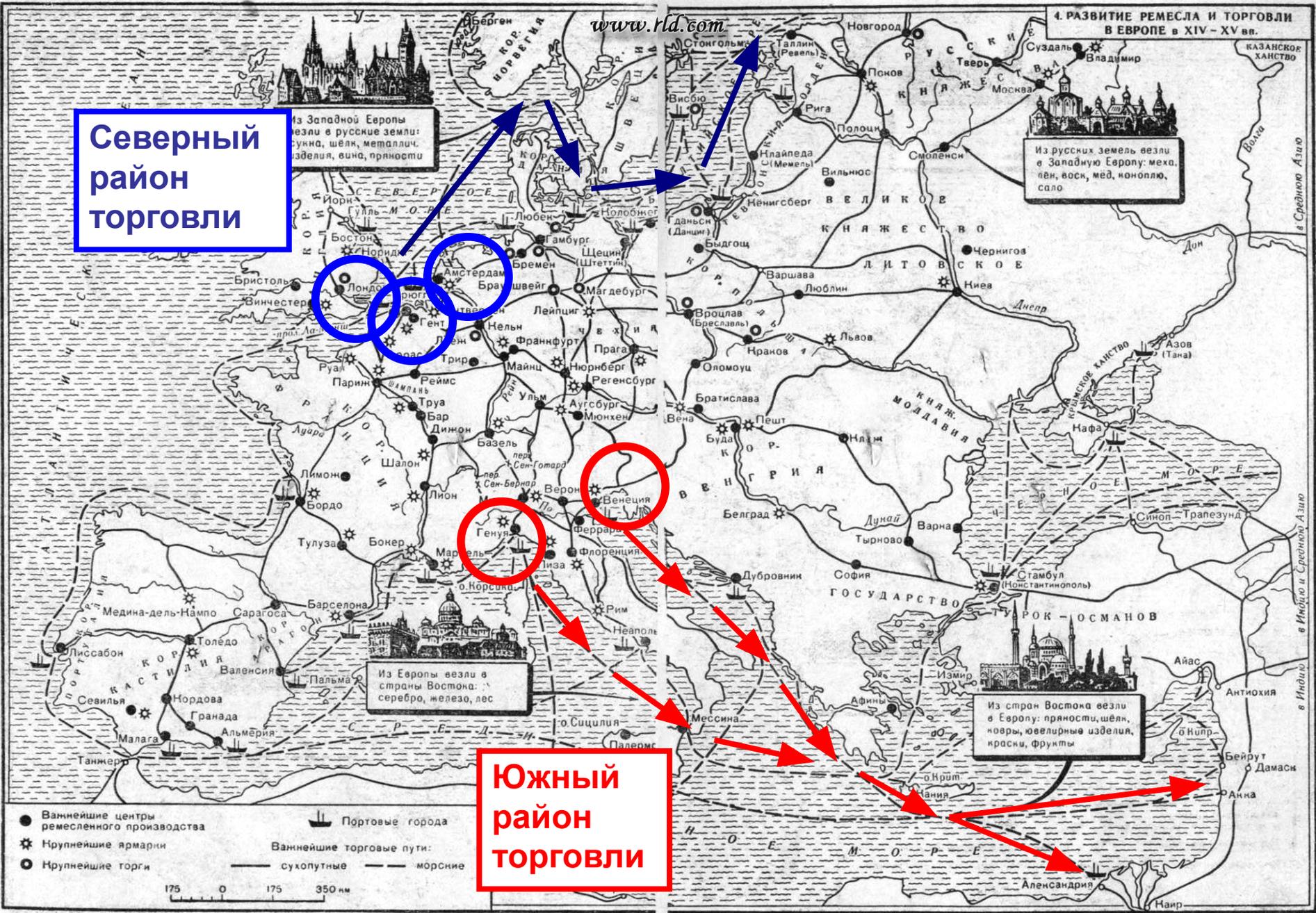
Из Западной Европы везли в русские земли: сукна, шелк, металлич. изделия, вина, пряности

Из русских земель везли в Западную Европу: меха, лен, воск, мед, конопля, сало

Южный район торговли

Из Европы везли в страны Востока: серебро, железо, лес

Из стран Востока везли в Европу: пряности, шелк, ковры, ювелирные изделия, краски, фрукты



- Важнейшие центры ремесленного производства
- ⊛ Крупнейшие ярмарки
- Крупнейшие торги
- ⚓ Портные города
- Важнейшие торговые пути: сухопутные — морские

175 0 175 350 км

Причины Великих географических открытий

4. Потребность в деньгах для торговли с другими странами.



Причины Великих географических открытий



Нужны деньги

но



В Европе не было
достаточного
количества золота и
серебра



Причины Великих географических открытий

5. Поиск новых торговых путей в Индию.



