

«Древнегреческие корабли»



- **Цель проекта** – собрать материал по устройству и приёмам использования кораблей в торговом и военном деле древними греками.
- **Перед собой я поставил следующие задачи:**
- 1 - сбор информации в интернете;
- 2 – классификация информации;
- 3 – создание продукта;
- 4 – защита проекта.

Актуальность проекта заключается в том, чтобы познакомить с основными способами и материалами строительства кораблей, похожими навыками кораблестроения и навигации.

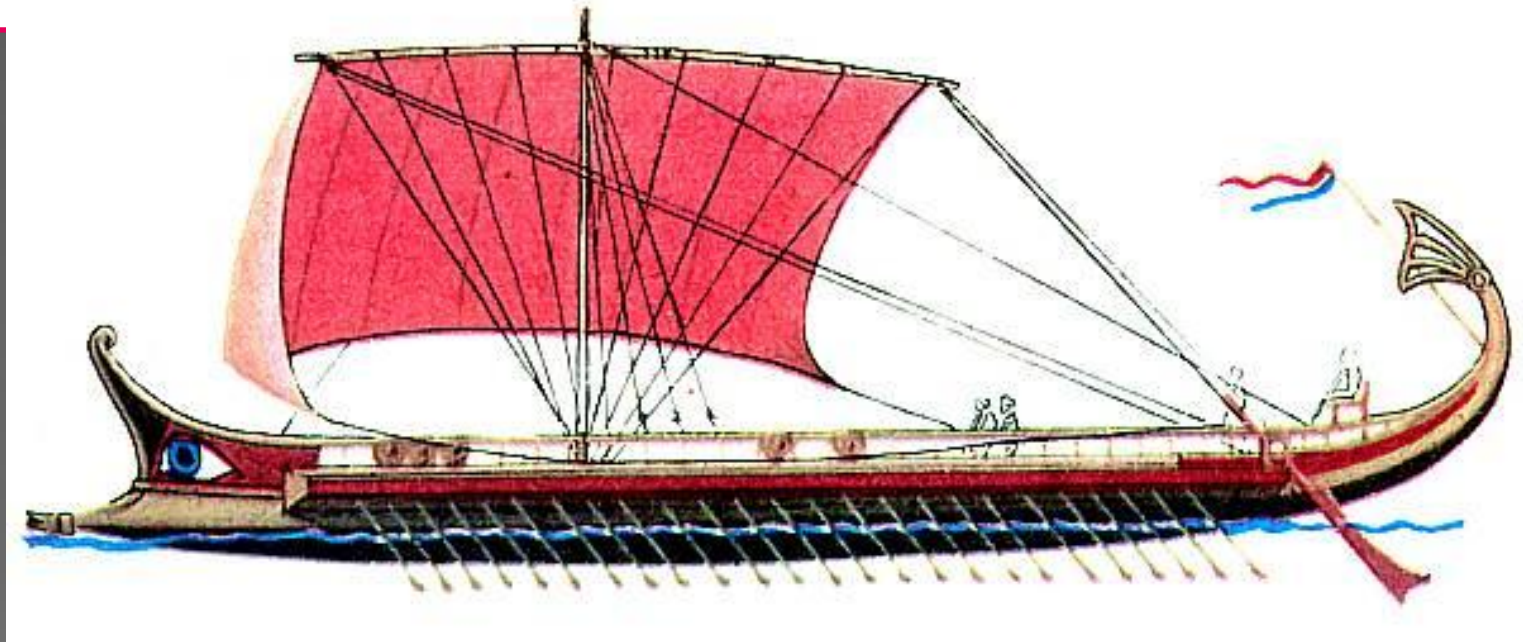
Новизна проекта заключается в следующем: на уроках не раскрываются подробности пользования и строительства кораблей, тем более интересна тема, учитывая, что Греция являлась морской цивилизацией и вся жизнь страны связана с морем, морской торговлей и войнами.

Проблема - я недостаточно полно владею информацией про строительство кораблей древних греков, их использование в торговле и в войне/

Большая часть Греции окружена морем, поэтому греки всегда считались хорошими судостроителями и мореходами, а корабли древних греков - лучшими плавсредствами античного времени.

