От солдата

ДО

Презентация посвящена

Сероя Советского Союза

Антона Петровича Петрова

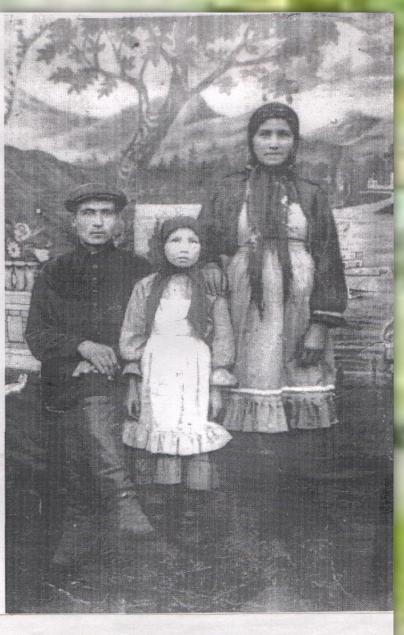
УЧИТЕЛЬ ИСТОРИИ И ОБЩЕСТВОЗНАНИЯ ПАНТЕЛЕЙМОНОВА Л.В.

Петров Антон Петрович



(17 (4) января 1902- 22 апреля 1982), генерал-майор инженерных войск, участник гражданской, советско-финляндской, Великой Отечественной войн, Герой Советского Союза.





Петров Мирон Петрович,Петрова Евдокия Петровна,Петрова Елизавета Петровна.

Антон Петрович родился в с. Ачакасы Цивильского уезда (ныне Канашского района Чувашской Республики) в крестьянской семье Петровых Петра и Дарьи. С раннего детства Антон был вовлечен во все домашние заботы. Помогал отцу ухаживать за живностью, в поле. Одновременно посещал сельскую четырехклассную школу, которую успешно окончил в 1915 г. По совету сельского учителя родители отправили Антона в высшее начальное училище в г. Канаш, где он проучился три года.