Причины Великих географических открытий

6. Перенаселённость в странах Средиземноморья.



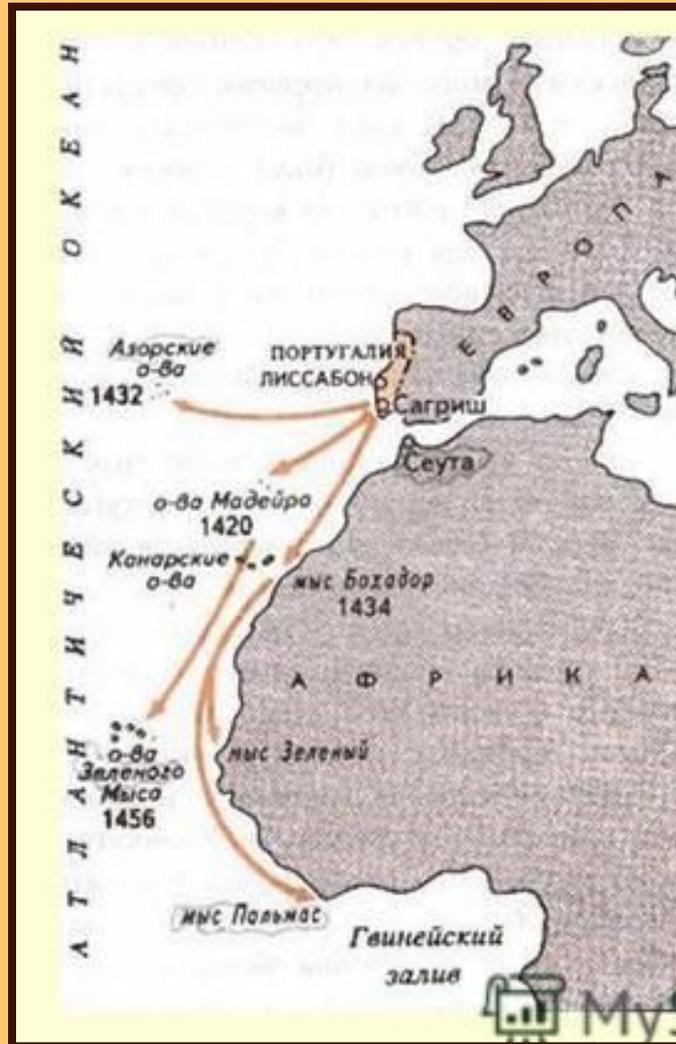
Начало Великих географических открытий



Португалия и Испания - первопроходцы

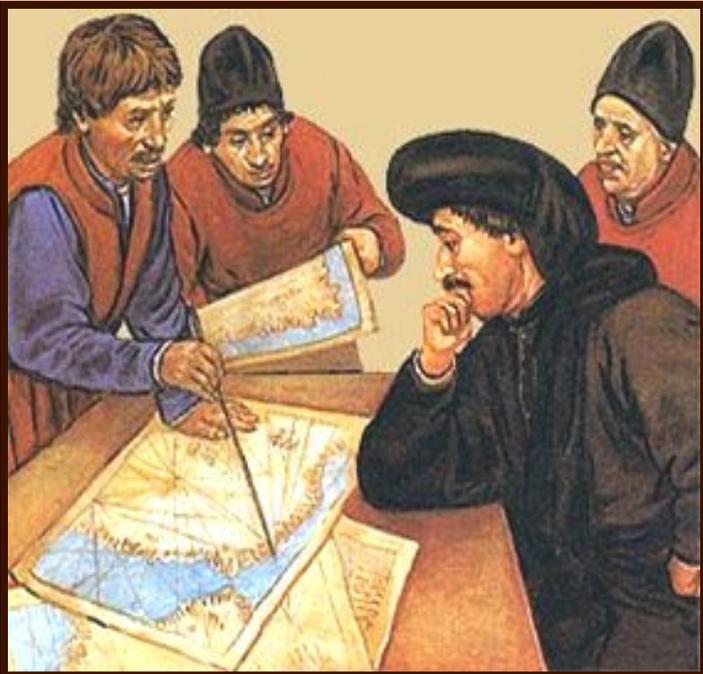
Начало Великих географических открытий