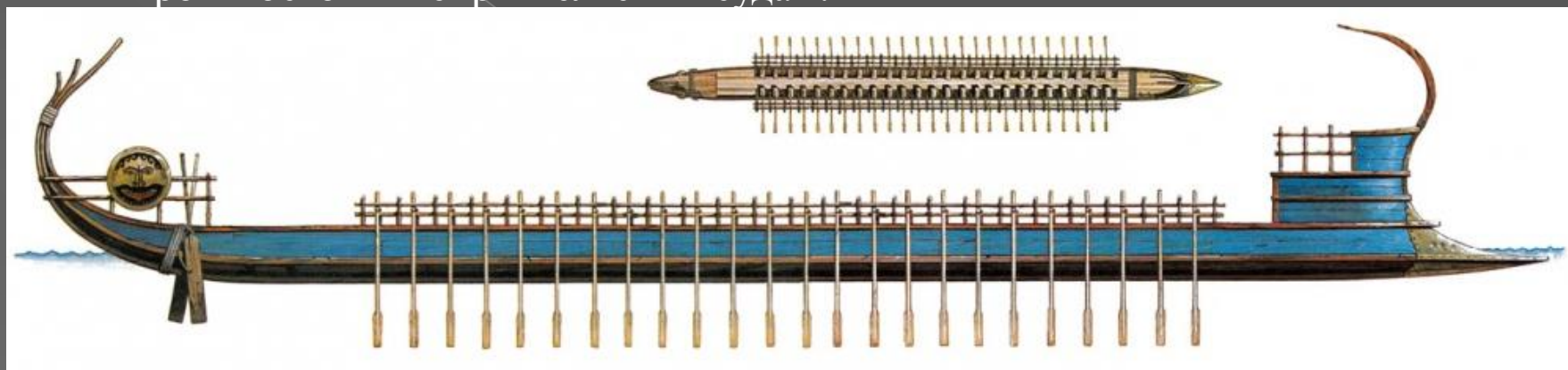


В архаичный период с XII по VIII век до нашей эры наиболее распространенным типом кораблей древних греков были *пентеконторы*.



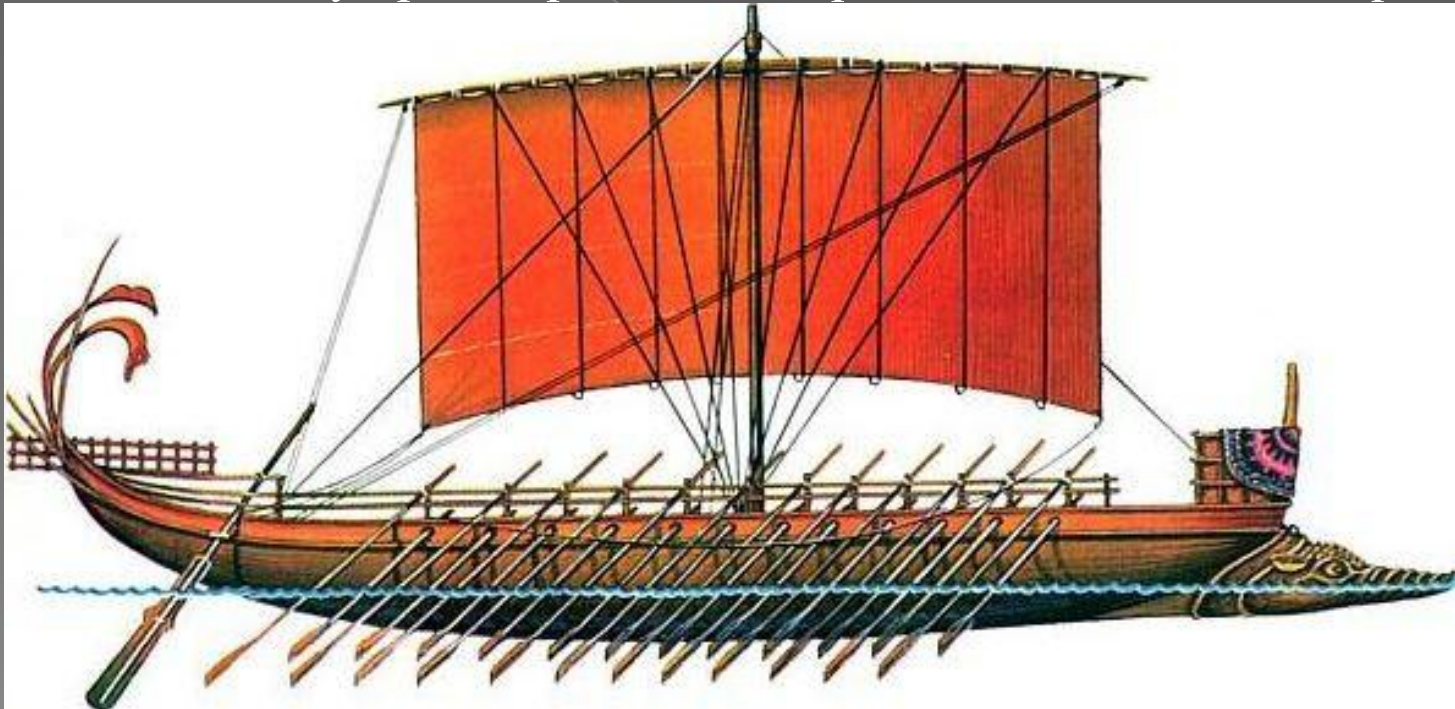
30 метровое одноярусное гребное судно, приводимое в движение двадцатью пятью весельными с каждой стороны. Ширина составляла около 4 м при общей длине корабля 28-33 м, максимальная скорость хода 9,5 узлов (17.5 км/ч).

