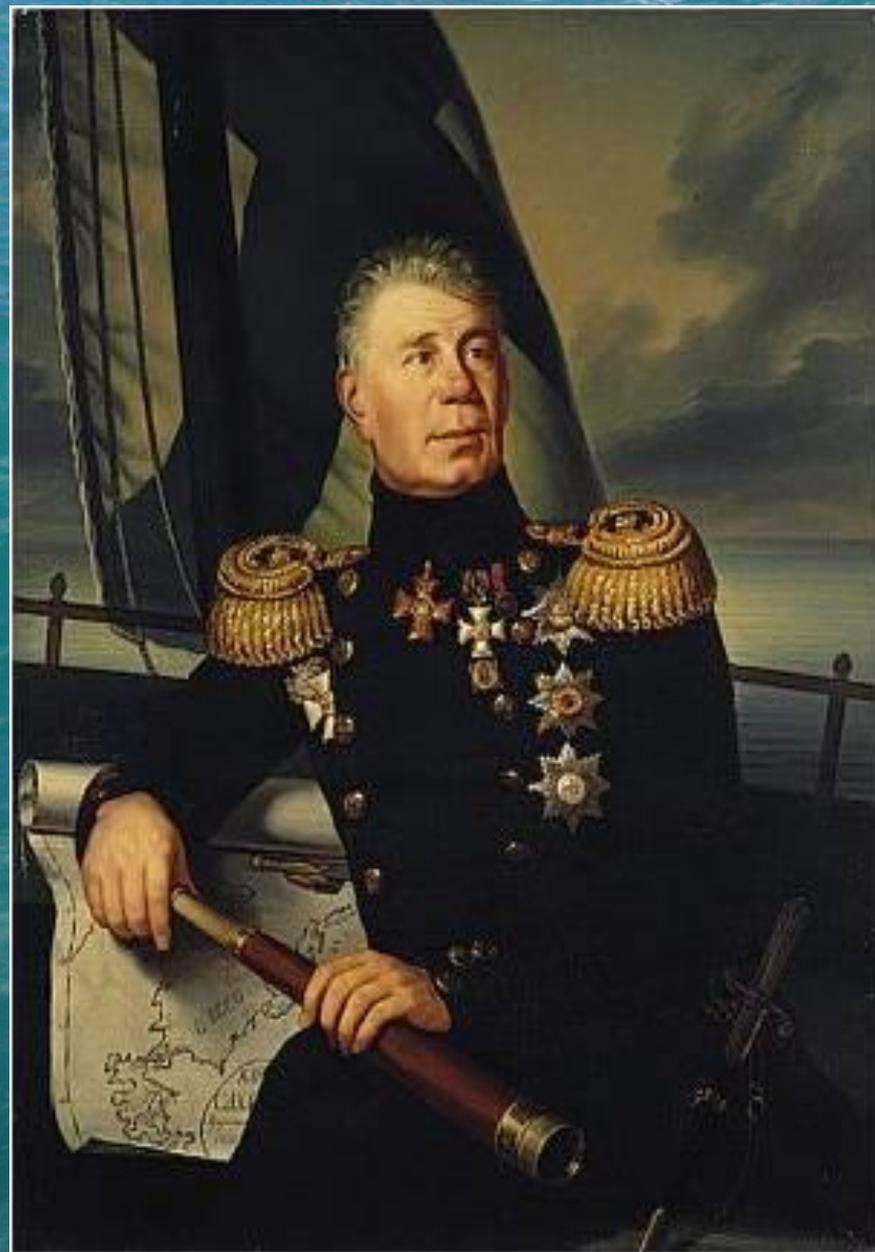


Иван Федорович Крузенштерн (1770 – 1846)

«Первая русская
кругосветная
экспедиция»

