

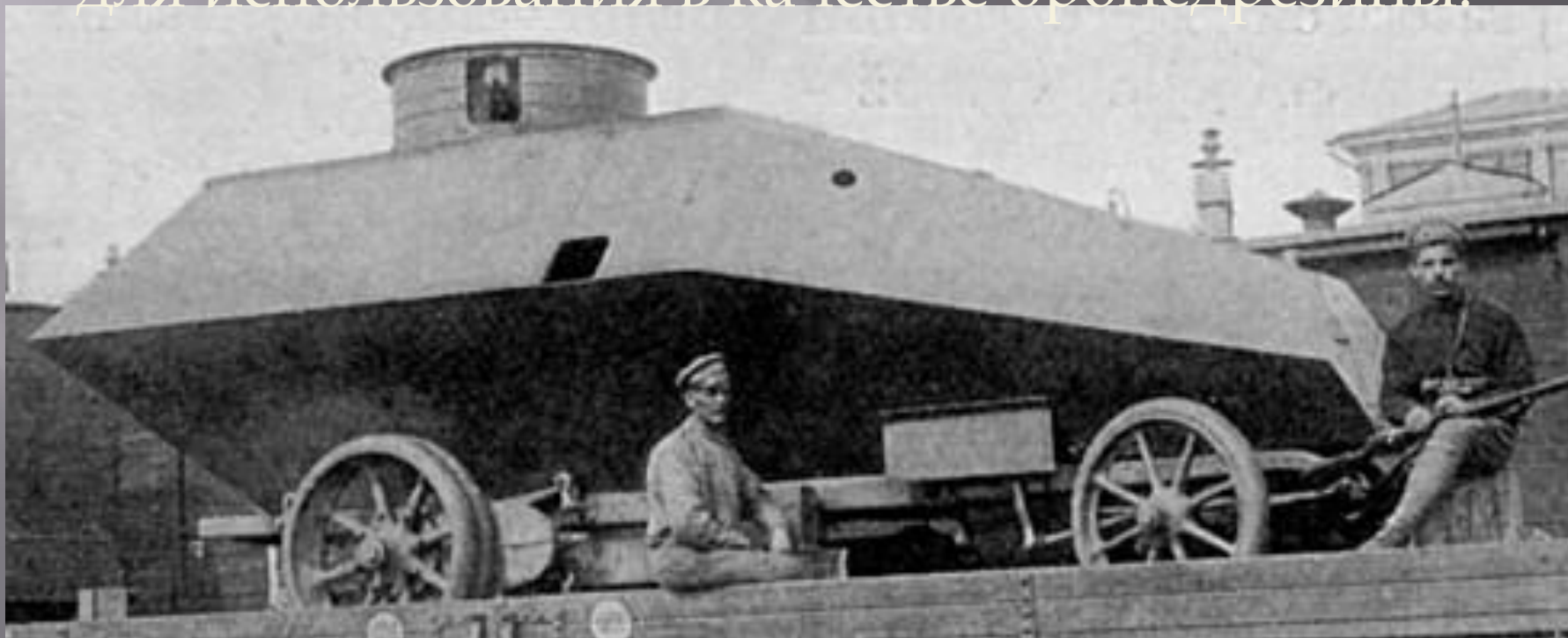
БРОНЕАВТОМОБИЛИ РОССИЙСКОЙ ИМПЕРИИ

Цель

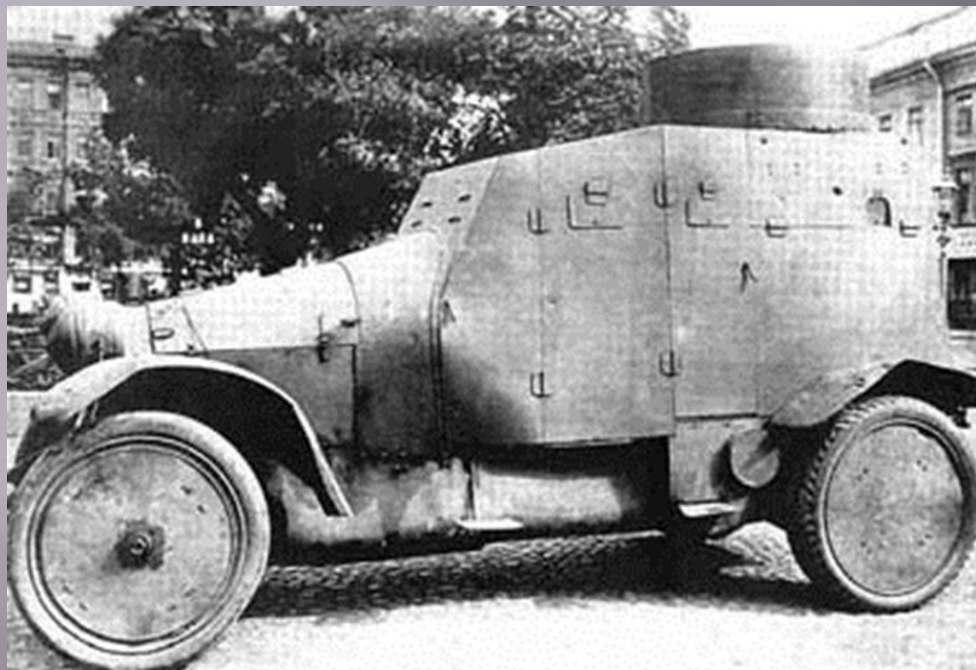
– выяснить, какие броневые автомобили выпускались в нашей стране и принимали участие в военных конфликтах начала прошлого века.

«БЕНЦ» БРОНЕВИК- ДРЕЗИНА

