

# Авиация в Первой мировой войне.

По страницам журналов «Искры» и «Нива».

Цель:

Узнать, какую информацию получало общество из газет и журналов об участии авиаторов в событиях Первой мировой войны.

Задачи:

1. Выяснить, какие издания рассказывали об участии авиаторов в военных действиях.
2. Изучить найденную информацию.

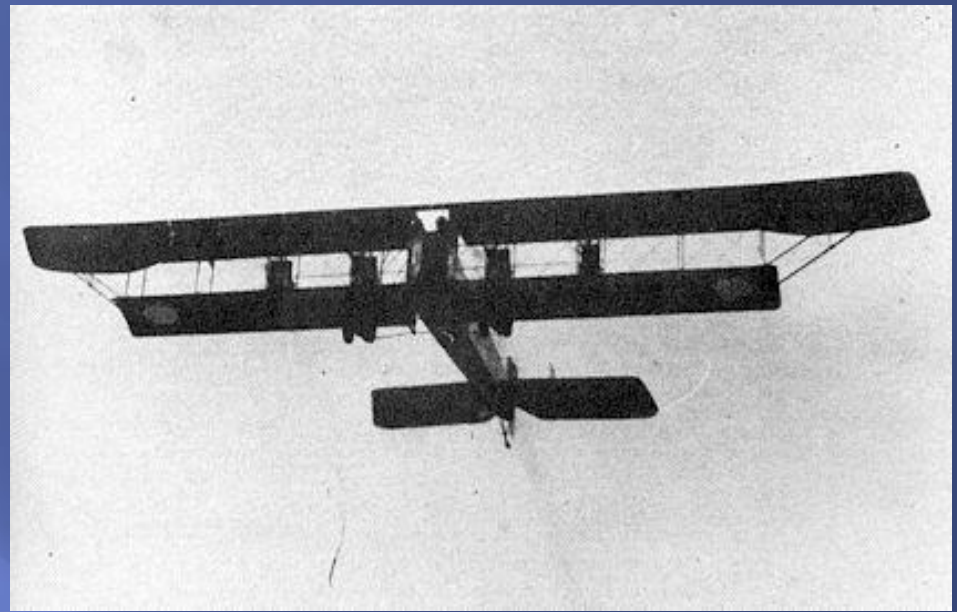


Гидросамолёт  
Нагурского в бухте  
Крестовая губа  
на Новой Земле.

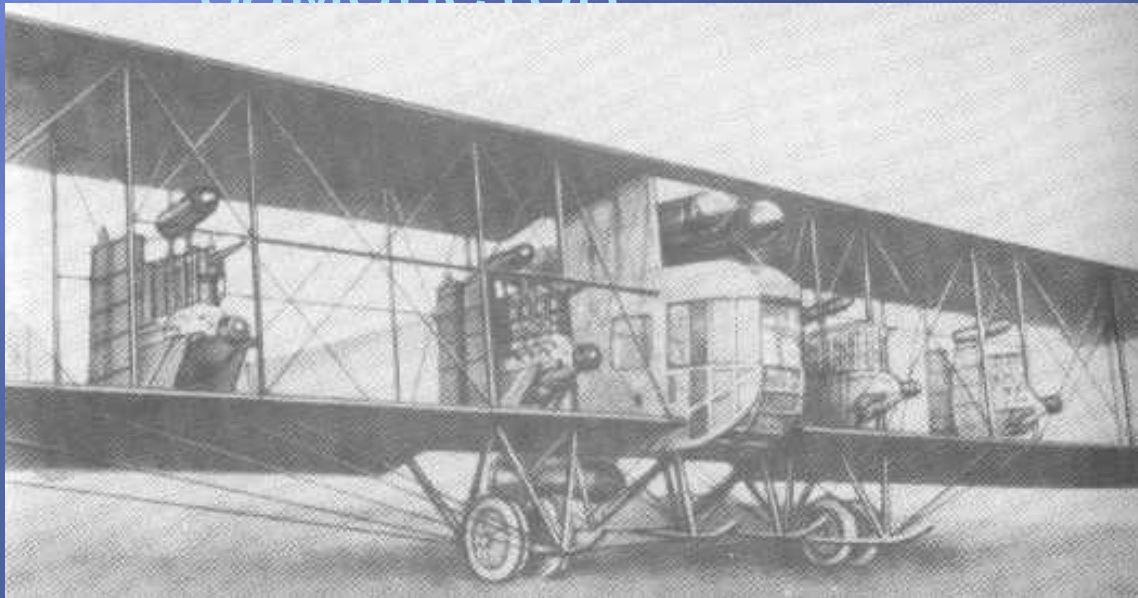
На момент начала  
Первой мировой  
войны Россия  
имела  
самый большой  
воздушный флот в  
мире из 263  
самолётов.  
Самолёт «Русский  
ВИТЯЗЬ».