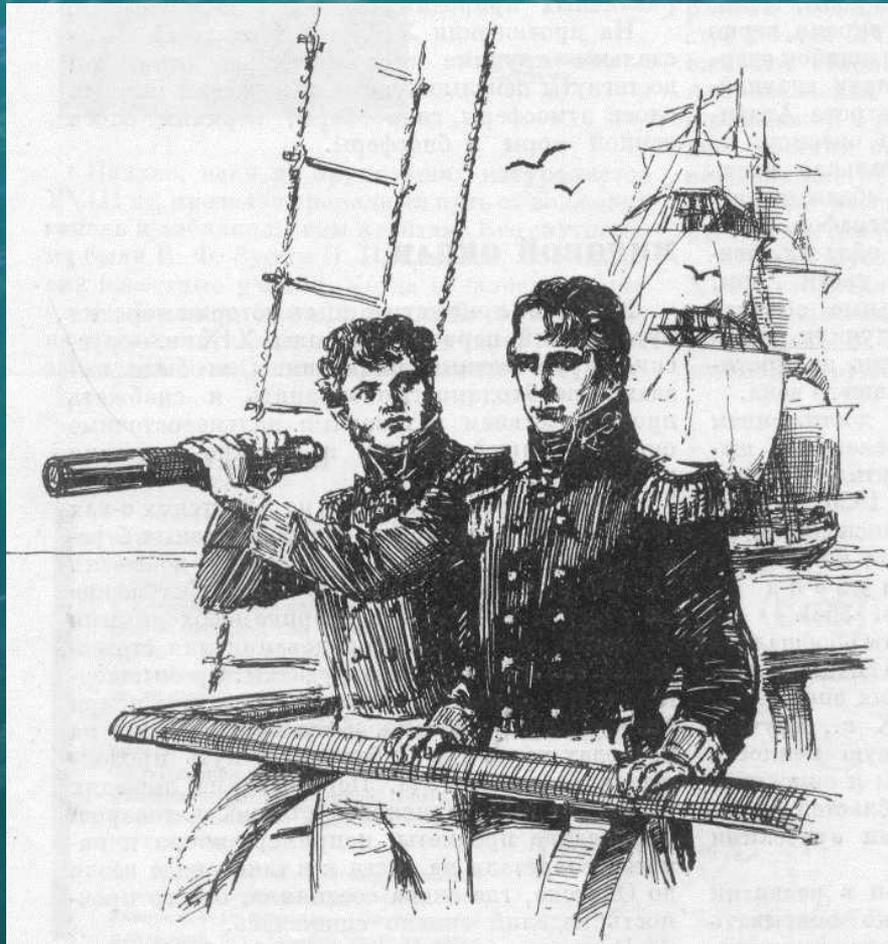


Первое кругосветное путешествие португальского мореплавателя Фернана Магеллана и его сподвижников длилось около трех лет: флотилия вышла из Севильи в 1519 г., а вернулась обратно лишь в 1522-м. Столько же по времени (1768—1771 гг.) длилось первое кругосветное путешествие британского первооткрывателя Джеймса Кука, хотя оно и состоялось на два с половиной столетия позже



