

# Экономика делает решающий рывок

1 параграф

Стр.10 – 13

Учебник Всеобщая история. Новое время. 9 класс  
(Медяков А.С., Бовыкин Д.Ю.)

Учитель истории ГБОУ СОШ №456  
Морозова А.А.



## Введение

Промышленная революция второй половине 18 века представляла собой радикальный технический переворот, но в масштабах одной страны!

В 19 веке она охватила целые континенты и приняла форму индустриализации, т. е. превращения промышленности в основу экономики.

# Промышленность

- Начала развиваться текстильная промышленность (ткань для одежды нужна была всем)
- С 1830-40х гг двигателем промышленности становится уголь и чугун (спрос на это очень рос)
- Текстиль сменилась чёрной металлургией (железная дорога, паровозы, оборудование депо), так

# Транспортная революция

- железная дорога стала важнейшей частью транспортной революцией (183-1870е гг.)
- железнодорожная лихорадка (1ая ж/дорога 1825, Дж. Стефенсон)
- появился первый пароход (1807. Р. Фултон)

# Единый рынок

- паровоз и пароход способствовали созданию единого рынка в отдельных странах, а так же складыванию мирового рынка.
- для складывания единого рынка в рамках одной страны необходимо, чтобы её регионы производили разные виды товаров и обменивались ими.
- ж/дорога смогла перевозить грузы в сотни раз больше, дешевле, быстрее
- товарная специализация регионов углубилась
- то же самое сделал и паровоз

# Век капитала

-капитал- деньги, которые приносят прибыль.

Капиталист – тот, кто обладает капиталом.

-акционерное общество -

хозяйственное **общество**, уставный капитал которого разделён на определённое число акций.

- Акция – ценная бумага

- Биржа – место торговли акциями, где привлекались деньги многих людей. С целью получения прибыли

- Банковский кредит



# Новый облик предприятия

- завод – крупное промышленное производство
- Стандартизация – изготовление деталей по образцу что позволяло перейти к серийному выпуску однотипной продукции
- Усилилось разделение труда
- Менеджеры – специально подготовленные профессионалы

# Вторая промышленная революция

-ок.1880г чугун и уголь уступают роль главного двигателя индустриализации химической продукции, стали и электричеству

Благодаря электричеству можно было передавать энергию на сотню километров

Химическая промыш-ть открыла эпоху искусственных веществ (аспирин, пластмасса).

Появились новые типы моторов (дизель, двигатель внутреннего сгорания)



# Подъемы и кризисы

-до начала 20в. государство почти не вмешивалось с экономику

-предприятия свободно конкурировали

-существовал принцип свободной торговли

! Но в какой-то момент таких товаров стало много. Произошел «кризис перепроизводства» (мировой экономический кризис в 1873г.)


-с 1870-х началось ограничение свободной конкуренции – так появился ПРОТЕКЦИОНИЗМ

(защита своих рынков от внешней конкуренции с помощью высоких таможенных пошлин)



# Монополистический капитализм

- монополизация – появление крупных корпораций, которые стремились единолично диктовать условия в отдельных отраслях



# Изменения в деревне

- главными для развития сельского хозяйства в 19 в. были свободный труд, работа на рынок и технический прогресс.
- Развивается аграрный капитализм
- Селекция скота, химические удобрения, фабричное изготовление орудий труда, появление машин (жатка, молотилка, трактор)
- Сельское хоз-во производило больше и в связи с техническим и научным прогрессом

# Вопросы и задания

1. Какие отрасли в эпоху индустриализации были ведущими?
2. Как вы понимаете слова немецкого поэта Г. Гейне «железная дорога убила пространство»?
3. Каковы причины роста сельского – хозяйственного производства?