К началу войны  
в войсках было  
4 «Ильи Муромца»,  
единственных в мире  
на тот момент  
серийных  
многомоторных  
самолётов



*Илья Муромец в полете, 1915 год*



*Илья Муромец №2. Серия В;  
с подвешенной бомбой в 400 кг*



В этой заметке о боях под Ригой сформулированы задачи, которые стояли перед авиацией: разведка и обстрел живых сил неприятеля пулеметным огнем и бомбами с минимальной **ВЫСОТЫ.**



Временный аэродром в районе боев на замерзшем болоте.

«Бои под Ригой.

Еще накануне начала операций все действующие на этом участке фронта наши авиационные отряды получили от высшего командного состава армии приказание, во что бы то ни стало и невзирая ни на какую погоду, принять самое активное участие в предстоящих боях. Участие это, по желанию командующего армией, должно было выразиться не только в производстве обычной разведки, но и, главным образом, в обстреле живых сил неприятеля пулеметным огнем и бомбами с минимальной высоты».



Перед  
вылетом  
на разведку.

Наши военные летчики.  
Передъ отлетомъ на развѣдку.



Наши военные летчики. Послѣ развѣдки рассматриваютъ по картѣ непріятельскія позиціи.

Лётчики рассматривают  
карты с немецкими  
позициями после  
возвращения из разведки.



# Летчики северного фронта. Бои под

## Ригой.

### Летчики сѣвернаго фронта.

Нашимъ летчикамъ, оборудовавшимся Северный фронтъ, приходится работать, несомненно, въ наиболее тяжелыхъ условияхъ, чѣмъ гдѣ бы то ни было: суровый зимній периодъ, затягивающаяся борьба,

чѣмъ и вызвано, требуетъ большаго выносливости и выносливости. По время боёвъ на этомъ фронтѣ, летчики проявили исключительную интенсивность своей работы. Даже при сильнѣйшемъ изнурѣ, достигшемъ вымотки, они нерѣдко спешили на

свою малую высоту и, доводя обстрѣл развѣдки, расстрѣливали противника въ воздушномъ и сбрасывали бомбы. Наблюдая германца налетѣли налетѣли летчиковъ на этомъ фронтѣ «Италиями Севера». Печатаемые снимки иллюстрируютъ исключительную выносливость и отвагу сѣверныхъ летчиковъ во время календарскихъ боёвъ подъ Ригой.



Летчики на сборном пункте.



Перед вылетом на разведку дежурных аэропланов.



Приготовления к отлету: подогревание масла.

