

**«Социально-экономическое  
развитие после отмены  
крепостного права»**

**Д.з. параграф 23**



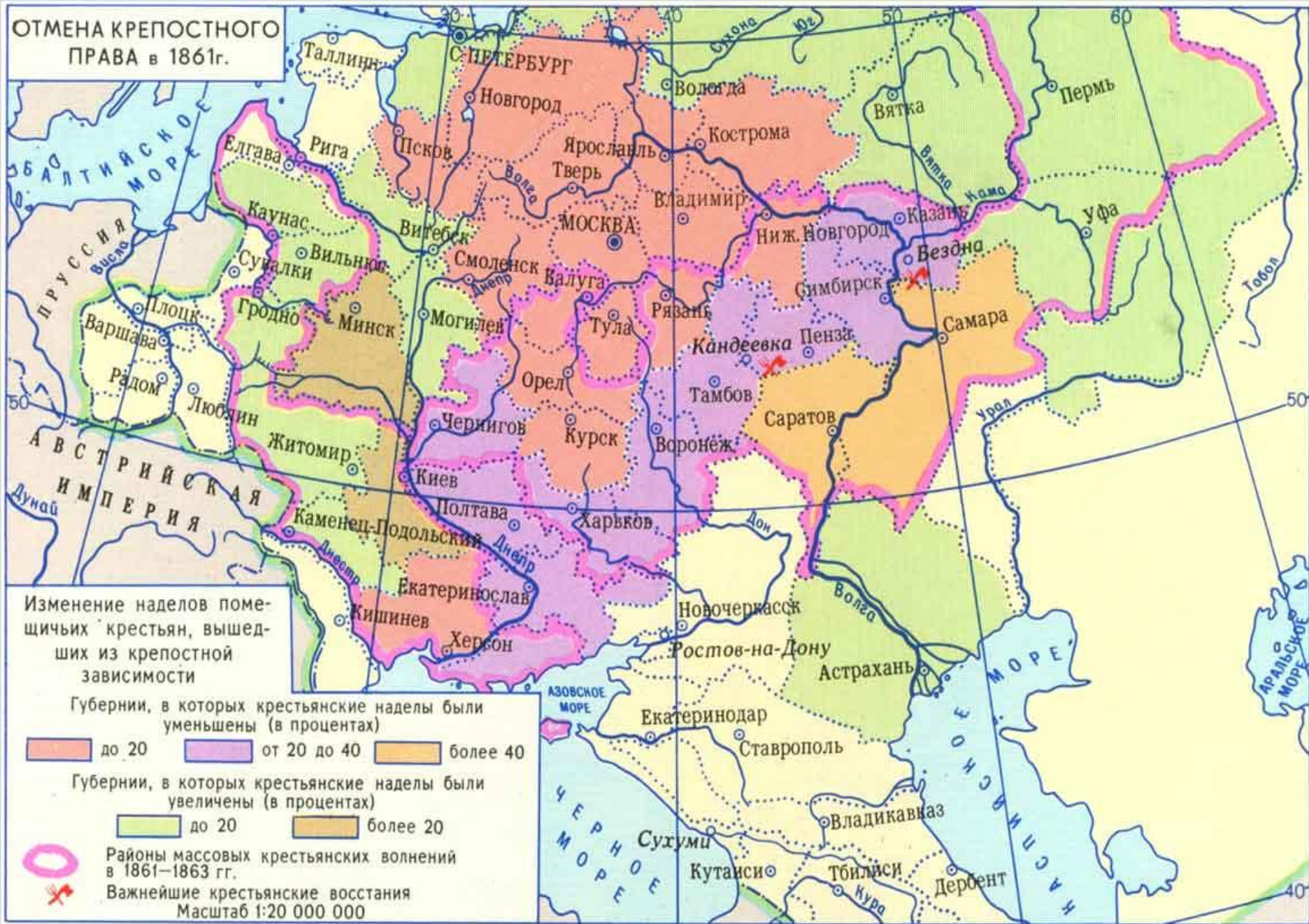
**Русский крестьянин  
второй половины  
XIX века**

## Задание

- - Расскажите о земельном наделе нашего крестьянина, употребив слова **"отрезки"**, **"выкуп"**, **"помещик"**, **"высшая норма"**, **"крестьянское малоземелье"**.



# ОТМЕНА КРЕПОСТНОГО ПРАВА в 1861г.



Изменение наделов помещичьих крестьян, вышедших из крепостной зависимости

Губернии, в которых крестьянские наделы были уменьшены (в процентах)

до 20      от 20 до 40      более 40

Губернии, в которых крестьянские наделы были увеличены (в процентах)

до 20      более 20

Районы массовых крестьянских волнений в 1861—1863 гг.

Важнейшие крестьянские восстания

Масштаб 1:20 000 000

На каких условиях крестьяне  
арендовали землю?