Единственный образец “блиндированного
автомобиля” фирмы “Бенц и К” ,
предназначавшегося
для использования в качестве бронедрезины.



«МЕРСЕДЕС» БЫЛИНСКОГО



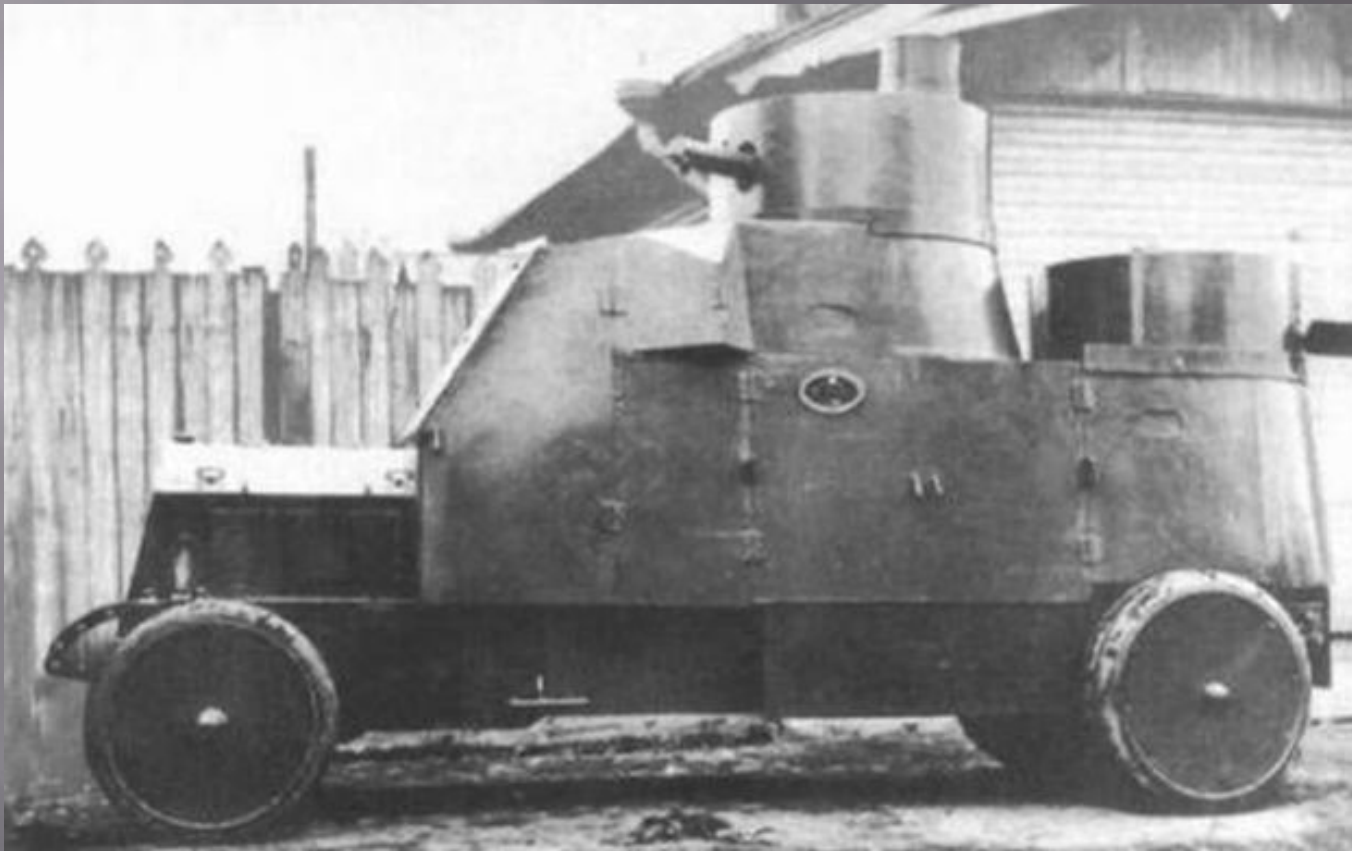
Данный проект был одобрен штабом 10-й армии, который выделил для этой цели два легковых автомобиля “мерседес”.