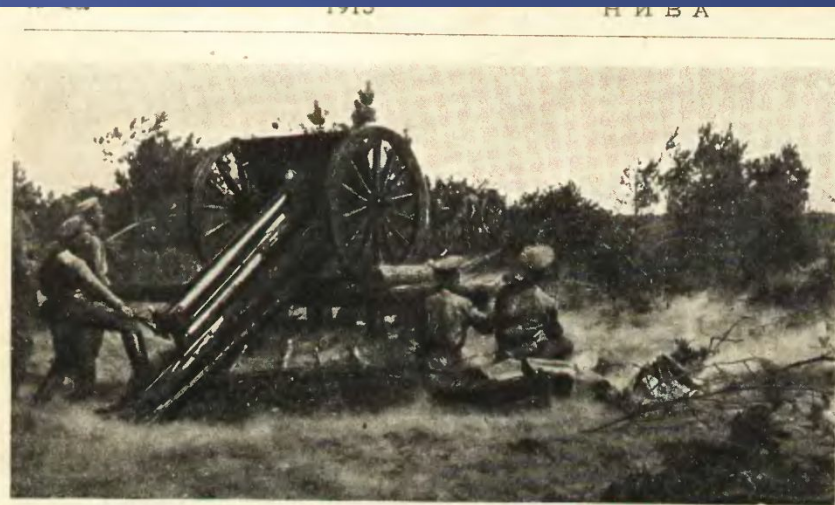


Смена отдежурила. Все целы, идут на отдых.



Стрельба по аэроплану.

Фото из журнала  
«Нива» на которых  
показана стрельба по  
аэроплану.



Стрельба по аэроплану. По фот. полковника С. Л.



Стрельба по аэроплану. По фот. полковника С. Л.



## На фронтѣ.

14-го декабря въ румынскихъ Карпатахъ въ долину рѣки Слоникъ сбитъ германскій аэропланъ. Его, несомнѣнно, сбили наши летчики: прапорщикъ Петражицкій и прапорщикъ Барташъ. Однако, изъ-за этого аэроплана поднялся жестокий споръ: кто сбилъ? На это претендовали летчики, наши артиллеристы и румыны, а именно, какъ бы сейчасъ на это, заявилъ на допросѣ, что у него просто испортился моторъ и онъ съѣлъ сажа.

Эту версию приходится отбросить, ибо на аппаратѣ есть пробитыя, и самое главное—пробиты бисеръ, отчего онъ и могъ остановиться. Претензіи румыны отпадаютъ, ибо они спали стрѣлать, когда аппаратъ былъ уже близко къ землѣ. Для рѣшенія же спора между летчиками и артиллеристами была назначена коммисія изъ незаинтересованныхъ лицъ подъ предѣлательствомъ ротмистра Вакселя, который по обстоятельности дѣла и пробитымъ присудила трофей нашимъ летчикамъ.



Германскій аэроплан,  
сбитый нашими летчиками.



У сбитого германскаго аэроплана. Въ центрѣ прапорщикъ Петражицкій. Направо убитый прапорщикъ Барташъ и румынскій офицеръ—членъ коммисіи.



Прапор. Петражицкій показываетъ дырку отъ пули, которая сбила аэропланъ.

У сбитого германскаго аэроплана.

В центре прапорщик  
Петражицкій

Прапорщикъ Петражицкій  
показывает  
дырку от пули, которая сбила  
аэроплан

# Заметка из журнала «Искры», в которой рассказывается о сбитом немецком самолёте новой конструкции.

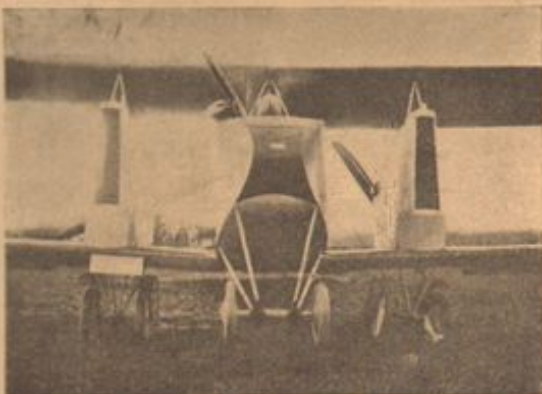
«Немецкий «Румплер».  
10-го декабря на румынском фронте у ст. Янки нашими летчиками сбит германский аэроплан совершенно новой конструкции. Это двухмоторный аппарат системы «Румплер». Оба мотора Бенца, по 200 сил каждый. Поверхность аппарата 85 квадратных метров, причем имеется четыре кабины по два аршина в квадрате. Вооружение аппарата: один прибор для сбрасывания бомб и два пулемета. Весь аппарат — последнее слово техники и достался нам совершенно невредимым».

