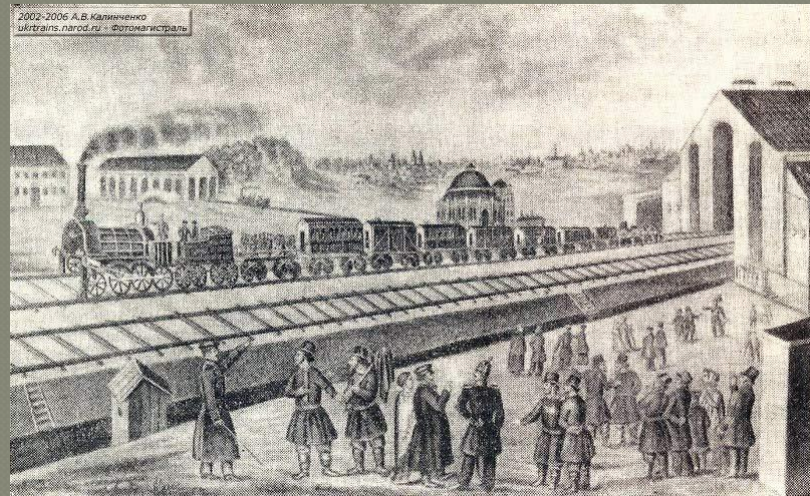


# Экономическое развитие в конце XVIII первой половине XIX века



# План урока

1. Новое в экономике России
2. Торговля, транспорт, города
3. Крепостная мануфактура
4. Мануфактура с вольнонаемным трудом



# Новое в экономике России

- К концу XVIII века в России сформировался внутренний рынок
- Быстрое развитие внешней торговли после обретения выхода в Черное море



# Торговля, транспорт, города

Образование внутреннего рынка

Специализация отдельных  
регионов России

Юг: хлеб и  
сельскохозяйств  
енную  
продукцию

Северо-Восток:  
скотоводство и  
кожевенный  
промысел

Центр, Северо-  
Запад:  
текстильное  
производство

# Торговля, транспорт, города

Ярмарки в России существовали с XVII – XVIII вв.

Первое место по торговым оборотам занимала ярмарка в Нижнем Новгороде, перенесенная сюда в 1817 году от Макарьевского монастыря.



# Торговля, транспорт, города

Характерной чертой XIX века в сфере торговли стали постоянная (магазинная) торговля.



# Развитие внешней торговли

## ПРОТЕКЦИОНИЗМ

**Политика покровительства отечественным купцам и производителям, ограждение их от иностранной конкуренции**

*Какие товары составляли экспорт и импорт России?*

## МЕРКАНТИЛИЗМ

**Политика накопления денег страны. Реализуется путем повышения экспорта над импортом или путем прямого запрета вывозить деньги из страны – полученные за свой товар деньги иностранные купцы должны были тратить на покупку местных товаров**

# Транспорт

КАНАЛ	ВРЕМЯ ОТКРЫТИЯ	КАКИЕ РЕКИ СОЕДИНЯЛ
ВЫШНЕВОЛЦКАЯ СИСТЕМА КАНАЛОВ	XVIII в., реконструирована в начале XIX века	Волга, Нева
МАРИИНСКАЯ СИСТЕМА КАНАЛОВ	1810 год	Волга, Белое Озеро, Шексна, Ковжа, Вытегра, Нева
ТИХВИНСКИЙ ВОДНЫЙ ПУТЬ	1810-е годы	Волга, Молога, каналы в обход Ладожского озера, Нева
ОГИНСКИЙ КАНАЛ	1804 год	Припять, Днепр, Неман
БЕРЕЗИНСКАЯ СИСТЕМА КАНАЛОВ	1805 год	Днепр, Западная Двина



# Пути сообщения

## Железнодорожное строительство в России в первой половине XIX

ГОД	ДОРОГА	ЕЁ НАЗНАЧЕНИЕ
1833-1834	Железная дорога на Урале, построенная крепостными мастерами отцом и сыном Черепановыми	В условиях господства феодально-крепостнических отношений это изобретение не получило дальнейшего развития
1837	Железная дорога между Петербургом и Царским Селом	Она строилась как увеселительная и не имела практического значения, но подтолкнула железнодорожное строительство по всей стране
1843-1851	Петербургско - Московская железная дорога	Имела огромное экономическое значение

	<b>Крепостная мануфактура</b>	<b>Вольнонаемная мануфактура</b>
<b>Время и причины появления</b>	<b>XVIII в. Удовлетворить потребности государства в промышленной продукции</b>	<b>первая половина XIX в. Формирование внутреннего рынка и появление массового потребителя мануфактурной промышленности</b>
<b>Районы существования</b>	<b>Западная Европа</b>	<b>Нечерноземье</b>
<b>Главная задача</b>	<b>Вооружать и обмундировать армию, создавать флот</b>	<b>Развитие кожевенного, текстильного, скотянного производства</b>
<b>Владельцы</b>	<b>-</b>	<b>Крестьяне-промышленники</b>
<b>Рабочая сила</b>	<b>Крепостные работники</b>	<b>Крестьяне</b>
<b>Перспективы развития</b>	<b>Крепостные мануфактуры в первой половине XIX в. попадают в состояние застоя</b>	<b>Крепостная система препятствовала нормальному развитию мануфактур с вольнонаемными крестьянами</b>