«Море Мрака»,
о. Мадейра,
Азорские о-ва,
Канарские о-ва,
о-ва Зелёного
мыса



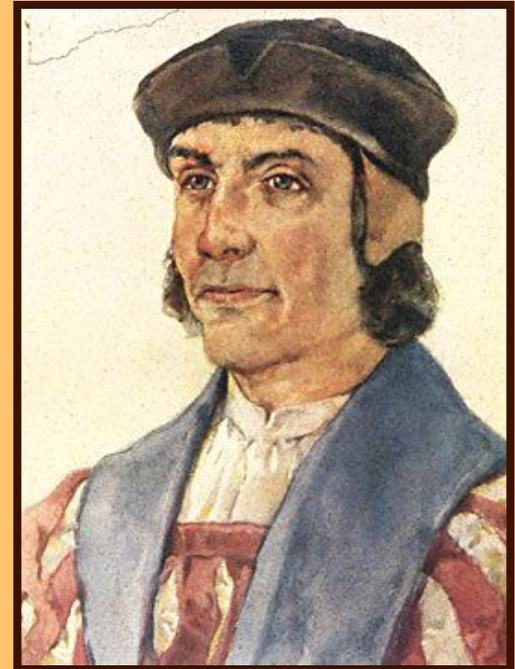
Генрих
Мореполаватель

Начало Великих географических открытий



Подготовка к плаванию

1487 – 88 гг. –
открыл путь
в Индийский
океан

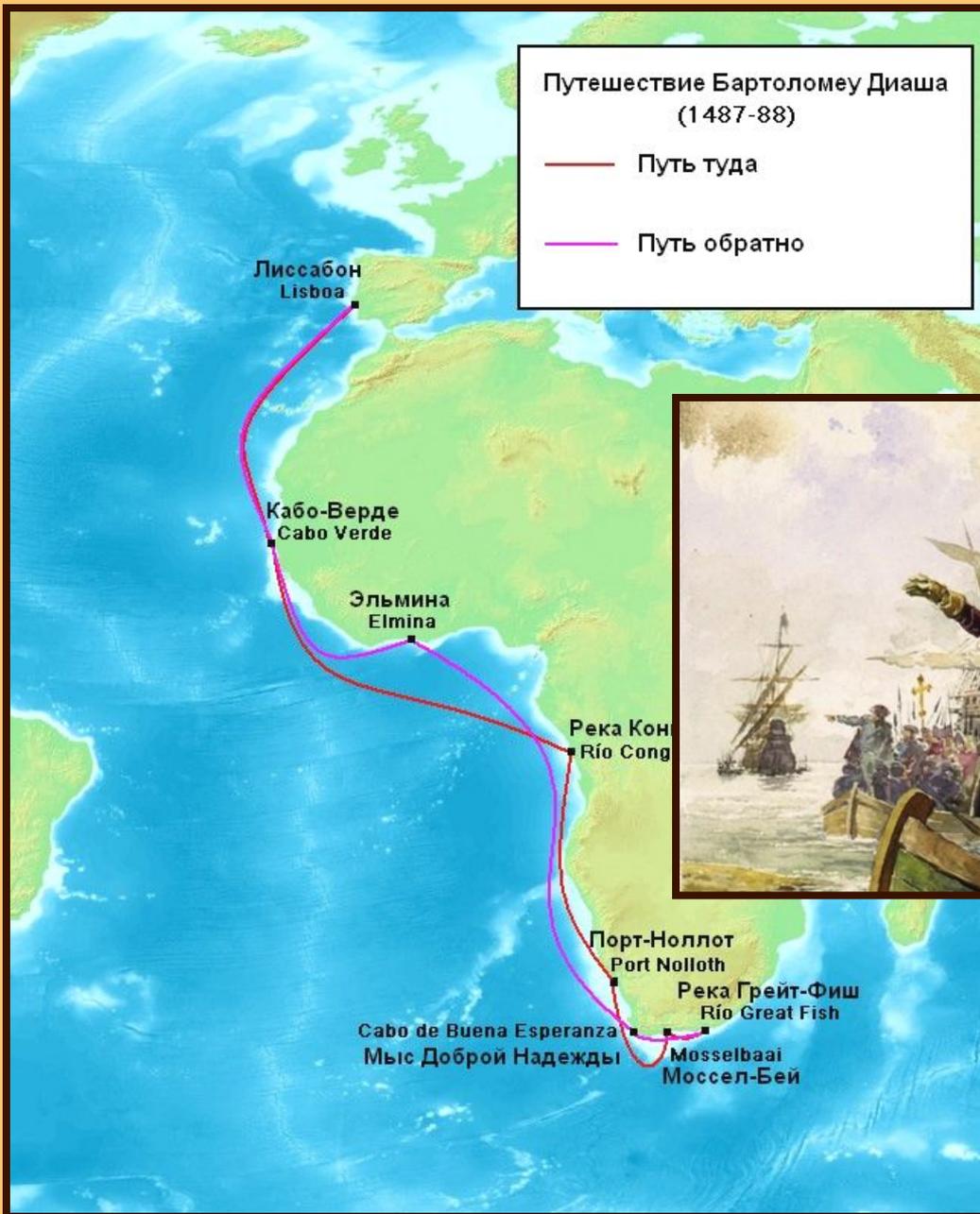


