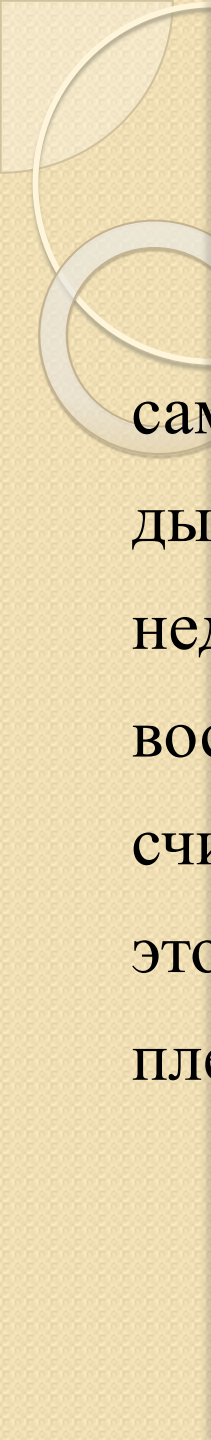





Николо-Берёзовская  
пристань.



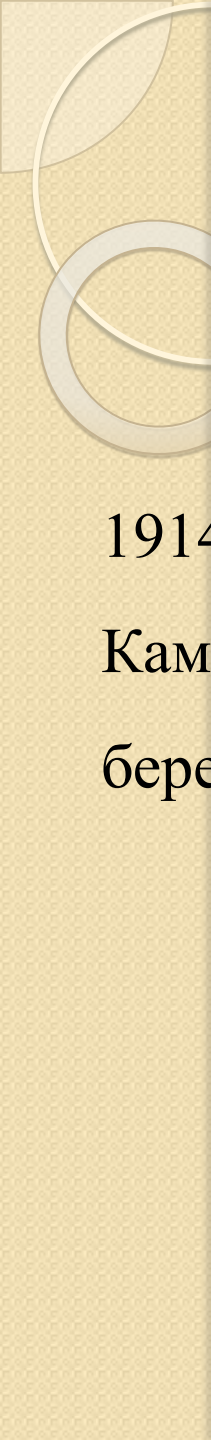
Не сразу прижился пароходный транспорт: первые самоходки были очень шумные, густо чадящие черным дымом с вылетающими из трубы искрами и недогоревшими частями топлива. Часть населения их воспринимала как исчадие ада, а хозяев пароходов считали за людей, заключивших договор с дьяволом. По этой причине им не разрешали приставать к берегу, плевали в их сторону и забрасывали камнями.



Такие пристани в старые времена стояли на берегах Камы, для приема пароходов и грузовых бирж.



Когда возникла идея перевозить по воде пассажиров, то даже владельцы пароходных компаний вначале не поддерживали предложение. Поэтому начало пассажирских перевозок производилось на обычных товарных самоходных баржах, имевших одну палубу, а пассажиры не были защищены от ветров, дождя и чёрной копоти из пароходной трубы.

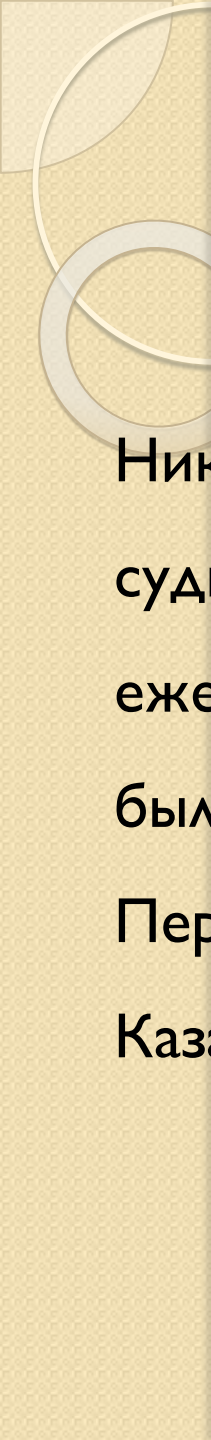


Владельцы пароходов объединялись в товарищества. В 1914 году приобрёл «Товарищество братьев Ф. и Г. Каменских». Пристань этого товарищества также стояла на берегу Камы в Николо-Берёзовке.



# Реклама пароходного товарищества братьев Каменских





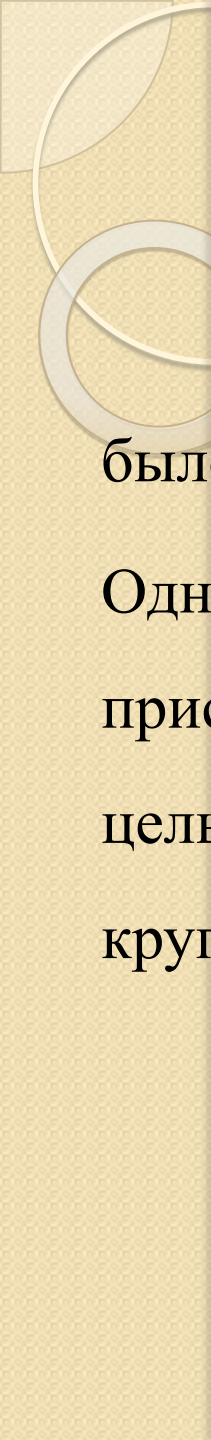
В наше, не столь ещё далёкое время, мимо пристани в Николо-Берёзовке не проходило ни одного пассажирского судно, а в расписании их было много, с десятков рейсов ежедневно в обоих направлениях, причём в основном это были большие теплоходы. Тихоходные теплоходы шли от Перми до Ульяновска, Куйбышева, Астрахани, Москвы, Казани.