Реализовать проект предстояло на Обуховском сталелитейном заводе.



«МЕРСЕДЕС» БЫЛИНСКОГО

Лобовой лист моторного отсека закрывалась немного наклоненным бронелистом, а сверху капот был защищен полуцилиндрической секцией. Остальной корпус также имел наклонные листы толщиной 5-6 мм. До апреля 1917 года они продолжали использоваться на фронте.



«РУССКИЙ ОСТИН»



Одной из наиболее успешных разработок стал проект бронирования шасси фирмы Austin

Чтобы избежать зависимости от иностранных поставщиков в России, силами бронезащитного отдела Военной Автомобильной Школы и отдельными инженерами, было разработано несколько проектов отечественных бронированных



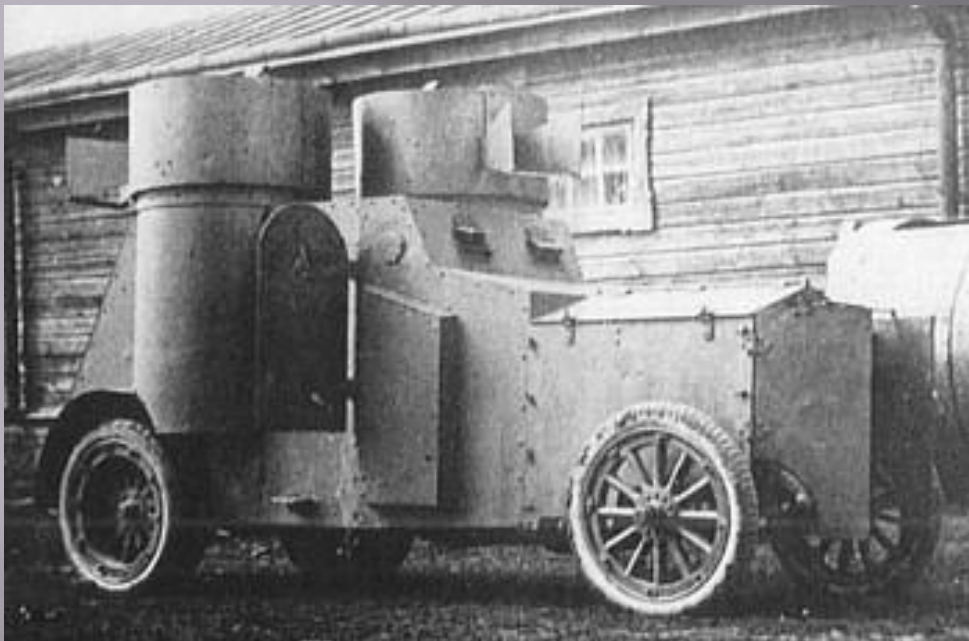
«РУССКИЙ ОСТИН»



Крыша водительского отделения, во избежание попадания гильз в щель между корпусом и башне была выполнена двухскатной.