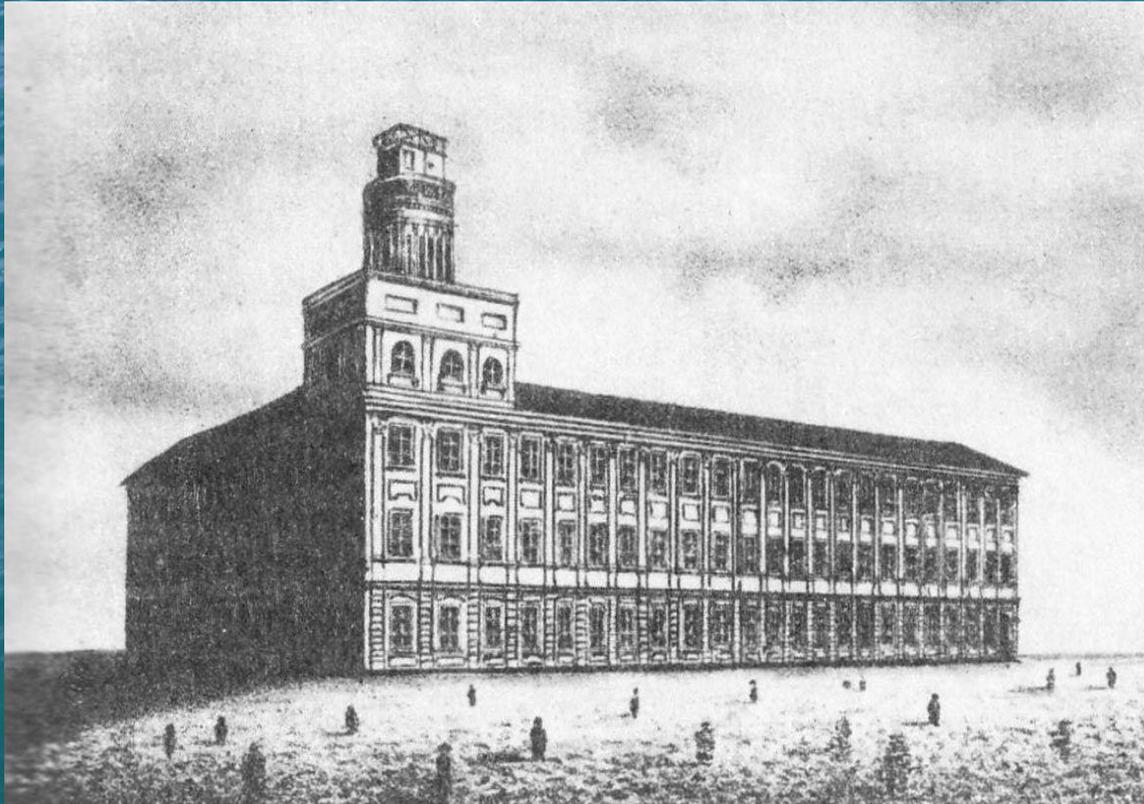
Первыми из россиян, кто совершил кругосветное путешествие, были

И. Ф. Крузенштерн и Ю. Ф. Лисянский



**Иван Федорович
Крузенштерн -
выдающийся
русский
мореплаватель,
почетный член
Петербургской
академии наук,
родился в
дворянской семье
8 ноября 1770 г., в
Эстляндии, в
имении Гонгунде,
расположенном
недалеко от
Ревеля-Таллина**





В январе 1785 г.
пятнадцатилетнего
юношу отдали
учиться в
Морской
кадетский корпус,
находившийся в
Кронштадте.

Хотя его и называли «колыбелью» русского флота,
в этой морской школе екатерининских времен
наряду со славными традициями процветали
жестокости: брань, телесные наказания, тупая
муштра

**В 1788 г. юноша
окончил общий
кадетский корпус,
а в последующие
два года
участвовал в
четырёх
сражениях против
шведов (в
частности, в
Гогландском
сражении)**



В 1793 г. был направлен **волонтером в Англию** для совершенствования в морском деле и опять принял участие в сражениях — на этот раз с французскими судами у берегов Северной Америки. Плавал в Атлантическом, Тихом и Индийском океанах