Пароходные пристани в районе Сарапула. Дореволюционное фото.





Пристань привлекала к себе большое внимание. Это было окно в мир, как в Янауле железнодорожный вокзал.

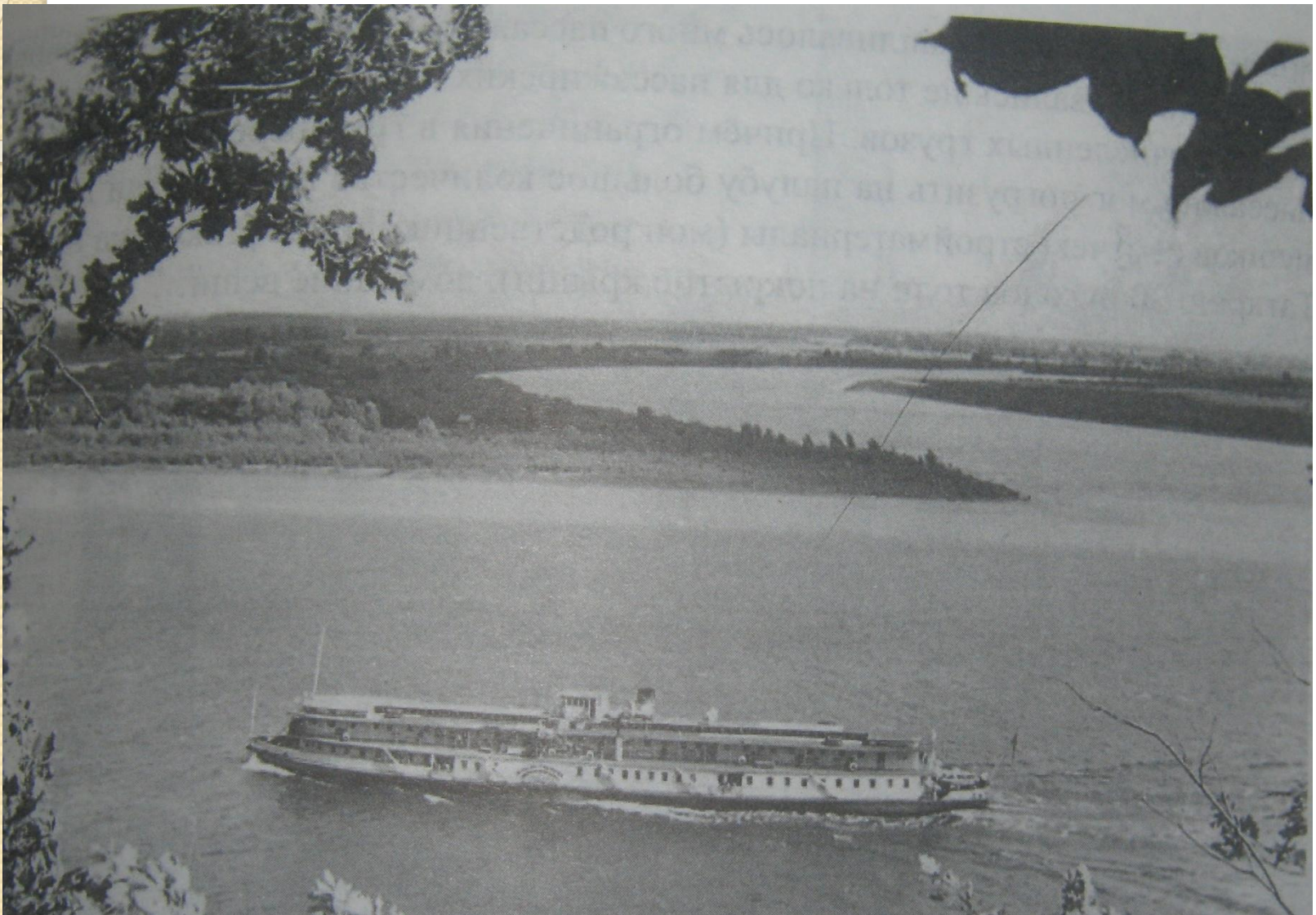
Однажды пристань сгорела, и речники на замену привезли пристань, которую дебаркадером-то не назовешь, это был целый дворец на плаву, такие пристани ставились только в крупных портовых городах.

## Пристань «Николо-Берёзовка» в 1970-80-е годы



В 2000 году речники потребовали арендную плату за эксплуатацию пристани. Ни районные, ни городские власти не взяли на себя расходы, и пристань исчезла, Большие теплоходы сегодня наши места проходят без остановки.





Колёсный пароход обходит Николо-Берёзовку по левому руслу реки Камы вдоль острова.





Прогулка в выходной день до пристани Николо-Берёзовки



Пристань в районе церкви. Середины 1950-х годов.







Пассажирский теплоход швартуется к пристани в Николо-Берёзовке. 1970-е года





В этом месте должен был разместиться речной порт Николо-Берёзовки





Теплоход на подводных крыльях «Ракета» отошел от пристани



Каждый день маленький теплоход увозит нефтяников на промысел Вятской нефтяной площади на территории Удмуртии



**СПАСИБО ЗА  
ВНИМАНИЕ!!!**