Бартоломеу
Диаш

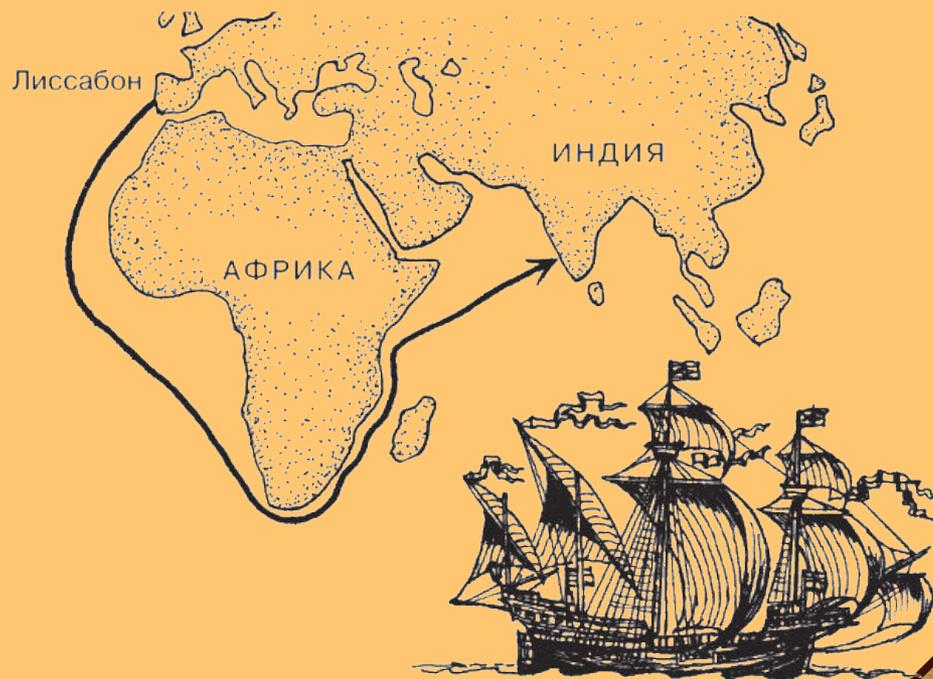
Путешествие Бартоломеу Диаша
(1487-88)

— Путь туда

— Путь обратно



Начало Великих географических открытий



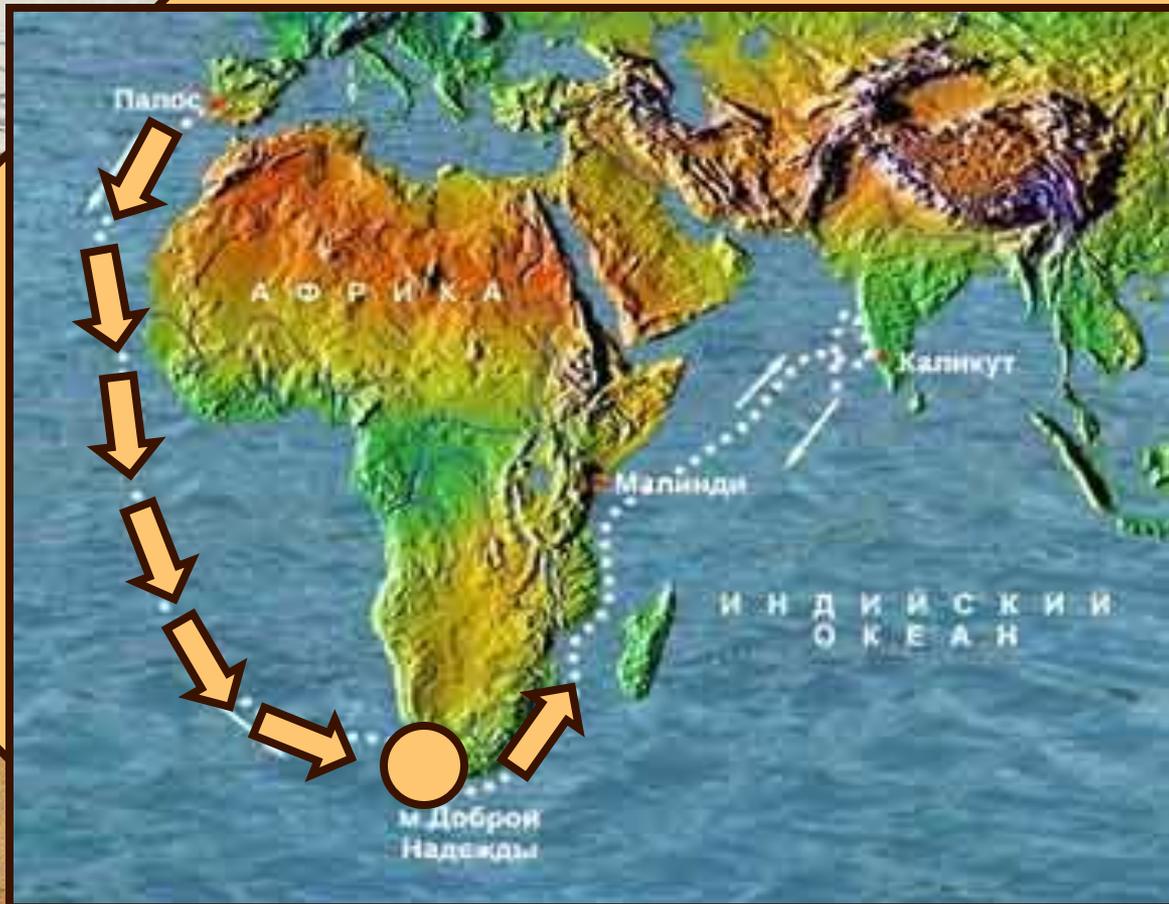
**Васко да Гама – открыл морской путь в Индию
(1497-98 гг.)**