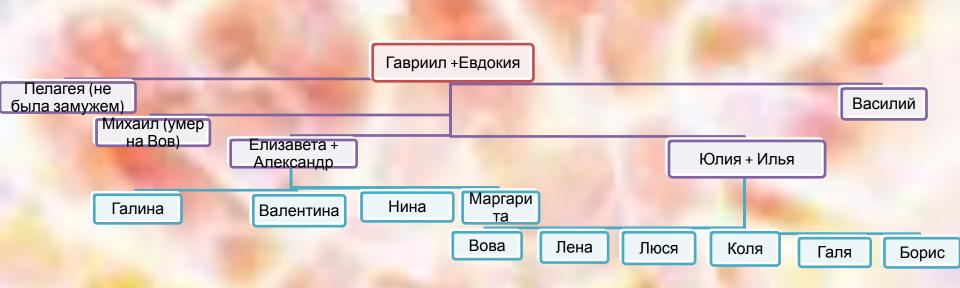


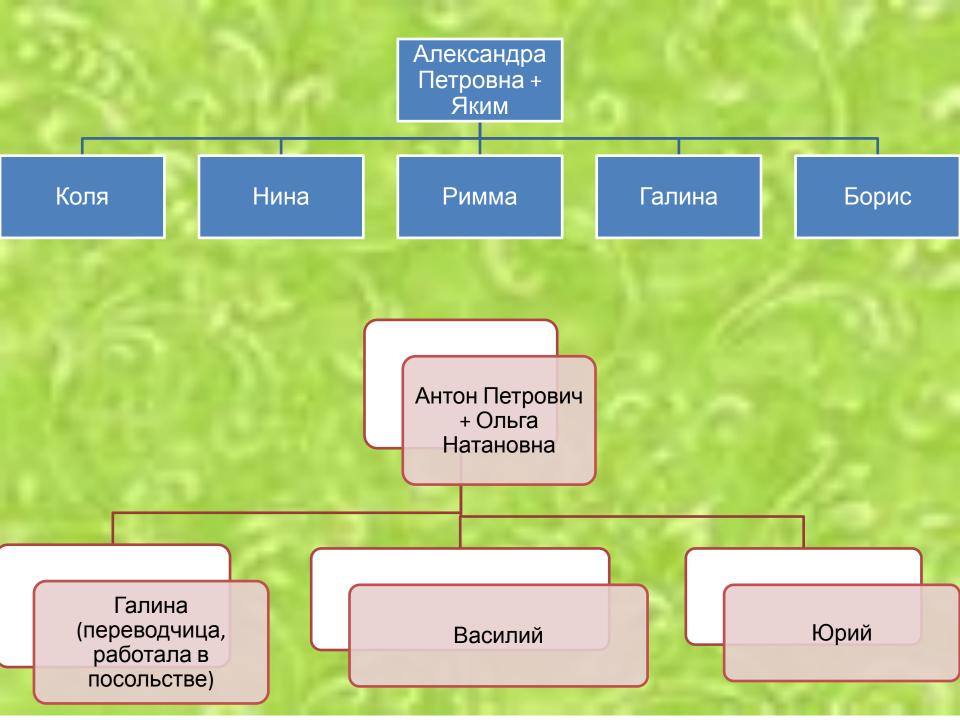


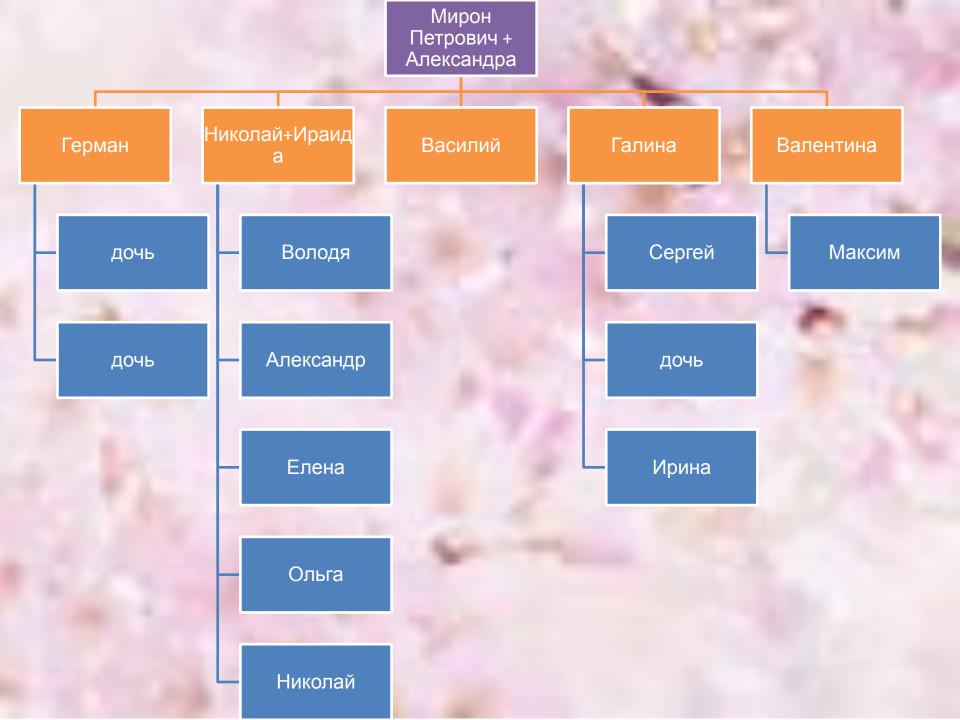


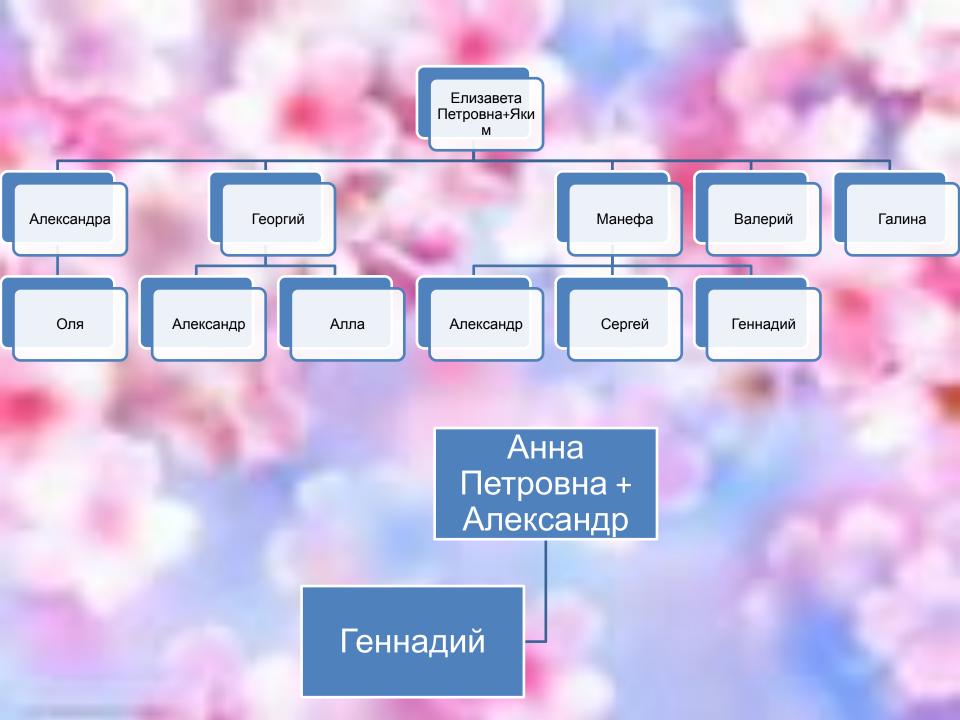
Родословная Петровых

Петров Пётр								
Имя первой жены не сохранилось		Дарья (вторая жена)						
Гавриил + Евдокия	Агрепина	Антон Петрович + Ольга Натановна	Мирон + Александр а	Александр а + Яким	Майя + Максим	Елизавет а + Яким	Евдокия (умерла молодой на лесозаготовке)	Анна +Александр









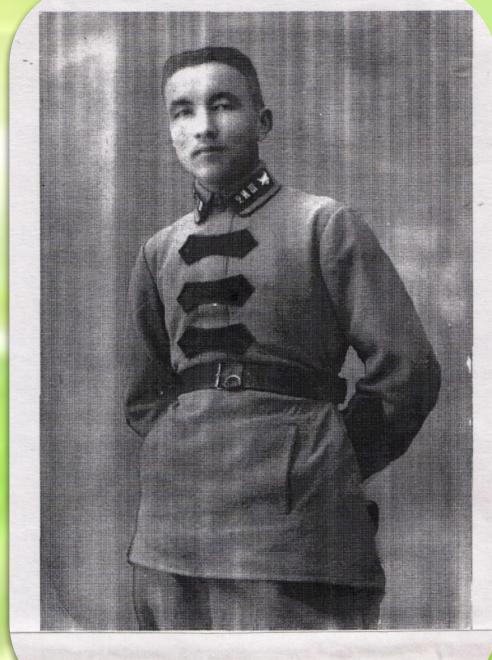


В августе 1919 г. 17-летний юноша вступил добровольцем в Красную Армию и был зачислен во 2-й Приволжский запасной полк в г. Казань.



Спустя некоторое время командование направило его на военно-инженерные курсы командного состава.

С февраля 1921 г. службу продолжил в инженерных войсках Туркестанского фронта, сначала командиром взвода, а затем роты, в составе II стрелковой дивизии участвовал в борьбе с басмачеством.



Московская военно-инженерная школа. 1924 год.



В 1928-1932 гг. Антон Петрович обучался в Военно-технической академии РККА.

После завершения учебы оставлен в Академии в должности старшего инженера лаборатории, позже назначен адъюнктом кафедры общей тактики, оперативного искусства и инженерного обеспечения.