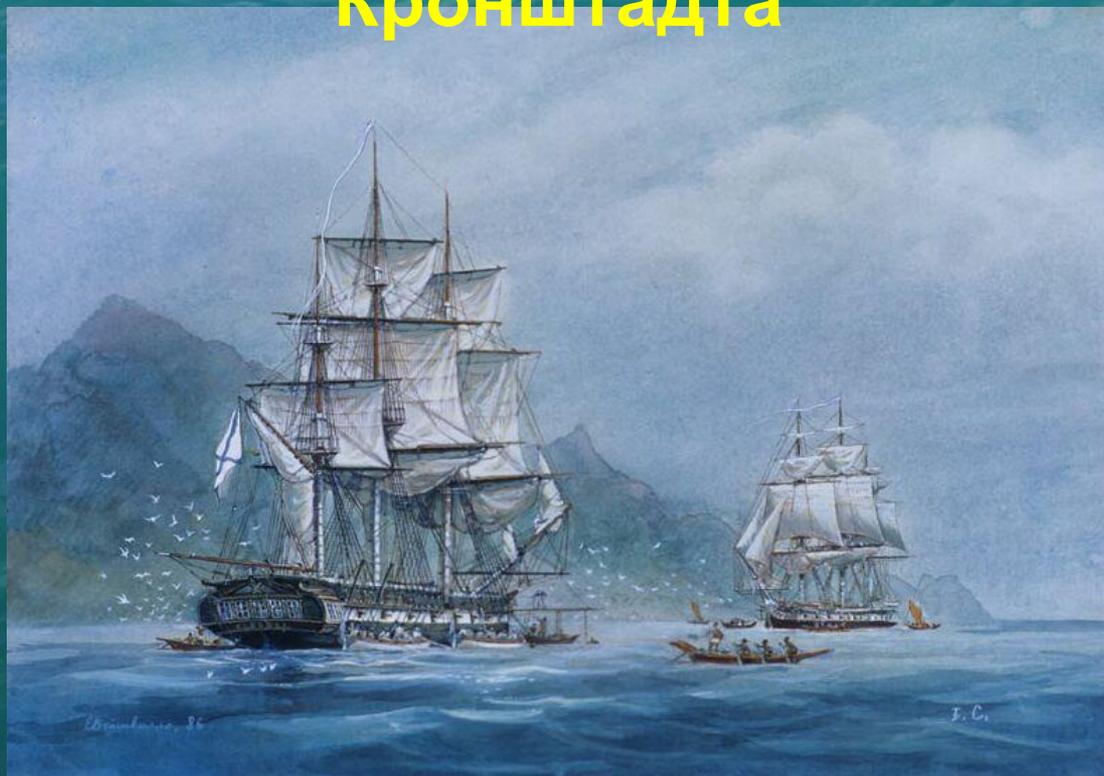


Александр I

Итак, проект **первой русской кругосветной экспедиции (1803—1806 гг.)** наконец был

утвержден

7 августа 1803 г. два шлюпа — «Надежда» и «Нева» (капитан Крузенштерн командовал первым и всей экспедицией, а командиром второго был капитан Лисянский) **вышли из Кронштадта**

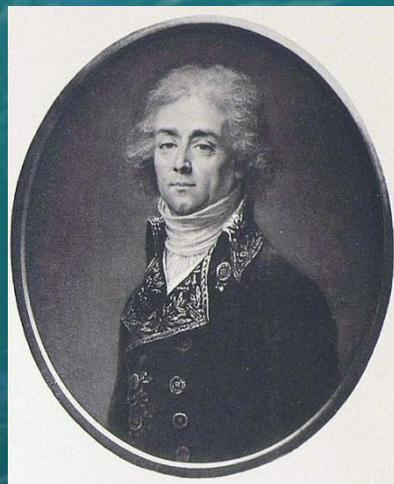


Всего в экспедиции участвовало 129 человек.

Среди них Фаддей Беллинсгаузен, Отто и Мориц Коцебу, а также Ю. А. Головкин, которому было поручено возглавить посольство в Китае. Таким образом, первая русская кругосветная экспедиция носила комплексный взгляд как политико-дипломатический, так и научный.