Начало Великих географических открытий

Его корабли были приспособлены для долгого плавания, снабжены приборами и картами, имели опытных матросов.



Начало Великих географических открытий



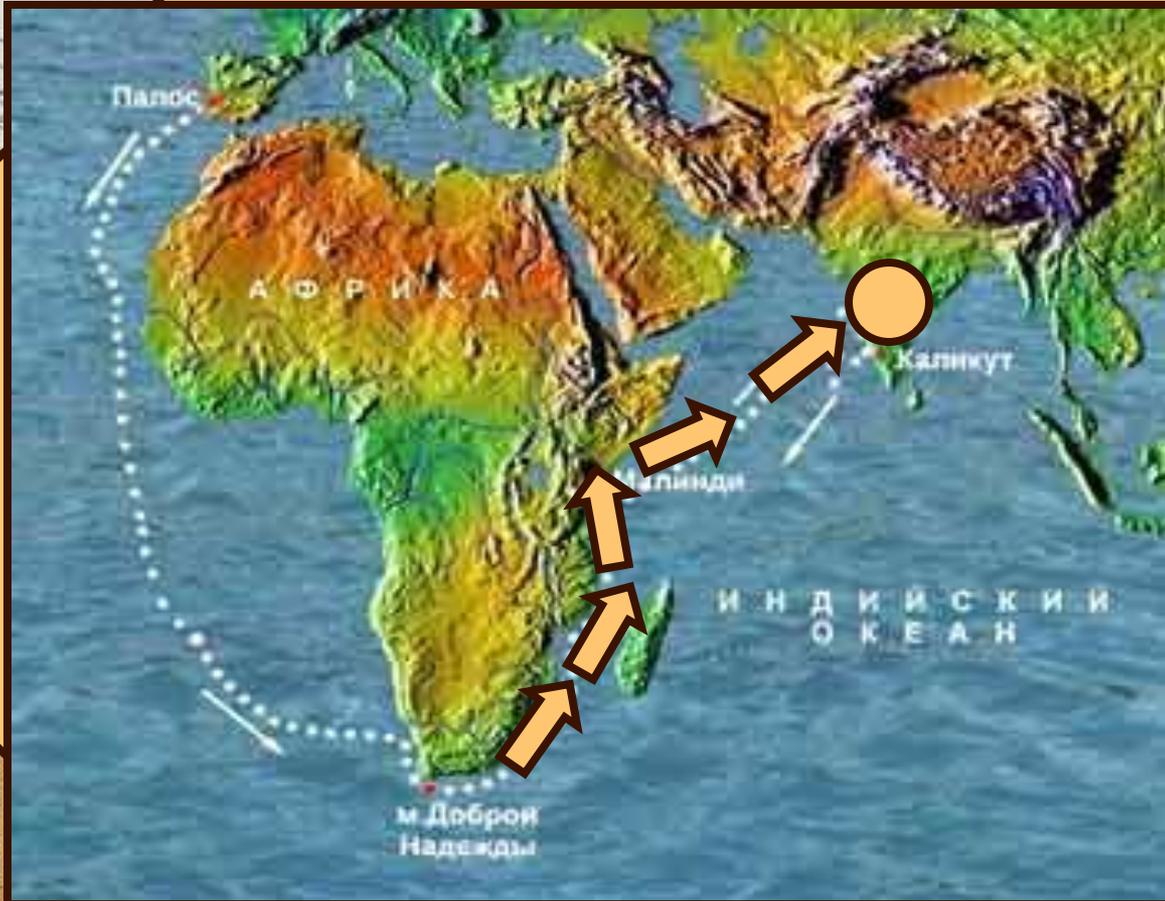
Через 4 месяца
корабли достигли м.
Доброй Надежды и
вошли в Индийский
океан.