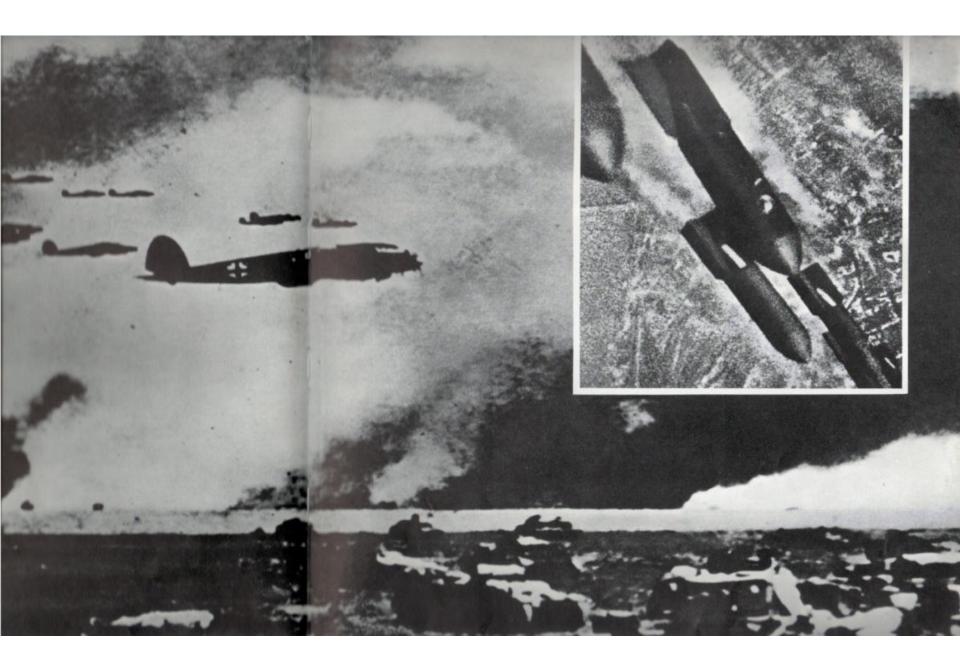
Старший инженер лаборатории, адъюнкт кафедры общей тактики военно-технической академии РККА. 1933 год.

С 1936 г. - вновь в действующей армии.

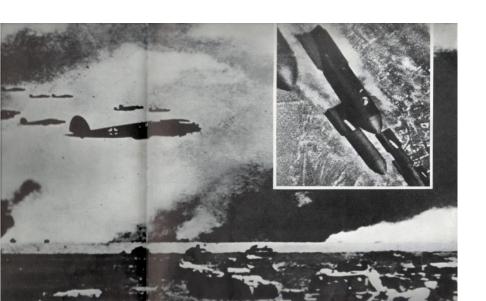
Во время войны с белофиннами (1939-1940 г.) на Выборгском направлении по заданию командования А.П. Петров организует большие инженерные работы по взламыванию линии Маннергейма – системы капитальных укреплений, тянувшихся вдоль границы с СССР на Карельском перешейке. За эту работу военный инженер Петров получает первую боевую награду – орден Красной Звезды.







ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА









Инженерный полк Прибалтийского военного округа, которым командовал А.П. Петров, вступает в бой в первый же день войны. Вскоре А.П. Петров был выдвинут сначала начальником оперативного отдела, затем начальником штаба инженерных войск Северо-Западного фронта. В этой должности он принимал участие в оборонительных боях на территории Литвы и Латвии в июне-июле 1941 г., в контрударе фронта по войскам противника в районе Сольцы, по Холмской и Старорусской группировкам в июле-августе 1941 г., в оборонительных боях на Демьянском направлении в сентябре 1941 г., в наступательных боях зимой в начале 1942 года.







В дни ожесточенных летних боев 1942 г. на юге был создан Воронежский фронт.

Начальником штаба инженерных войск фронта Ставкой Верховного Главнокомандования был назначен полковник А.П. Петров.

В морозное январское утро 1943 года войска Воронежского фронта, взломав оборону немецко-фашистской армии на Верхнем Дону, переходят в наступление, известное ныне под названием

Острогожско-Россошанской операции.

В трехнедельных боях наши войска разгромили пятнадцать дивизий и нанесли тяжелое поражение еще пяти дивизиям врага. Потери противника только пленными составили 86 тысяч человек.



