

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя
общеобразовательная школа №81 г.
г. Воронеж, ул. Заполярная, 1 +7 (473) 224-86-64
E-mail: shkola81v@yandex.ru

Морские стражи Заполярья.



Автор: Гусейнов Садай 10 кл.
Руководитель: Терехова Т. А.
учитель истории и
обществознания.

Северные моря, суровые и прекрасные издавна манили своей неизведанностью и неприступностью. Смело исследуя их побережья и проливы, моряки-первопроходцы проложили кратчайший путь между Европейской частью России и Дальним Востоком, позволивший вести добычу природных ресурсов и обеспечивший их доставку. Охрану грузов и территорий обеспечивали военные моряки. В моем родном городе Воркута долгое время (с 1967 -2008 гг), базировалось управление Береговой охраны погранвойск РФ. На сегодняшний день управление переведено в г. Мурманск. Мне, жителю заполярной Воркуты хотелось бы рассказать об их непростой, но такой необходимой службе.



ШТУРВАЛ
КОРАБЛЬ
«МИХАИЛ СВЕТЛОВ»
о. ХЕЙС ЗЕМЛЯ
ФРАНЦА ИОСИФА



МОРСКОЙ
КОРАБЕЛЬНЫЙ
ПРЕССОМЕР
БАММ-1
ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
В УСТИНОВСКОМ АРХИВЕ



Целью данной работы является: выявить значение Северного морского пути для развития нашей страны на протяжении всей её истории. Исходя из поставленной цели, данная работа предполагает решение ряда исследовательских задач: проследить этапы освоения Северного морского пути, становления служб охраны Северного морского пути, освещения подвигов героев морской службы, а так же выявить функции Северного морского пути на современном этапе.



На сегодняшний день, Северный морской путь или Северный морской коридор является кратчайшим морским путем между Европейской частью России и Дальним Востоком. Проходит он по морям Северного Ледовитого океана (Карское, Лаптевых, Восточно-Сибирское, Чукотское) и частично Тихого океана (Берингово)





Однако открылся этот путь людям не сразу. В 13 в. его часть была известна лишь отважным поморам, занимавшимся рыбным и зверобойным промыслом.

Настоящее его изучение началось в кон. 17в. и продолжилось в 18 в. После открытия в 1648 г. Семеном Дежневым пролива между Азией и Америкой, в 1724 г. Петром I Был издан указ об организации экспедиции, которая должна была продолжить исследования вод Тихого океана.



Пётр
I



С.
Дежнев

Руководителем экспедиции был назначен Витус Беринг, а его первым помощником стал русский моряк Алексей Ильич Чириков. Бот «Св. Гавриил» в 1728 года поднялся на север, а затем — на северо-восток вдоль материка. По итогам этой экспедиции было подготовлено новое исследование, вошедшее в историю под названием «Великая Северная экспедиция».



В. Беринг

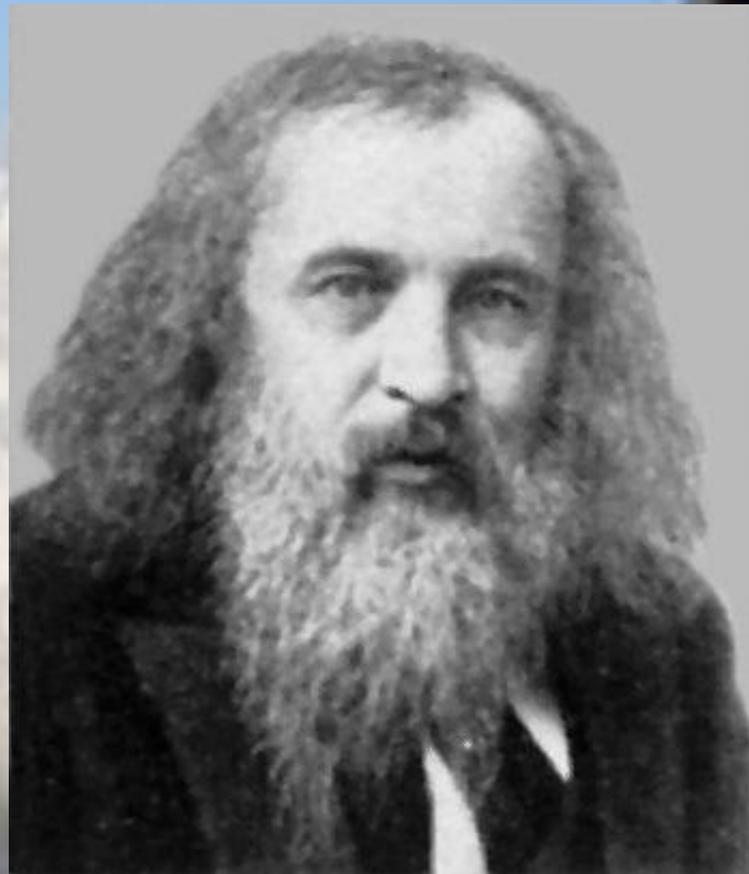


А.
Чириков

Кроме того, помимо моряков, северный морской путь занимал умы ученых, на первый взгляд не связанных с морскими путешествиями.