Начало Великих географических открытий

Сильные бури и течения затрудняли плавание. Люди умирали от жары и болезней.



Начало Великих географических открытий



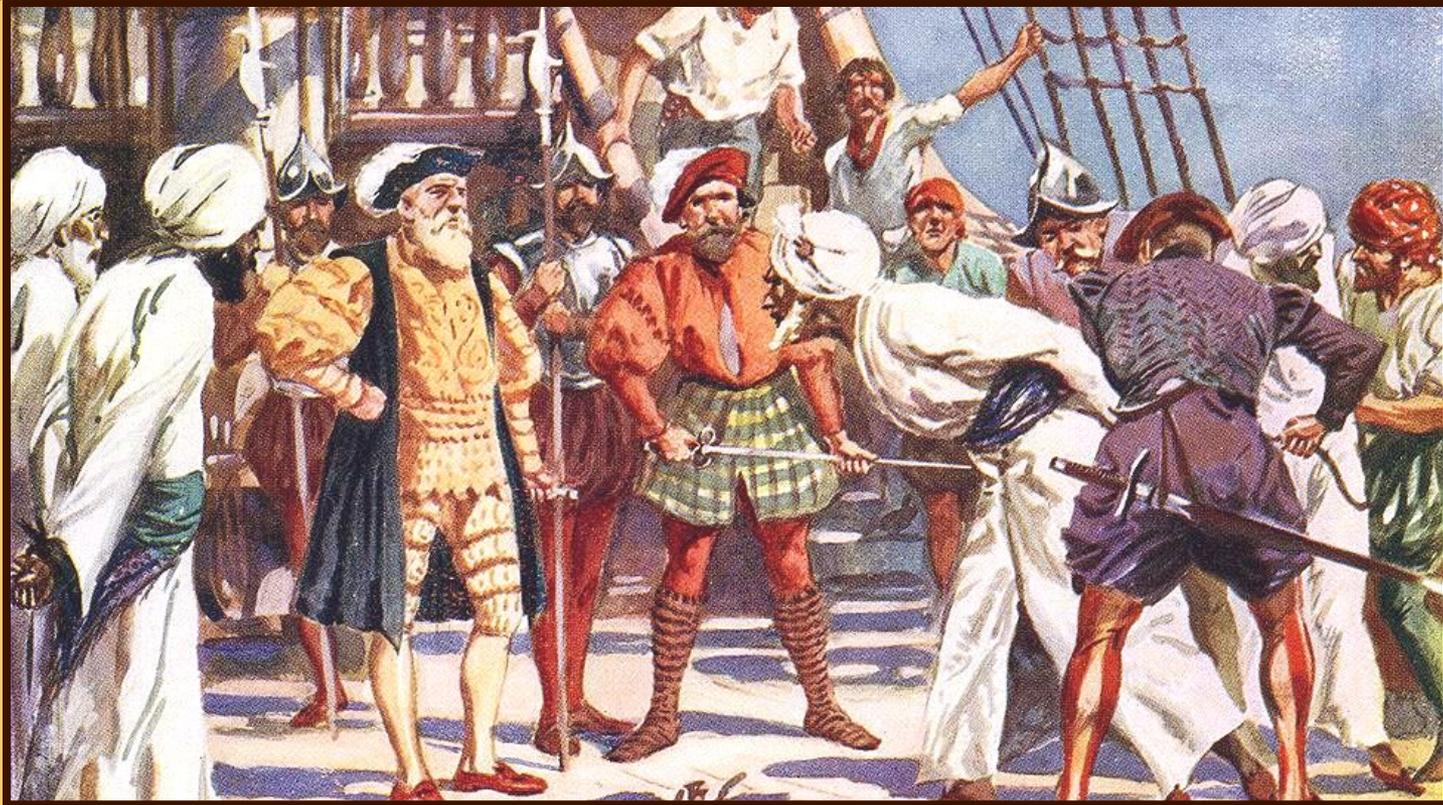
Васко да Гама удалось найти лоцмана, который провёл корабли через Индийский океан. В 1498 году португальцы бросили якорь в Каликуте.

Начало Великих географических открытий

Васко да Гама побывал на приёме у раджи и приказал закупать пряности. Но арабские купцы уговорили раджу арестовать португальских матросов на берегу.