**Фаддей
Беллинсгаузен**



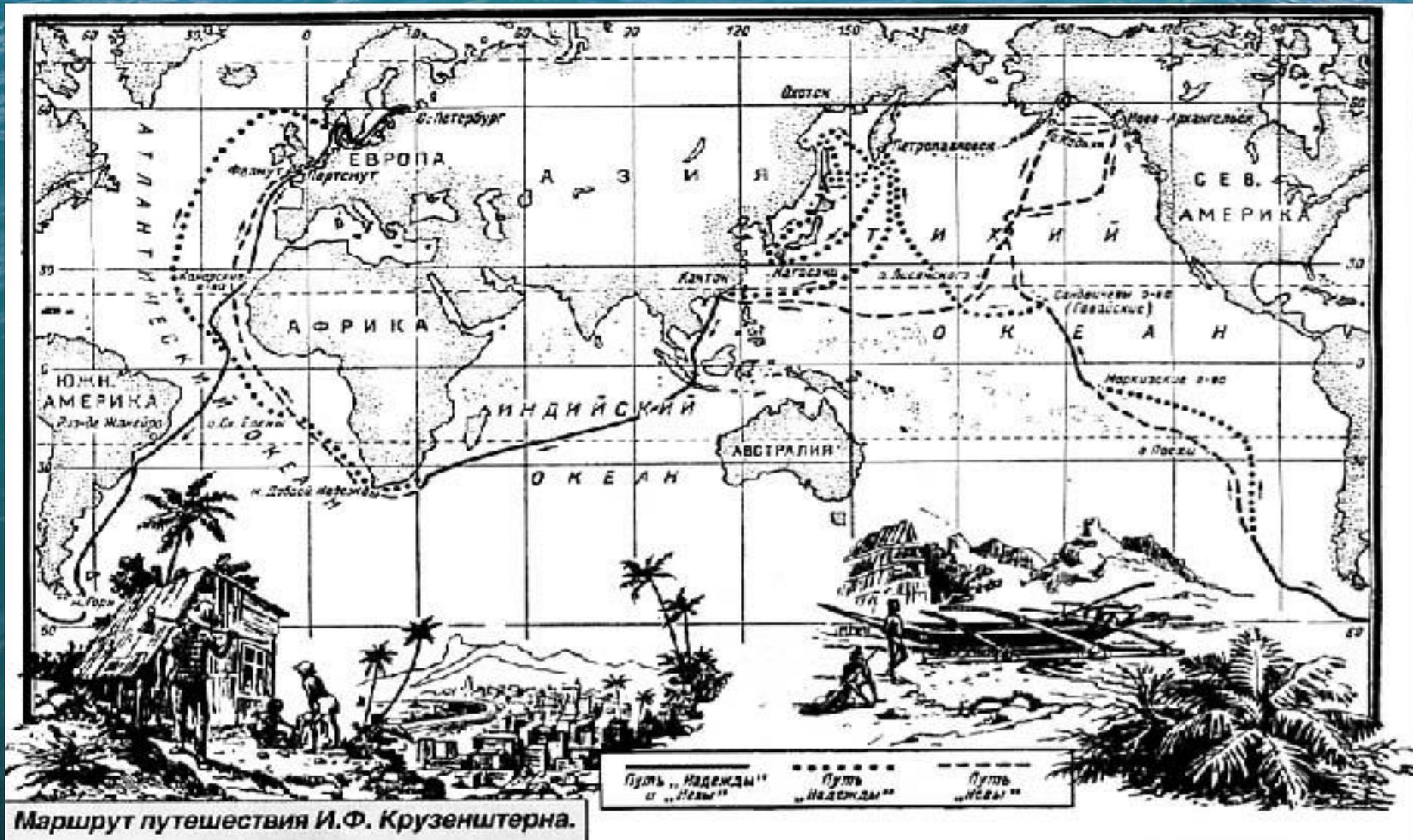
**Ю. А.
Головкин**



**Отто и Мориц
Коцебу**



В ноябре 1803 г. произошло знаменательное событие в истории русского флота — впервые в истории его развития наши корабли **пересекли**



Далее в марте 1804 г. шлюпы обошли вступили в Тихий океан. После посещения Гавайских островов «Нева» направилась в Русскую Америку—к острову Кадьяк, а «Надежда» — на Камчатку и затем в Японию. Именно здесь проявились недюжинная энергия и пытливый ум Крузенштерна. Он собрал первые сведения для европейцев о западной стороне Японских островов и сделал съемку восточного берега Сахапина