В 18в. М. В. Ломоносов, представил свои соображения и расчёты в труде «Краткое описание разных путешествий по северным морям и показание возможного проходу Сибирским океаном в Восточную Индию» и в «Прибавлении О северном мореплавании на Восток по Сибирскому океану» (1762—1764).



Много внимания уделял теме Д. И. Менделеев, посвятивший освоению Крайнего Севера 36 работ.



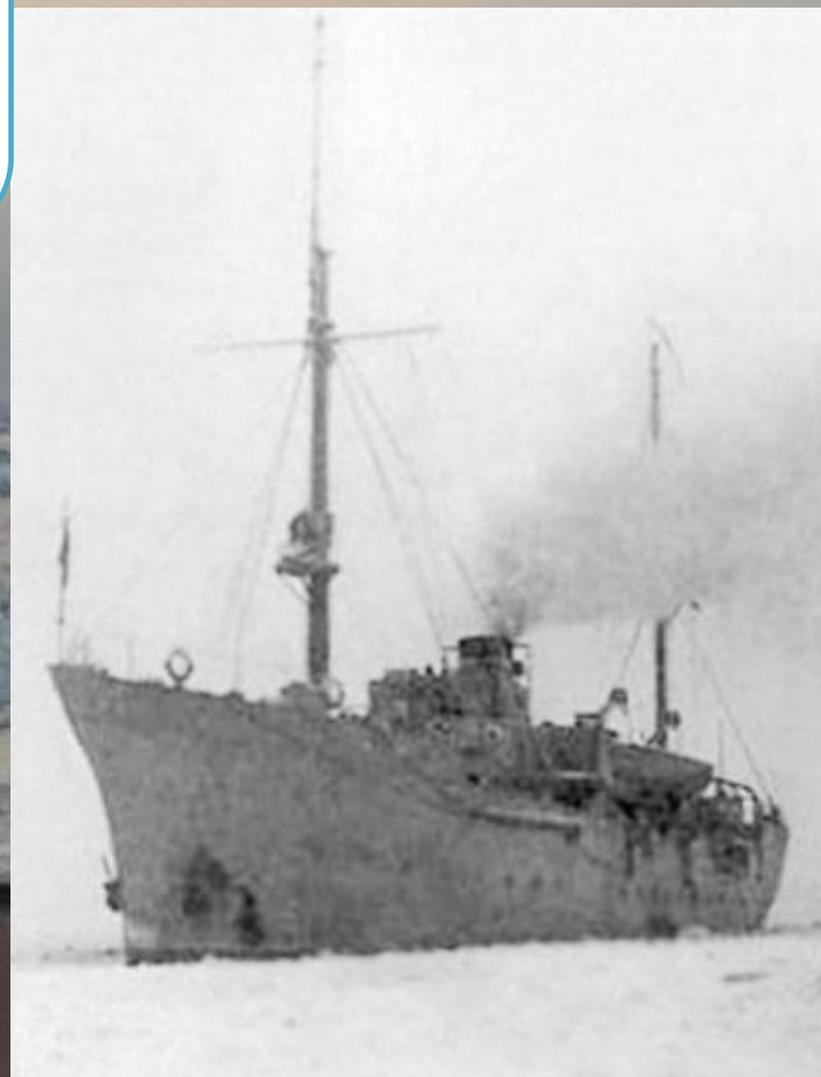
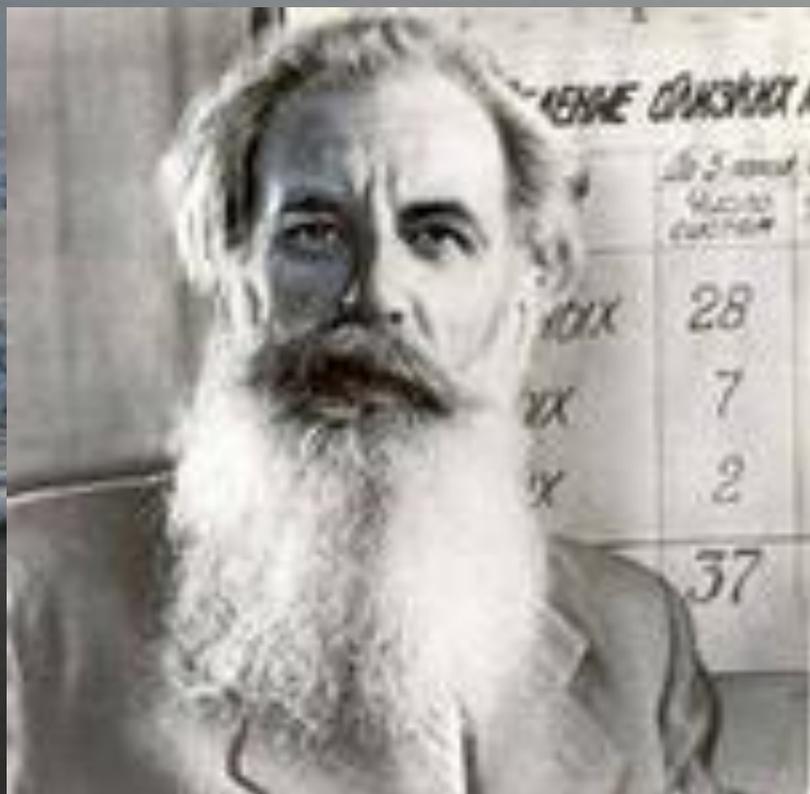
Ф. Нансен