Начало Великих географических открытий



В ответ Васко да Гама арестовал знатных индийцев, которые осматривали португальские корабли.

Начало Великих географических открытий



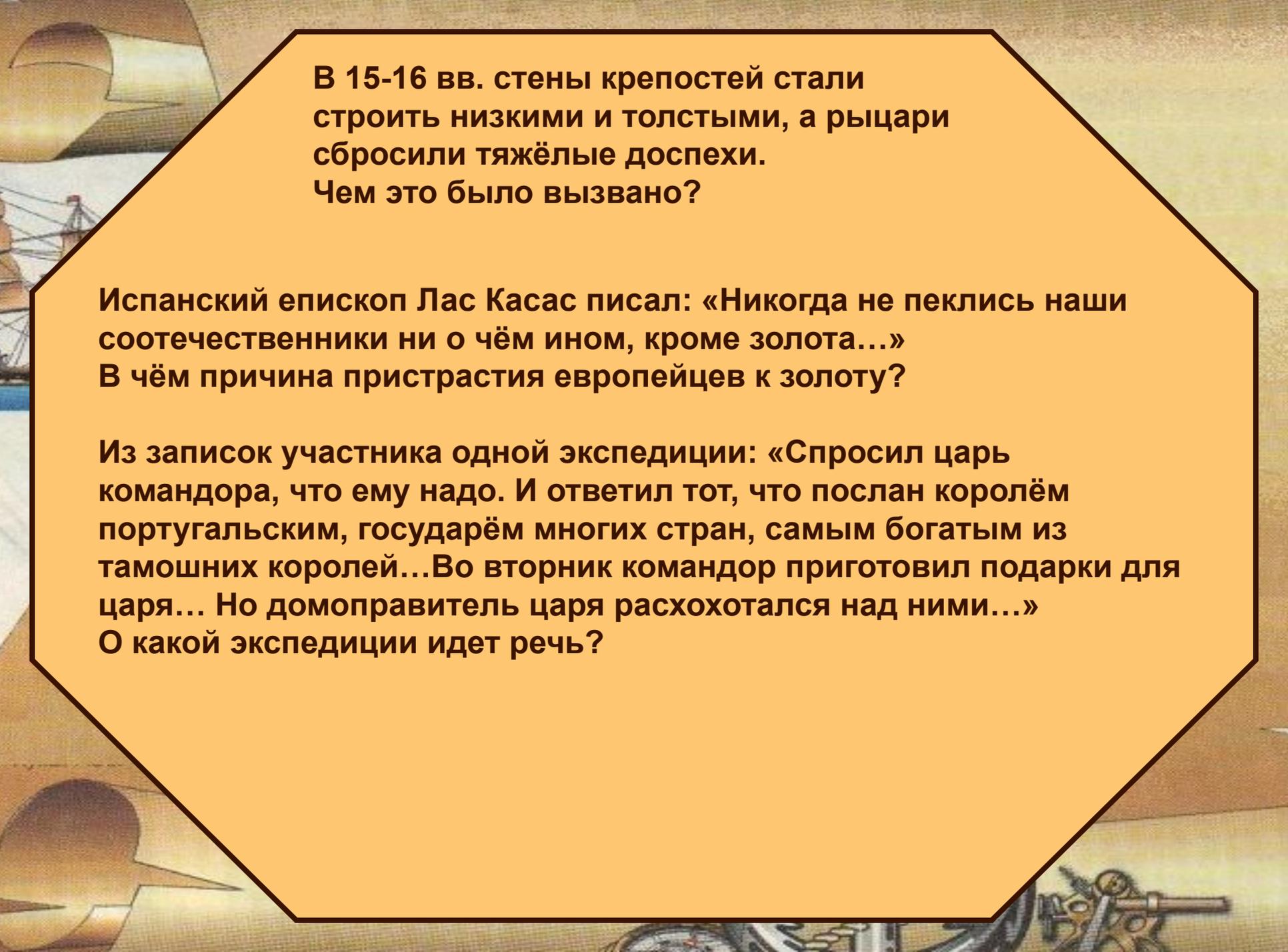
Нагрузив корабли пряностями, португальцы двинулись в обратный путь. 2 года плавания, погибло 2\3 матросов, но привезённый груз стоил в 60 раз дороже, чем стоила экспедиция.

А главное морской путь в Индию был открыт.