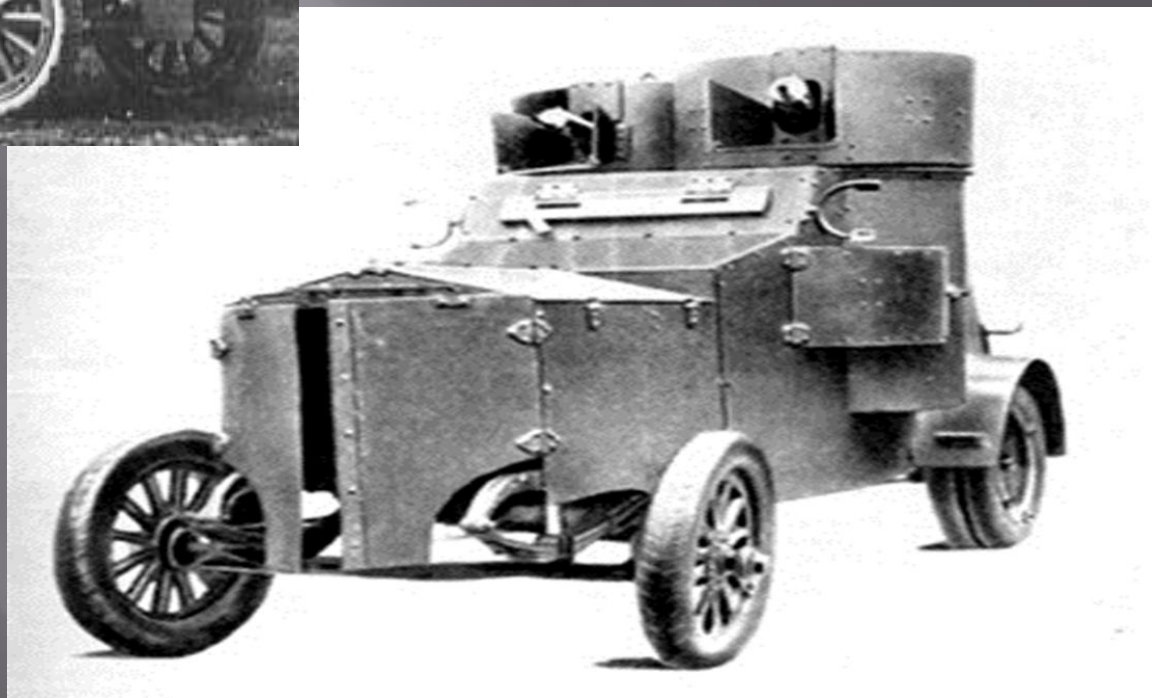
Кроме того, появились зенитные пулеметные станки с углом возвышения 80 градусов, изнутри стенки боевого отделения обшили войлоком и улучшили обзор с обоих постов управления.

Бронеавтомобиль Ижорского завода



Это лёгкий
пулемётный бронеавтомобиль
вооруженных сил Российской
империи.

Два экземпляра бронеавтомобиля
были построены на Ижорском заводе
в 1915 году для 1-й пулемётной роты.



Паккард

В конце 1914 года Ижорскому заводу было выдано техническое задание на бронировку двух 3-тонных грузовых автомобилей американской фирмы “Паккард”.



На фронт “паккарды”
отправились весной 1915 года.

Паккард

Бронемашины передали в распоряжение 1-й автомобильной пулеметной роты, где они приняли боевое крещение на территории современной Польши.



В течении 1915-1916 гг. пушечные бронемашины постоянно участвовали в боях на Западном фронте под Лодзью, Сохачевым, Праснышем и Пултуском.

Джеффри-Поплавко



Это один из первых
вездеходных
броневых автомобилей.
Особенностью его
конструкции была колесная
формула 4x4
и индивидуальный тормоз

На испытаниях машина
показала превосходные
характеристики проходимости,
относительную простоту
в эксплуатации и обслуживании.



Джеффри-Поплавко

После образования нового польского государства несколько JQ 4017 досталось полякам. В ходе войны с СССР большинство машин применяли как подвижные мастерские. К 1936 г. в польской армии ещё числилось 9 грузовиков и, возможно, хорошо сохранившиеся экземпляры затем использовались в войне 1939 г.



Пирс-Арроу

По заказу Морского ведомства, для охраны береговых укреплений, летом 1916 года Ижорский завод получил распоряжение разработать и построить несколько бронемашин.



Для этого были использованы два 5-тонных грузовика Pierce-Arrow, на которые поставили бронекорпус.

В кормовой части машины была установлена полностью закрытая башня с 76,2-мм горной пушкой образца 1904 г., и два спонсона с 7,62-мм пулеметами "максим" обр.1910 г.