## Немецкий «Румплер».

10-го декабря на румынском фронте у ст. Янки нашими летчиками сбит германский аэроплан

совершенно новой конструкции. Это двухмоторный аппарат системы «Румплер». Оба мотора Бенца, по 200 сил каждый. Поверхность аппарата 85 квадратных метров, причем имеется четыре кабины

по два аршина в квадрате. Вооружение аппарата: один прибор для сбрасывания бомб и два пулемета. Весь аппарат — последнее слово техники и достался нам совершенно невредимым».



Вид «Румплера» спереди.



Вид сзади и с правого бока.



Аппарат сзади.



Пленная команда «Румплера».



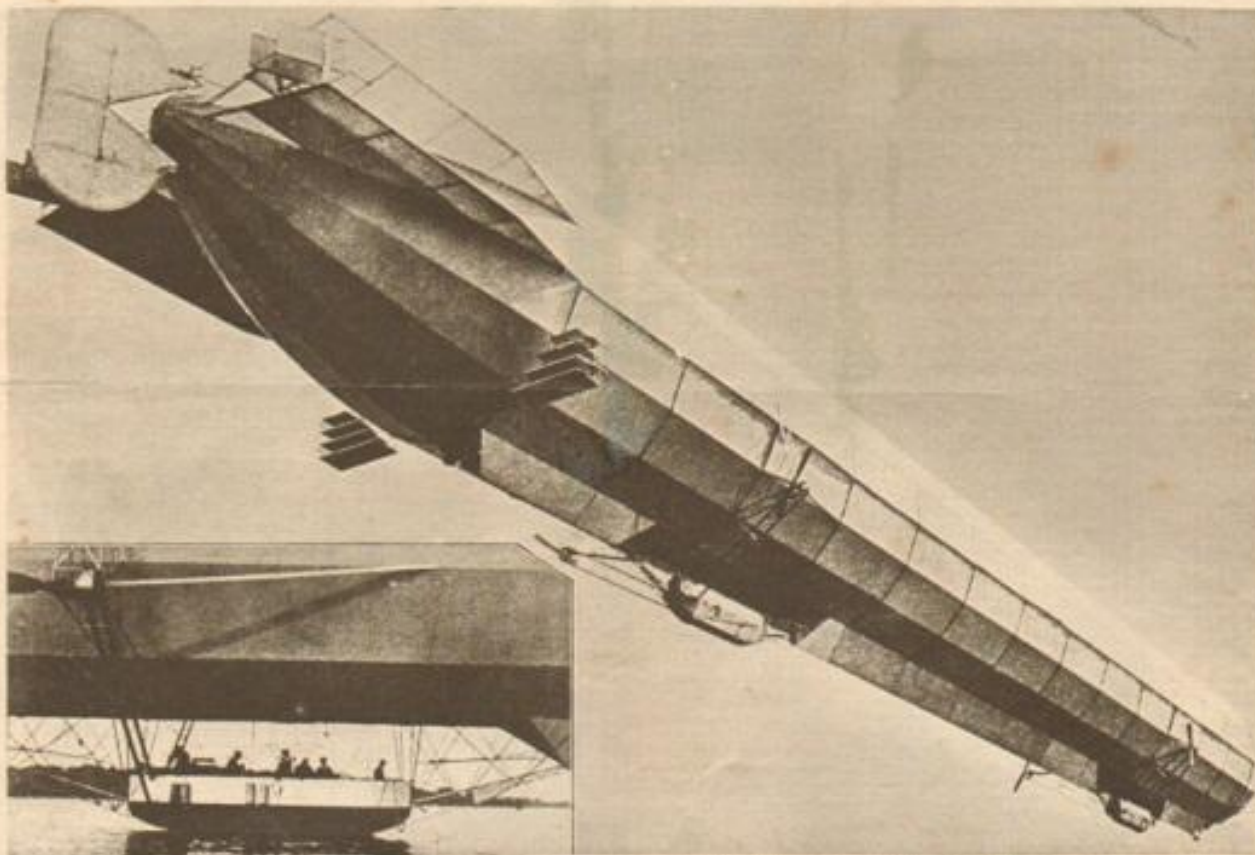
# Захваченный «цеппелин».