Начало Великих географических открытий



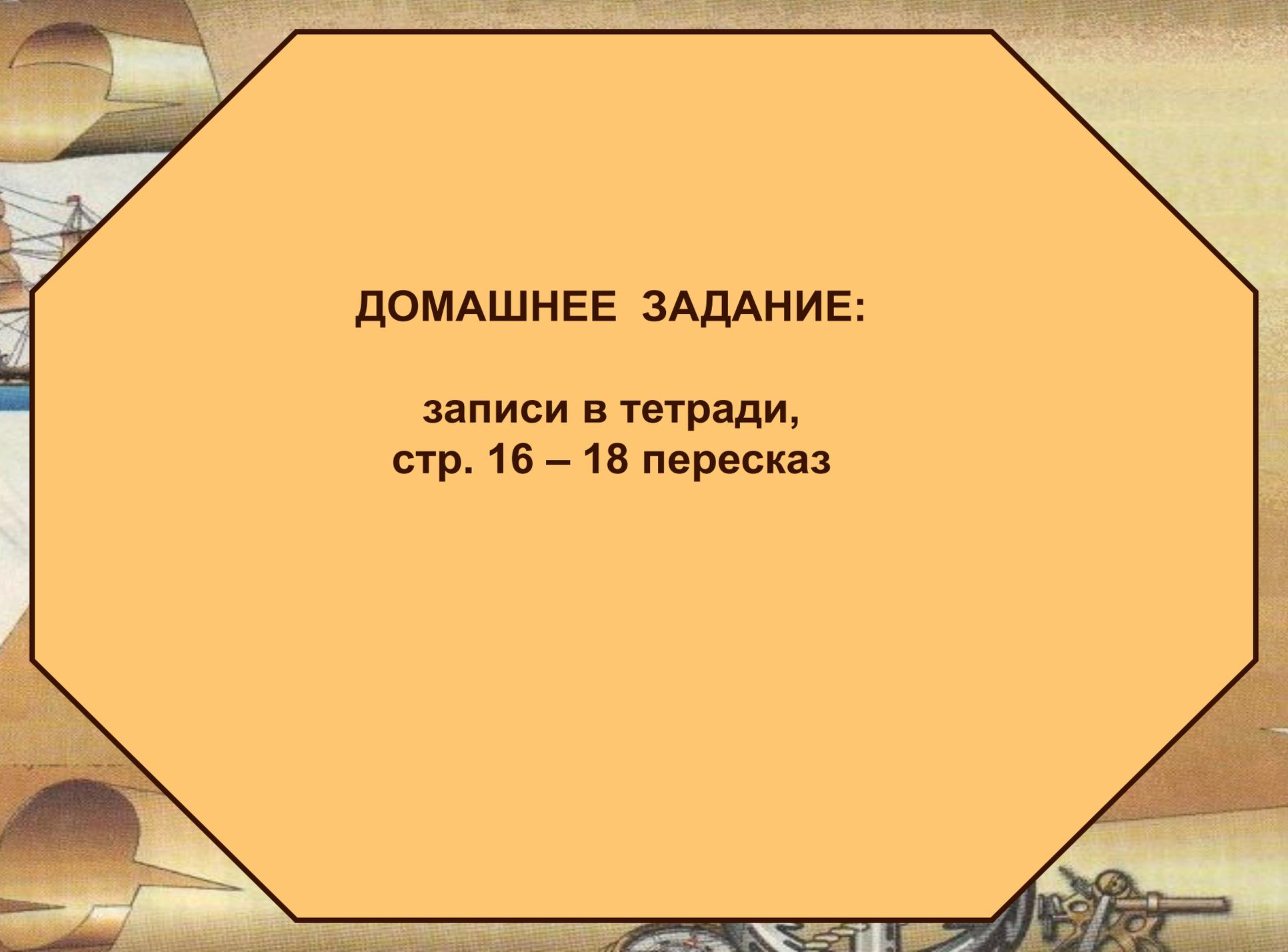
В Лиссабоне, недалеко от места, где р.Тежу впадает в океан, стоит памятник всем португальским мореплавателям, выполненный в виде стилизованного корабля.



В 15-16 вв. стены крепостей стали строить низкими и толстыми, а рыцари сбросили тяжёлые доспехи. Чем это было вызвано?

**Испанский епископ Лас Касас писал: «Никогда не пеклись наши соотечественники ни о чём ином, кроме золота...»
В чём причина пристрастия европейцев к золоту?**

**Из записок участника одной экспедиции: «Спросил царь командора, что ему надо. И ответил тот, что послан королём португальским, государём многих стран, самым богатым из тамошних королей... Во вторник командор приготовил подарки для царя... Но домоправитель царя расхохотался над ними...»
О какой экспедиции идет речь?**

The background features a collage of technical illustrations. On the left, there's a drawing of a ship's mast and rigging. At the bottom, there are detailed drawings of mechanical parts, including what looks like a gear or a pulley system. The overall style is that of a technical manual or a design portfolio.

ДОМАШНЕЕ ЗАДАНИЕ:

**записи в тетради,
стр. 16 – 18 пересказ**