Пентеконторы были в основном беспалубными открытыми судами. Однако иногда этот корабль древних греков оснащался палубой. Наличие палубы защищало гребцов от солнца и от метательных снарядов противника, а также увеличивало грузопассажирскую вместимость корабля. На палубе можно было перевозить припасы, лошадей, боевые колесницы и дополнительных воинов, в том числе лучников, способных противостоять неприятельским судам.



Первоначально древнегреческие *пентеконторы* предназначались в основном для перевозки войск. На веслах сидели те же самые воины, которые впоследствии, сойдя на берег, вступали в сражение. Иными словами, *пентеконтор* не был боевым кораблем, специально предназначенным для уничтожения других военных судов, а являлся войсковым транспортом.

- Если корабль (*Пентеконторы*) нельзя удлинить, значит, его можно сделать выше, и разместить еще один ярус с гребцами. Благодаря этому количество весельных удалось удвоить, существенно не увеличивая длину древнегреческого корабля. Так появилась бирема.

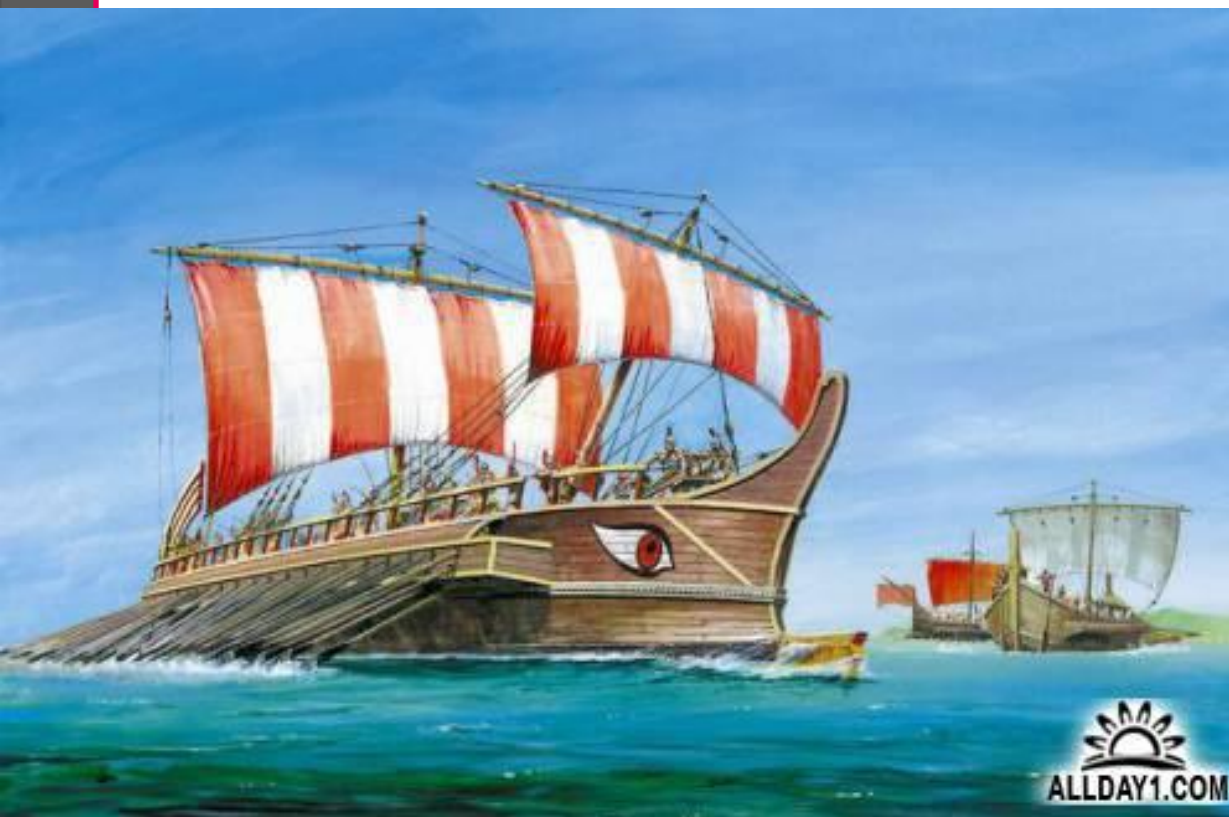


Увеличение количества гребцов также привело к тому, что от них требовалась синхронность в действиях. От гребцов требовалось умение чувства ритма, поэтому в античные времена не использовался труд галерных рабов. Все весельники были вольнонаемными моряками, причем получали жалование во время войны, как и профессиональные солдаты - гоплиты.



<http://korabli.ucoz.ru/>