А. Колчак

В 19в. освоением морского пути занимались как иностранные, так и отечественные исследователи. Например, плавание до мыса Челюскин совершил норвежец Фритъоф Нансен, а русский адмирал Колчак продолжил изучение Таймырского залива (в последствии именем Колчака и его невесты Софьи были названы острова)

Огромные успехи в освоении и изучении данного участка были сделаны в 30-е г.20 в. : впервые за одну навигацию этот путь был пройден экспедицией Отто Шмидта в 1932 году на ледокольном пароходе «Александр Сибиряков».



В тот же период встала острая необходимость круглогодичной охраны Северного морского пути. Так появились морские базы и погранзаставы.



Современные погранзаставы.



Первое боевое
крещение
Северный флот
принял в войне с
Финляндией
1939—1940 гг.

В результате занятия портов
Лиинахамари и Петсамо силы
флота лишили Финляндию
возможности получать помощь
по морю от
западноевропейских стран и
обеспечили перевозку личного
состава и техники на
приморском фланге, а также
защитили свое побережье.



В годы **Великой Отечественной войны** Северный морской путь — важнейшая транспортная магистраль Советского Севера. По Северному морскому пути осуществлялась проводка боевых кораблей Тихоокеанского флота в Баренцево море. Через арктические порты Нарьян-Мар, Игарка, Дудинка, Диксон, Тикси флот снабжался каменным углём (Печорского и других арктических бассейнов), военная промышленность — никелем, медью, лесом.