## Захваченный «цеппелин».

15-го авг. над расположением наших войск в Пруссии появился германский «цеппелин».

пытавшийся бросить разрывные снаряды. Дирижабль был обстрелян, подбит и взят в плен.

Захвачена команда, в состав 8-ми офицеров, два пулемета и разрывные снаряды.



Опустившийся «цеппелин» с гондолами, плывущими по воде. «Цеппелин» типа «Z-3». (Длина до 150 метров).

## Захваченный «цеппелин».

15-го авг. над расположением наших войск в Пруссии появился германский «цеппелин», пытавшийся бросить разрывные снаряды. Дирижабль был обстрелян, подбит и взят в плен. Захвачена команда, в составе 8-ми офицеров, два пулемета и разрывные снаряды.

Опустившийся «цеппелин» с гондолами, плывущими по воде. «Цеппелин» типа «Z-3». (Длина до 150 метров.)



Авиаторы-герои.

# ИСКРЫ

№ 35.

Иллюстрированный художественно-литературный журнал сь карикатурами.

№ 35.

Выходит еженедельно при газете „Русское Слово“.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на год сь дест. и перс. 4 р., на полгода—2 р. 50 к., на 3 мѣс. 1 р. 30 к., на 1 мѣс.—60 к. Сомѣстно сь газетою „Русское Слово“ на годъ 11 руб. ОБЪЯВЛЕНИЯ, по ставкѣ 80 коп. строю вострѣном, прилагаемомъ къ номеру журнала. Москва, Тверская, 48. Редакция телегр. 3-53-88.



## Авиаторъ Нестеровъ.

Штабс-капитанъ П. Н. Нестеровъ надвѣхъ, увидѣвъ въ районѣ Желтиева, въ Галиции, летящий надъ нашимъ расположениемъ австрийскій аэропланъ, собиравшійся бросить бомбы, влетѣлъ въ воздухъ, истребить неприятеля и протаранилъ неприятельскій аппаратъ, предотвративъ жертвы въ нашихъ войскахъ.

Самъ Нестеровъ при этомъ погибъ смертью героя. По словамъ доставленныхъ въ Кіевъ извѣстій австрийскихъ офицеровъ, этотъ неприятельскій аэропланъ принадлежалъ русскимъ авиаторамъ, которыхъ всегда особенно оспаривали, какъ аппараты управляетъ Нестеровъ. Тогда повзвѣсивъ аэропланъ, красиво и вольно парившій въ воздухѣ, австрийскій удавилъ:

— Да и Нестеровъ! Австрийскій боевикъ новобитого, и всѣ тѣхъ удѣли были направлены къ прекращенію его дѣятельности. За выдаваемые отважнѣе летчика была объявлена большая премія.

Нестеровъ погибъ 27 лѣтъ. Нестеровъ обожалъ своею авіацію, усматривая въ ней не только техническую работу, но и искусство. Это было почти въ дѣлѣ, свирѣпѣе въ авіацію, какъ на своей вѣдѣ искусства. Такъ не принаказъ, шаблонныхъ примѣровъ. Его манера «мертвая петля», какъ новая красота, какъ новая мировая возможность.