*Японцы
подплывают к
кораблю
Крузенштерна*



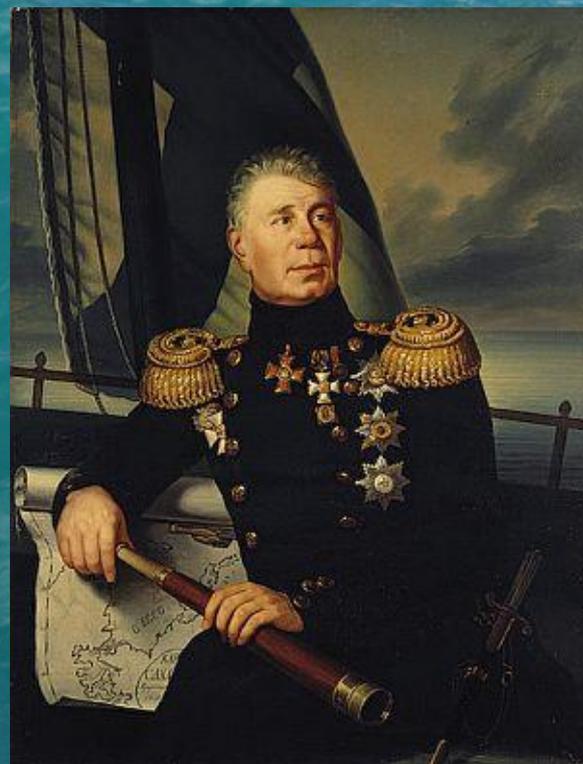
В августе 1806 г. экспедиция вернулась в Кронштадт через Индийский и Атлантический океаны, фактически не потеряв ни одного человека, что было неслыханно для того



Поскольку часть экспедиции корабли «Надежда» и «Нева» находились в раздельном плавании, И. Ф. Крузенштерн и Ю. Ф. Лисянский заранее решили опубликовать два самостоятельных произведения, которые со временем «обросли ворохом» других

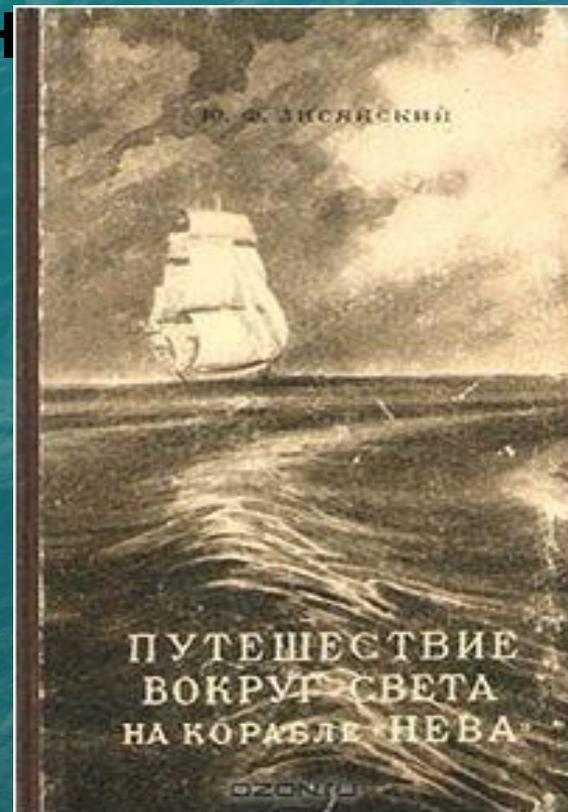
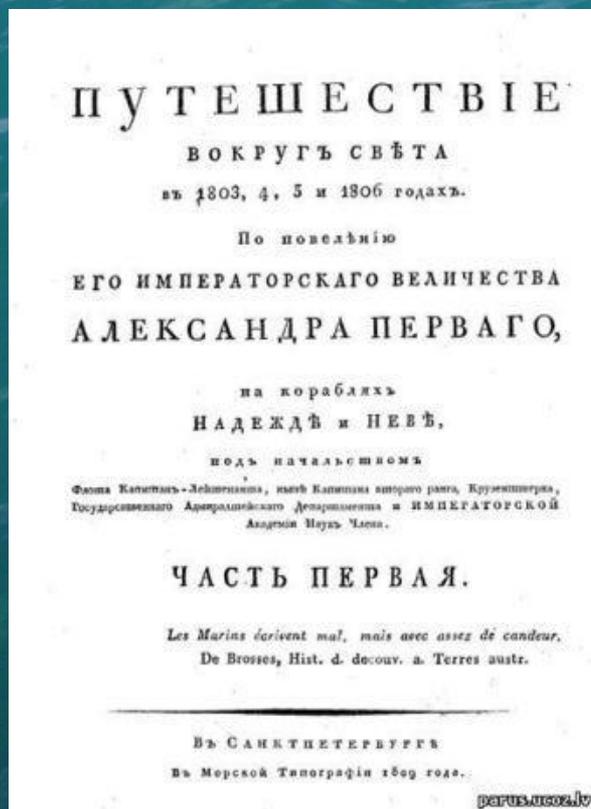