Еще не закончилась эта операция, как развернулась Воронежско-Касторнинская операция войск Воронежского фронта совместно с частями левого крыла Брянского фронта, которая завершилась окружением и разгромом еще десяти дивизий противника в районе Касторное. Кто участвовал в этих боях, тот помнит, в каких тяжелых условиях проходило наступление. Покров снега превышал метровую толщину, стояли трескучие морозы, сопровождающиеся сильными ветрами, сутками не утихавшими метелями. Дороги стали непроходимыми. Исключительные организаторские способности проявил в этих операциях начальник штаба инженерных войск фронта А.П. Петров. Благодаря четко организованному инженерному обеспечению наступающих частей, наши войска, преодолевая многочисленные трудности, вызванные непогодой, успешно выполняли задачу по взламыванию обороны противника. Командование фронта высоко оценило организаторские способности и боевые дела начальника штаба инженерных войск полковника А. П. Петрова, наградив его орденом Красного Знамени.



КУРСКАЯ БИТВА



Планируя летнее наступление 1943 года, немецко-фашистское командование предполагало нанести удар по флангам наших войск, действующих под Курском, окружить и уничтожить их, а затем развернуть крупное наступление, которое, по их мнению, должно было изменить ход войны в пользу Германии. Советское командование, разгадав замыслы противника, решило встретить удар гитлеровцев хорошо организованной обороной, измотать и обескровить их войска при попытках прорыва, а затем сразу же перейти в контрнаступление и добить главные силы врага.

— Перед частями нашей 40-й армии, куда я был назначен весной 1943 года на должность заместителя командующего войсками и начальника инженерных войск армии, — пишет А.П. Петров, — как и перед другими армиями Воронежского и Центрального фронтов была поставлена задача — создать непроходимую глубокоэшелонизированную оборону с хорошо развитой системой траншей и ходов сообщения с большим количеством всевозможных противотанковых и противопехотных заграждений.

И эту задачу инженерные части выполнили успешно. Утром 5 июля гитлеровские войска перешли в наступление. Началась одна из крупнейших битв Великой Отечественной войны — Курская битва. В течение семи дней гитлеровцы атаковали наши передовые части, стремясь смять и разбить их. Но бойцы и офицеры, опираясь на глубокоэшелонизированную оборону, оказывали упорное сопротивление, изматывая живую силу и уничтожая боевую технику противника. 40-я армия, входящая в состав Воронежского фронта, вместе с другими армиями фронта, измотав и обескровив части противника, в июле переходит в контрнаступление, которое вылилось в мощное летнее наступление Советской Армии.

С ожесточёнными боями вышли на Днепр...

...Сентябрь 1943 г. Советская Армия, пройдя сотни километров, с боями вышла на Днепр. В полосе наступления армии форсирование Днепра происходило в 40-й исключительно сложной обстановке, так как в ходе преследования противника войска армии растянулись на десятки километров, инженерных средств для форсирования столь мощной реки было недостаточно. Между тем противник, хотя и понес большие потери, сумел переправить свои войска через Днепр и занять оборону на правом берегу. Перед полковником А.П. Петровым была поставлена задача — обеспечить переправочными средствами передовые части армии и захватить плацдарм на западном берегу Днепра южнее Киева в районе Букринской излучины. И с этой задачей полковник А.П. Петров справился успешно. Передовые части армии были точно и в срок переправлены на западный берег Днепра, где вскоре развернулись ожесточенные бои. Противник, зная, что у наших частей, форсировавших реку, нет постоянной и устойчивой переправы, подтянул свежие силы и перешел в наступление. Над армией, сосредоточившейся на Букринеком плацдарме, нависла серьезная угроза, предотвратить которую можно было лишь наведением моста. Командование поставило задачу перед инженерными подразделениями - построить мост через Днепр. Собственных сил у инженерных частей для решения этой задачи было недостаточно. Тогда Военный Совет Армии, по предложению А.П. Петрова, обратился за помощью к жителям освобожденных от гитлеровцев сел и деревень. Вскоре на строительстве моста уже работало свыше двух тысяч добровольцев. Строительство моста осуществлялось под непрерывным огнем артиллерии и бомбовых ударов авиации противника. Но работа не прекращалась ни днем, ни ночью. Мост длиной в 700 метров был построен за 11 дней. И все эти дни полковник А.П. Петров находился непосредственно на строительстве моста, и осуществлял личное руководство его наведением.