- *Бирему* можно признать первым древним кораблем, специально построенным для уничтожения морских целей противника. Гребцы верхнего яруса древних судов во время абордажного боя на борту своего судна, часто принимали участие в сражениях, в то время как гребцы нижнего яруса имели возможность продолжать маневрирование.

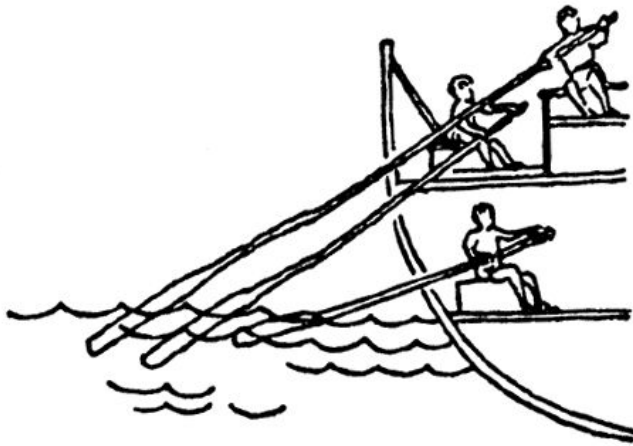


Имело ширину около 5 м, и позволяло развивать максимальную скорость хода до 9 узлов,

На классической греческой триере располагалось около 60 гребцов, 30 воинов и 12 матросов на каждом борту. Водоизмещение судна достигало 230 тонн, длина - 45 метров, экипаж - до 200 человек.



Весла всех ярусов имели одинаковую длину 4,5 метра.



- третьего яруса - «транитами»

- Гребцы второго яруса назывались «зигитами»

- Гребцы, находившиеся на нижнем ярусе триеры, почти у самой воды, именовались «таламитами».



<http://korabli.ucoz.ru/>

Как и более поздние
римские
корабли, греческие
триеры оснащались
буферным *тараном-*
проемболоном и
боевым тараном в
форме трезубца или
ГОЛОВЫ.

К сожалению, о названиях греческих кораблей известно немного. В Афинах находились дветриеры с роскошной внешней отделкой, которые имели названия «Паралия» и «Саламиния». Эти два корабля использовались для торжественных процессий или для отправки особо важных поручений.

Используемая литература.

- http://korabley.net/news/drevnie_korabli_grecii/2010-07-18-605
- <https://www.grekomania.ru/greek-articles/ancient-greece/211-drevnegrecheskie-suda>
- <http://xlegio.ru/navy/ancient-ships/greek-navy/>

**СПАСИБО
ЗА
ВНИМАНИЕ**

!