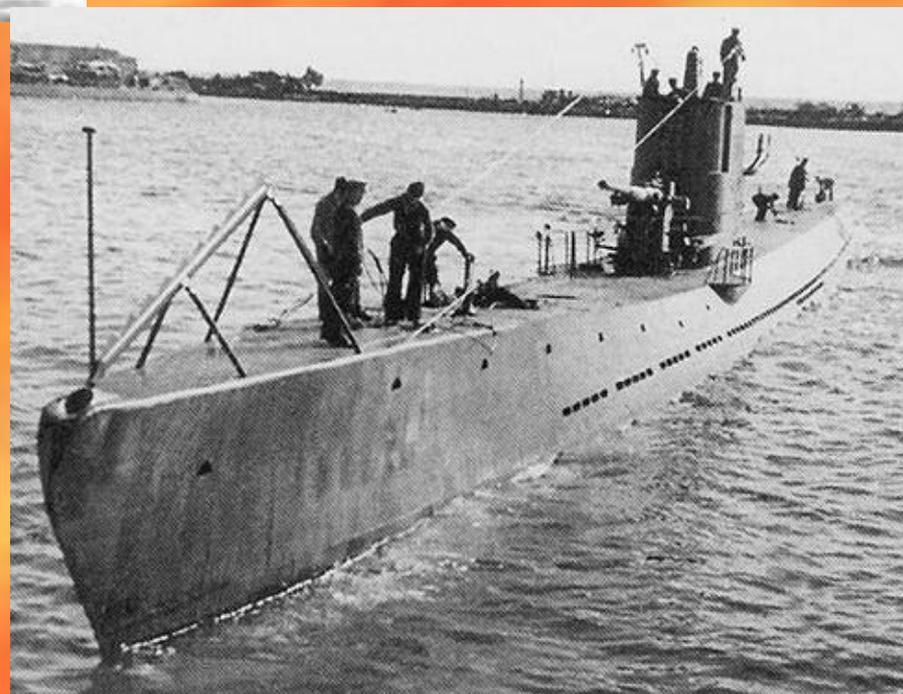


Перевозки нередко осуществлялись при противодействии авиации, подводных и надводных кораблей противника, в минированных прибрежных водах. Защиту арктических коммуникаций осуществлял Северный флот, судоходство обеспечивалось системой морских конвоев.



Боевая деятельность моряков-пограничников по защите Заполярья и северных морских коммуникаций продолжалась по 1944 г. Победы доставались дорогой ценой.

Неравный бой ледокольного парохода «А. Сибиряков» 25 августа 1942 г. с «карманным линкором» «Адмирал Шеер», спас конвой и порт Диксон, фашистская операция «Вундерланд» была сорвана.





Героические страницы тех лет: Потопление сторожевым кораблем «Бриз» (бывший траулер «Мурманрыбы») немецкой подводной лодки.

Подвиг гарнизона п-ова Рыбачий, оборона 1273 дня
Подвиг моряков 1-го и 2-го добровольческих отрядов СФ на хребте Муста-Тунтури

Большую роль в сражениях при обороне Заполярья сыграли высадки десанта в губе Большая Западная Лица в 1941-м и 1942-м годах, на мыс Пикшуев и в Мотовском заливе. Во время советского наступления в 1944-м году флот высаживал десант в губе Малой Волоковой, в порту Лиинахамари и в Варангер-фьорде.





В Воркуте в 1967 г. создается отдельный пограничный отряд, в задачу которого входит охрана морских границ Заполярья.

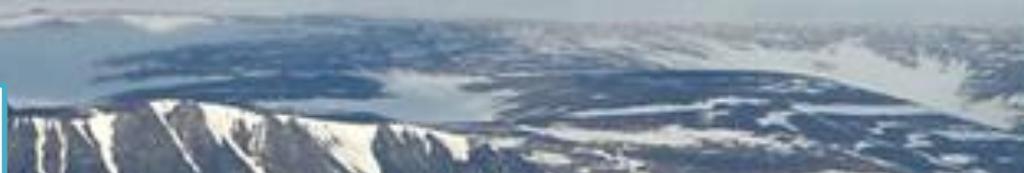
В предшествующие годы Арктика рассматривалась милитаристическими кругами США и блока НАТО, как район передовых военно-воздушных и военно-морских баз, размещенных вблизи северных границ содружества, как район применения своих ракетно-ядерных сил. Поэтому, Пентагон осуществляет обширный комплекс мероприятий по изучению арктического региона. Наши пограничники усилили охрану границ.





В период 1970—1980-х годов работа на Севморпути существенно активизировалась.

Это было связано с достижениями науки и техники, в том числе постройки атомного ледокольного флота: с 1960 года в состав флота вошёл атомный ледокол «Ленин», с 1974 года в строй начало входить семейство ледоколов «Арктика».





В настоящее время подразделения пограничного управления расположены на побережье Баренцева и Белого морей, на арктических островах.

Россия сегодня продолжает освоение и использование Северного морского пути. Основными пользователями Северного морского пути в России сегодня являются «Норильский никель», «Газпром», «Лукойл», «Роснефть», «Росшельф», Красноярский край, Саха—Якутия, Чукотка.





Руководитель Пограничной службы ФСБ России В. Кулишов отметил, что Пограничная служба намерена развернуть в ледовых широтах сеть ультрасовременных подразделений, которые возьмут под контроль российский сектор Арктики, в том числе и с помощью спутниковых систем. А с 2008 года впервые за долгое время пограничные сторожевые корабли приступили к патрулированию российского арктического сектора.



При взаимодействии авиации ФСБ и кораблей Береговой охраны ФСБ осуществляется контроль экономической зоны. Так же морские погранвойска осуществляют охрану биоресурсов в территориальных водах России и осуществляют государственный контроль в данной сфере, на них возложены задачи борьбы с контрабандистами и незаконными мигрантами. Погранвойска ФСБ проводят совместные акции с аналогичными зарубежными структурами по пресечению терроризма и пиратства.