22 сентября 1943 года началось форсирование Днепра







Родина высоко оценила заслуги нашего славного земляка, присвоив ему звание

Героя Советского Союза.

В Указе Президиума Верховного Совета СССР от 23.10.1943 г. говорится: «За успешное форсирование реки Днепр южнее Киева, прочное закрепление плацдарма на западном берегу реки Днепр и проявленные при этом отвагу и героизм присвоить звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»... полковнику Петрову Антону Петровичу».

В ответ на эту награду А.П. Петров писал: «Высокая правительственная награда вдохновляет меня на новые подвиги во имя нашей Родины. До тех пор, пока враг не будет разгромлен, мы не будем знать отдыха и покоя. И в дальнейшем буду отдавать все силы и знания делу разгрома врага».





Очищая Правобережную Украину, Молдавию, а затем освобождая народы Европы от фашизма, генерал-майор инженерных войск А.П. Петров прошел боевой путь от Киева до столицы Чехословакии — Праги. Он в составе 1 Украинского фронта участвует в оборонительной операции на Киевском направлении в ноябре-декабре 1943 года, в Житомирско-Бердичевской наступательной операции в конце 1943 г. — начале 1944 г., в разгроме Корсунь-Шевченковской группировки противника в январе-феврале 1944 г. С марта 1944 г., действуя в составе 2 Украинского фронта, участвует в Уманьской, а в августе 1944 года — в Ясско-Кишиневской наступательных операциях.

В октябре-декабре 1944 года участвует в разгроме немецко-фашистских войск на территории Венгрии, а в мае 1945 г. участием в Пражской наступательной операции заканчивает

















ОБЕДИТЕЛИ великой войны







Только ветераны знают какой ценой досталась эта Великая Победа.

Ступени Победы



Через мосты на Днепре и Днестре, Пруте и Серете, Тиссе и сотни других, построенных саперными подразделениями генерала А.П. Петрова на Украине, а затем на территории Румынии, Венгрии и, наконец, Чехословакии, шли на запад десятки полков и дивизий. По этим же дорогам они возвращались с победой домой. Родина высоко оценила боевые дела Антона Петровича Петрова. Его грудь украшают 2 ордена Ленина, 4 ордена Красного Знамени, ордена Кутузова и Богдана Хмельницкого и многие медали. Чехословацкое правительство наградило генерала двумя боевыми наградами.

























После войны генерал-майор инженерных войск А.П. Петров занимал ряд командных должностей, обучая и воспитывая бойцов и командиров Советской Армии на опыте Великой Отечественной войны. Он продолжительное время работал в военно-инженерной

академии им В В Куибышева



ракультета военно-инженерной Краснознаменной академи







Петров А. П. – начальник факультета военно-инженерной академии им. Куйбышева.



1962 году вышел в

ТЕНЕРАЛ-МАЙОР ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК ШЕВЧЕНКО Г. В. ПОЗДРАВЛЯЕТ ЮБИЛЯРА

1982 Г.



Шевченко Г. В. стал начальником факультета академии после ухода в запас Петрова А. П. (Шевченко Г. В. – зять Королева С. П. генерального конструктора ракет, академика АН СССР, дважды Героя Социалистического труда)

тавку.













Дружная семья



А.П.Петров с сестрой Александрой. 27 июля 1967 год.



А.П.Петров с супругой.Ленинград. 1972 год.

ЗДЕСЬ МОЯ РОДИНА, ЗДЕСЬ МОЙ ДОМ



левна,Петров Антон Петрович,Якимова Елизавета Петровна,

Мясникова Елена Ивановна.



22 апреля 1982 года жизнь Героя Советского Союза Антона Петровича Петрова

оборвалась. Он похоронен в Москве

на Ваганьковском

кладби