*Юрий Федорович
Лисянский*



*Иван Федорович
Крузенштерн*

С 1809 по 1812 г. были опубликованы три обширных тома (1310 страниц!) уже названного в самом начале статьи произведения И. Ф. Крузенштерна «Путешествие вокруг света в 1803, 1804, 1805 и 1806 годах, совершенное на кораблях «Надежда» и «Нева», а в 1812 г. вышло в свет сочинение Ю. Ф. Лисянского под названием «Путешествие вокруг света в 1803, 1804, 1805 и 1806 годах на корабле «Нева».



Особо ценным
результатом
кругосветного
путешествия
стал
знаменитый
«Атлас Южного
моря»



**Участники первого
кругосветного
русского
плавания были
особо отмечены. В их
честь изготовили
памятную медаль на
андреевской ленте.
Ею наградили всех
участников
кругосветного
плавания на
кораблях «Надежда»
и «Нева»**



На юбилее в честь 50-летия прозвучали следующие стихи в адрес И. Ф. Крузенштерна — далекие от совершенства, наивные, но отразившие истинный вклад Крузенштерна в развитие российского флота:

*Нас дух Петра не покидал,
Давно флот русский знал победы,
Экватор нас лишь не видал,
Когда нас знали турки, шведы.
Но флот наш русский захотел
орел и полетел;
Благ подняв главу,
Янков бросил взоры,
«Надежду» и «Неву»,
Сквозь влажны горы...
Первый мореход!
Несь русский флот!*



Заслуги российского мореплавателя вполне сопоставимы с заслугами Магеллана и Кука, его имя носит ряд географических объектов:

- гора на северном острове Новой Земли,**
- губа на западном берегу полуострова Ямал,**
- мыс на Аляске,**
- мыс в заливе Коронации (Канада),**
- мыс на восточном побережье Гренландии,**
- пролив между островами Матуа и Ловушки (в Курильской гряде),**
- острова в архипелаге Туамоту,**
- остров в Маршалловом архипелаге в цепи Радак,**
- надводные камни к северо-востоку от Гавайских островов и остров в Беринговом проливе**

**В ознаменование
100-летия со дня
рождения адмирала
на средства,
собранные
моряками и учеными
России, в
Петербурге, на
берегу Невы, перед
зданием Морского
кадетского корпуса
был сооружен
памятник**



И. Ф. Крузенштерн это вполне заслужил своей кипучей и героической жизнью во имя усиления могущества Российского государства.

Он считал себя почтительным и скромным сыном России, трудился во славу российской науки, начал свою жизнь геройскими подвигами на море и завершил подвигами на поприще



Черницына
Жанна Владимировна

МБОУ лицей № 6
Г. Данков Липецкой области