Нестеровъ былъ очень жизнелюбивый человекъ, пламенный театръ и литературы, жадно любившій женщинъ. Часто онъ говорилъ:

— Какое счастье жить, какое наслажденіе дѣлать, летать и думать. На ряду съ практически занятіями на кораблѣ П. Н. Нестеровъ, обладавшій весьма исключительными познаними въ механикѣ и механикѣ, отдавалъ все свое свободное время теоретической разработкѣ вопросовъ воздухоплаванія. Этого теоретическаго работя и примененію его къ жизни о возможности совершить въ воздухѣ поворотъ въ вертикальной плоскости или такъ называемую «мертвую петлю».

— И еще не успѣвъ выдѣлать теоретическую разработку этого вопроса, — рассказывала впоследствии П. Н. Нестеровъ, — когда узналъ, что «мертвую петлю» готовился совершить и французскій авіаторъ Пегу. Тогда и бросилъ теоретическіе расчеты и рѣшилъ рискнуть. Совершить «мертвую петлю» было для него вопросомъ самоубійства — «каждый полетъ и испытывалъ этотъ вопросъ на бумагѣ».

Какъ извѣстно, П. Н. Нестеровъ съумѣлъ исполнить поставленную ему собой задачу: 29 авг. пролетѣлъ надъ на близкомъ аэродромѣ въ присутствіи товарищей-летчиковъ и предвѣдливой публики, оплывшій въ воздухѣ полную «мертвую петлю» огромнаго диаметра. Этотъ головокружительный опытъ Нестеровъ провѣдывалъ на старинномъ аппаратѣ «Икаръ», не вышедшемъ, нисколько специальнаго приспособленій. Право Нестерова на первенство въ этомъ опасномъ публично замѣдлительствѣ имѣлъ король «мертвой петли» Пегу во время своего послѣднѣго пробытія въ Москвѣ. «Мертвая петля» создалъ Нестерову широкую известность не только въ Россіи, но и за границей.

Какъ только началась война, штабс-капитанъ Нестеровъ, собиравшійся уже подать въ отставку съ званіемъ капитанъ съ конструкторомъ аэроплана, слѣвъ въ воздухѣ отстрѣлился на чересполосной повстаніи, гдѣ и нашелъ слабую смерть. Нестеровъ погибъ 27-ми лѣтъ.

Русская авіація потеряла человека, тивающаго безконечныя возможности.

Послѣ Нестерова остались жена и двое дѣтей — дѣвочка, 3-ти лѣтъ, и мальчикъ, 3-лѣ лѣтъ.



## Авиатор Нестеров.

Штабс-капитан П. Н. Нестеров на днях, увидев в районе Желтиева, в Галиции, летящий над нашим расположением австрийский аэроплан, собиравшийся бросить бомбы, взлетел на воздух, атаковал неприятеля и протаранил неприятельский аппарат, предотвратив жертвы в наших войсках.

Сам Нестеров при этом погиб смертью героя.



П. Н. Нестеровъ со своими дѣтьми. Снимокъ съдѣланъ текущими дѣтьми.



# ИСКРЫ

№ 27

Иллюстрированный художественно-литературный журнал с карикатурами.

№ 27

Выходит еженедельно при газете „Русское Слово“.

ПОДПИСКА: ЦЕНА на год с доставкой по почте: 4 р.; на полгода: 2 р. 50 к.; на 3 мес.: 1 р. 50 к.; на 1 мес.: 60 к.

ОТЗЫВЛЕНИЯ, до 15 мая 60 лет, строго анонимно, направлять в редакцию журнала „Искры“, Москва, Тверская, 18.

## Глава русской авиации.

Генерал-инженер, глава русской авиации, полковник Владимир Константинович Ткачев. Этот герой многих воздушных боев является не только выдающимся членом нашей армии.