**Аренда** – получение  
земли, строений и прочего во  
временное пользование.

# Сословные группы феодального общества

```
graph TD; A[Сословные группы феодального общества] --> B[помещики]; A --> C[крестьяне];
```

**помещики**

**крестьяне**

## Подведем итог...

- Характерные черты развития сельского хозяйства в пореформенной России следующие...

## 2. Работа по группам

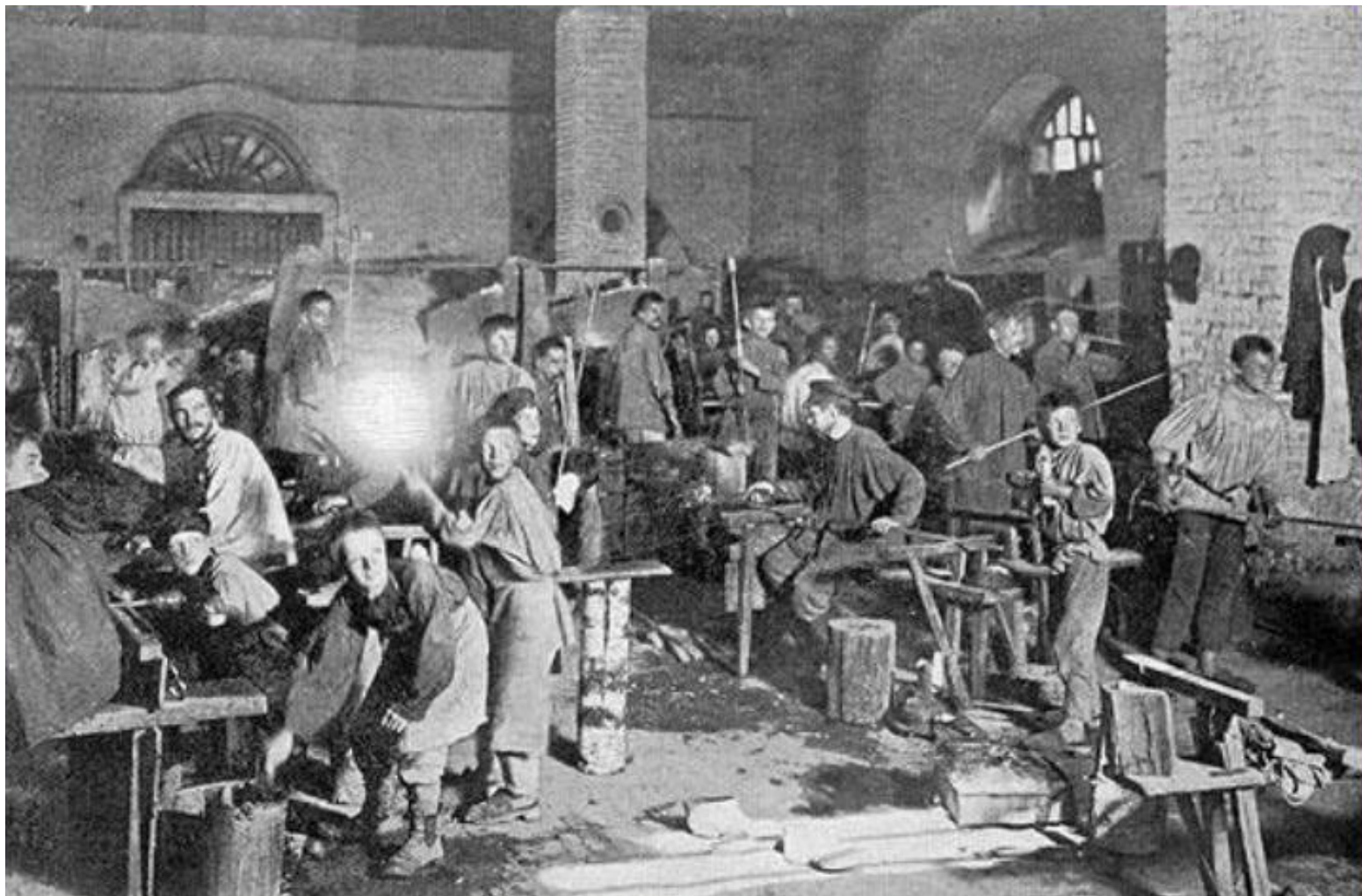
<b>Первая группа</b>	<b>Вторая группа</b>	<b>Третья группа</b>
П. 2 Развитие промышленности Стр. 159	П. 4 Железнодорожное строительство Стр.161	П.5 Промышленный подъем Стр. 162



# Задание для первой группы

- 1. Почему промышленники ждали крестьянской реформы?**
- 2. Почему в первые годы после отмены крепостного права не ожидалось быстрого роста промышленного производства?**