Пирс-Арроу

В боевых действиях “пирс-арроу” не участвовали – вместо них на фронт отправили морскую модификацию броневедомости “гарфорд”, вооруженного 76,2-мм противотанковой пушкой. Вплоть до осени 1917 года эти машины использовались только в качестве учебных в составе Морского запасного бронедивизиона.



Гарфорд-Путилов

Инициатором
и идейным вдохновителем
процесса
создания броневедомств
вооруженных пушками
был генерал-майор Н.М.Филатов,
работавший в должности
начальника Офицерской
стрелковой школы.



“Гарфорд”
привлек внимание военных,
прежде всего,
хорошими характеристиками
грузоподъёмности,
что позволило “навесить” на него
побольше брони и вооружения.

Руссо-Балт тип С

В августе 1914 г. военный министр Российской Империи генерал-адъютант Сухомлинов издал приказ о создании “бронированной пулеметной автомобильной батареи” и постройке двадцати бронемашин.



Работа была поручена полковнику Добржанскому и штабс-капитану Некрасову, под руководством которых был спроектирован первый российский серийный броневеомобиль.

Руссо-Балт тип С



Несмотря на положительные отзывы в боях 1914-го года у бронемашин был выявлен целый ряд серьёзных недостатков. Главным из них была недостаточная защищенность.



В 1921 году они были списаны с производства.

Руссо-Балт тип Д

Пока разворачивалась постройка броневедомств, которые впоследствии получили название “Руссо-Балт”, штабс-капитан Некрасов получил задание разработать вариант броневика с пушечным вооружением.

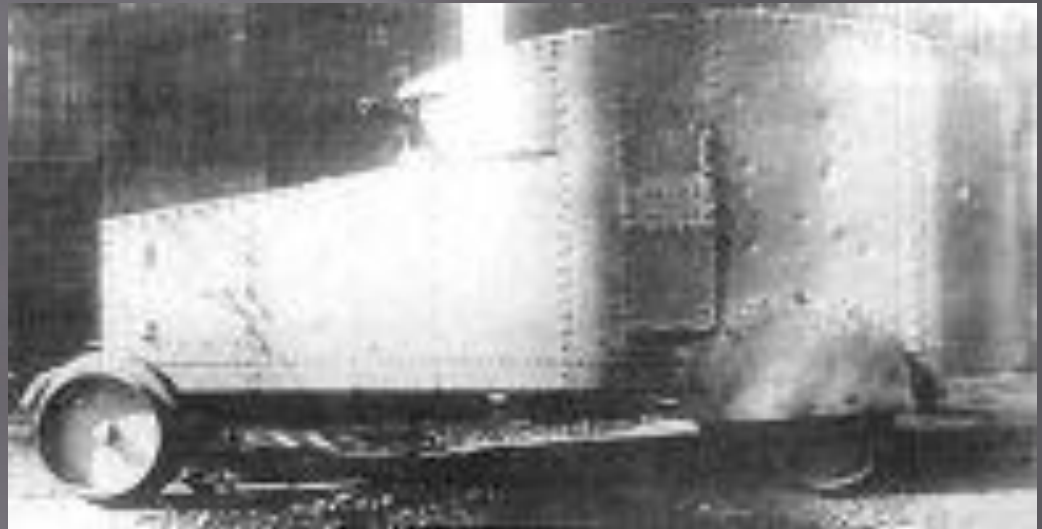


Руссо-Балт тип Д



Бронирование и установка вооружения производилась согласно проекту инженера А. Братолюбова, который разработал корпус новой конструкции, практически лишенный наклонных бронелистов, но позволявший установить пушки небольшого калибра.

Бронеавтомобили оказались сильно перегружены и недостаточно устойчивы.



После завершения
гражданской войны в России
броневики были списаны с
производства.

Источники:

1. Павел Валентинович Виноградов «Снабжение русской армии бронированными автомобилями в начале Первой Мировой Войны», 2013
2. Максим Викторович Коломиец «Броня русской армии. Бронеавтомобили и бронепоезда в Первой мировой войне»
3. Журнал «Искры» // <http://odin-fakt.ru/iskry/>

Спасибо за внимание.

ЧОУ СОШ «Царицынская-1»
Центрального района г. Волгограда
Учитель истории и обществознания
Каменнова Наталья Валентиновна