Во время майского наступления на фронте под Таврием, в одной из самых жестоких, продолжительных и кровопролитных воздушных битв, он был ранен и попал в плен. Благодаря искусству и храбрости Ткачева, он был освобожден и вернулся на фронт. Он участвовал в авиационных операциях на фронте под Таврием, в одной из самых жестоких воздушных битв.

Во время майского наступления на фронте под Таврием, в одной из самых жестоких, продолжительных и кровопролитных воздушных битв, он был ранен и попал в плен. Благодаря искусству и храбрости Ткачева, он был освобожден и вернулся на фронт. Он участвовал в авиационных операциях на фронте под Таврием, в одной из самых жестоких воздушных битв.



Военный летчик В. М. Ткачев

# Подвиг есаула В. М. Ткачева и подпоручика Д. Д. Хризосколео 31-го июля 1916 г..

210

ИСКРЫ

Иллюстрированный художественно-литературный журнал „ИСКРЫ“.

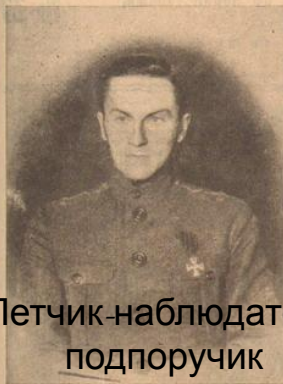
№ 27

## Подвигъ есаула В. М. Ткачева и подпор. Д. Д. Хризосколео.

Во прошлом году во время брусиловского наступления в довершил гибель героического главнокомандующего о подвигъ есаула Ткачева и подпор. Хризосколео. 31 июля около 7 часов утра есаул Ткачев, замѣтивъ неприятельскій аэропланъ, возвращающійся изъ района ст. „Золотуново“, поднялся на аппаратъ-истребитель съ под-

поручникомъ наблюдателемъ Дмитриемъ Дмитриевичемъ Хризосколео и вступилъ съ неприятелемъ въ бой, достигъ его въ районѣ ст. Барбы (20 вѣстахъ къ югу-западу отъ гор. Дубно). Есаулъ Ткачевъ дважды атаковалъ неприятеля, обстрѣливая его изъ пулемета. Аппаратъ пр-тника, получивъ поврежденія, принужденъ былъ спуститься. Непри-

ятельскій аппаратъ, летчикъ и наблюдатель были захвачены въ плѣнъ. Интересно, что въ этотъ моментъ есаулъ Ткачевъ занималъ чисто административную должность. Только горячая любовь къ авиации, къ полетамъ, заставила его съѣздить на пилотское мѣсто и въ помощь воздушному бою покрыть себя еще разъ славой.



Летчик-наблюдатель подпоручик Д. Д. Хризосколео,



Неприятельскій аппаратъ, сбитый 31-го июля 1916 г. въ воздушномъ бою военными летчиками В. М. Ткачевымъ и подпор. Д. Д. Хризосколео.



# Евграф Николаевич Крутень



Евграф Николаевич Крутень.

## Памяти героя-летчика.

Во время последних боев наша авиация понесла тяжелую, непоправимую потерю.

В районе из-за моря от Тарнополя разбился самолет, один из самых лучших, доблестных, опытных наших летчиков капитан Евграф Николаевич Крутень, о подвигах которого неоднократно отбывало из собственных штабов верховного главнокомандующего.

Неустрашимый летчик проявлялся и у нас и у наших врагов широкой известностью. В воздушных схватках он всегда применял собственные приемы втица, сопровождавшиеся немалым одинаковым успехом. Для совершенствования их полетах капитан Крутень базировался во Францию, где соривать даже всякие учившиеся безумной отвагой и где выработать у себя самые приемы нападения из воздуха, которыми впоследствии, возвратившись к нам, создал себе славу одного из лучших авиаторов-истребителей.

Последний раз на капитана Крутень была возложена задача сопровождать и охранять один из наших разведывательных аппаратов. Задача эта была с успехом выполнена, и летчик благополучно возвратился домой. Уже при своем спуске

его самолета, с высоты 20—30 метров, вдруг стал падать горизонт и, с силой ударившись об землю, разбился вдребезги, похоронив под своим обломками доблестного летчика.