## Рабочие, прикрепленные к заводам



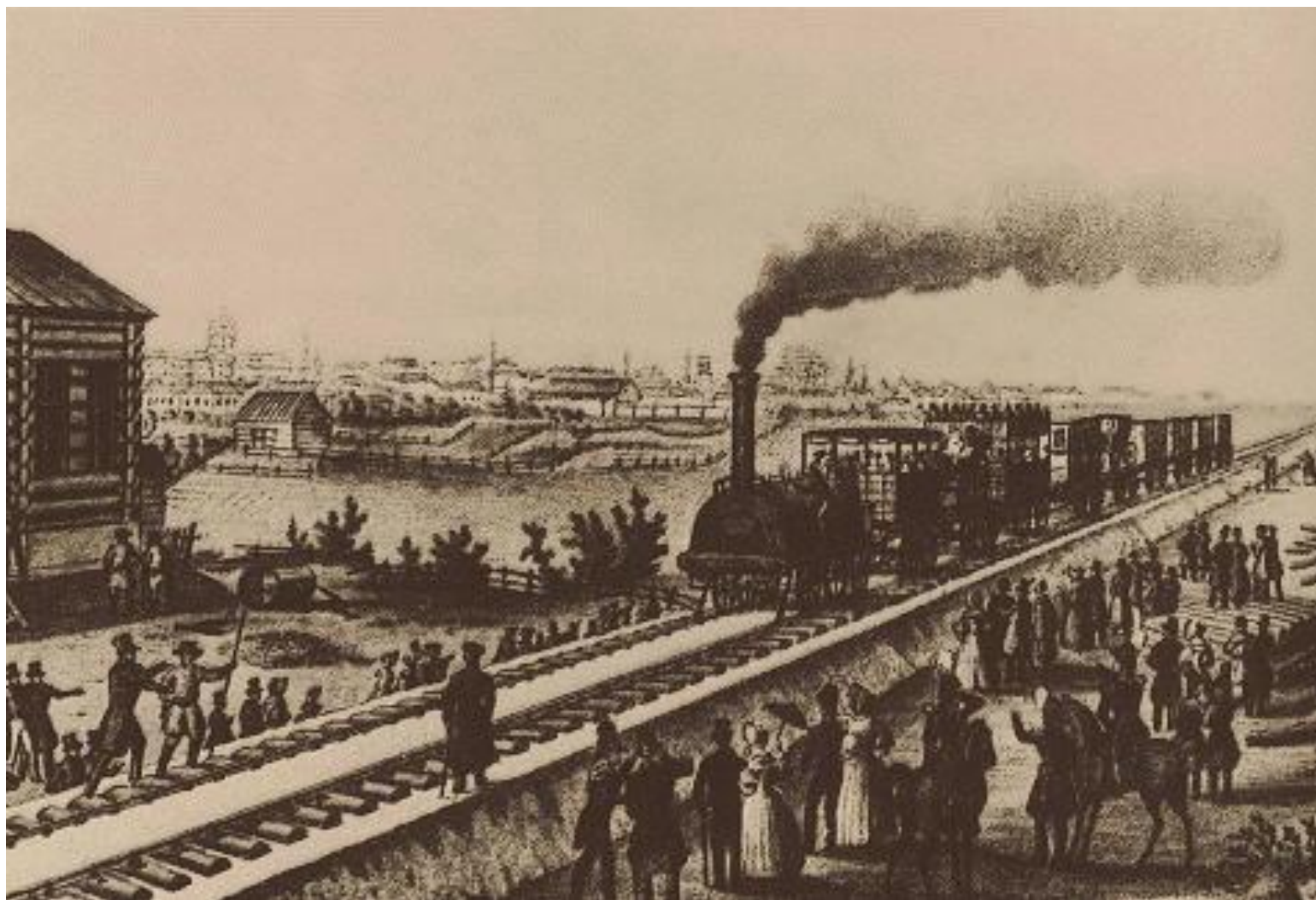
## Задание для второй группы

1. Почему период с 1868 – по 1872 года вошел в историю как период «железнодорожной горячки» и в чем заключались её причины?
2. Сделайте вывод, как изменился ассортимент грузов, перевозимых по железным дорогам в период до и после реформы?
3. Как повлияло железнодорожное строительство на развитие промышленности, и наоборот?

## Причины «Железнодорожной горячки»

1. Привлечение частного капитала (отечественного и иностранного).
2. Предоставление концессии государствам
3. Заинтересованность властей в развитии этой отрасли.

## «Железнодорожная горячка» 1868-1872







Строительство железной дороги во второй половине XIX в.



# Задание для третьей группы

1. Какие отрасли в промышленности развивались наиболее успешно? Почему?
2. Какие заводы были построены?
3. Чему способствовало развитие промышленности?
4. Как российские рабочие боролись за свои права?
5. Как повлияло железнодорожное строительство на развитие промышленности, и наоборот?

# **Быстро развивающиеся отрасли промышленности**

- Машиностроение
- Хлопчатобумажная отрасль
- Свеклосахарная отрасль

**Стачка** – организационное прекращение работы с целью добиться выполнения требований



## Подведем итог...

- Какие новые слои общества возникли в результате промышленного переворота?

# Социальные группы капиталистического общества



**Буржуазия**



**Пролетариат**