Капитан Крутень принадлежал к тем летчикам, которые соединяют в себе рядка качества несокрушимой энергии, отваги и высокого спортивного духа.

Для характеристика боевой деятельности погибшего авиатора достаточно указать, что на одну последнюю неделю им было сбито три германских самолета.

После Истерова он был наиболее видным из боевых авиаторов. Погибшему летчику Крутень было 25 лет. Он имел георгиевский крест, георгиевское оружие и был уже представлен к производству в подполковника.

За совершенное управление Вуззеном Крутень получил имя «король вуззенов». Вернувшись в Россию из заграничной командировки, Крутень занялся формированием отрядов воздушных истребителей и получил место начальника второй авионной группы.



Германские летчики, сбитые Крутением.

*Мне удалось еще одно  
получить свисток от  
блестящего летчика  
Крутень*

*Полковник Павел Павлович  
Скаляков и свисток  
Менца и свисток от  
одного полковника  
Задрава.*

*Ну, пока еще не  
все, все равно в  
королюшке*

*Ваш Крутень*

*Николай Николаевич  
Скаляков*

Автограф летчика-героя Николая Крутень, написанное за 10 дней до смерти.

Крутень,  
написанное  
за 10 дней до



Через полчаса он снова на машине — и в результате еще один сбитый немец.



Крутень садится на аппарат, чтобы преследовать появившегося немца. Немец сбит.

## Загадочная судьба русского летчика.

Когда несколько русских военнопленных были доставлены для допроса в здание берлинского окружного суда, им передали собственноручную записку авиатора И. Воробьева, в которой говорилось, приблизительно, следующее:

«Приветствую русских. Я — русский авиатор Илья Воробьев, из Полтавы, вчера был пойман, завтра буду расстрелян».

Расстрелян ли, действительно, Воробьев, — неизвестно. Косвенное указание на это можно, однако, найти в сообщении иностранных газет, что в начале августа какой-то русский авиатор был расстрелян в Берлине.



Летчик И. Воробьев.

# Летчик И. Воробьев.

## Загадочная судьба русского летчика.

Когда несколько русских «военнопленных» были доставлены для допроса в здание берлинского окружного суда, им передали собственноручную записку авиатора И. Воробьева, в которой говорилось, приблизительно, следующее:

«Приветствую русских. Я — русский авиатор Илья Воробьев, из Полтавы, вчера был пойман, завтра буду расстрелян».

Расстрелян ли, действительно, Воробьев, — неизвестно. Косвенное указание на это можно, однако, найти в сообщении иностранных газет, что в начале августа какой-то русский авиатор был расстрелян в Берлине.

Во время Первой мировой войны  
проходило становление военной авиации,  
как отдельного рода войск.

Осваивая опасную и захватывающую  
профессию, русские авиаторы  
создавали гордость вооруженных сил  
нашей страны.



## Источники:

1. № 43 ЖУРНАЛА «ИСКРЫ», ГОД 1914-Й
2. № 35 ЖУРНАЛА «ИСКРЫ», ГОД 1914-Й
3. № 43 ЖУРНАЛА «ИСКРЫ», ГОД 1915-Й
4. № 27 ЖУРНАЛА «ИСКРЫ», ГОД 1916-Й
5. № 7 ЖУРНАЛА «ИСКРЫ», ГОД 1917-Й
6. № 4 ЖУРНАЛА «ИСКРЫ», ГОД 1917-Й
7. № 2 ЖУРНАЛА «ИСКРЫ», ГОД 1917-Й
8. № 3 ЖУРНАЛА «ИСКРЫ», ГОД 1917-Й
9. № 32 ЖУРНАЛА «ИСКРЫ», ГОД 1917-Й

Журналы доступны на электронном ресурсе <http://odin-fakt.ru/iskry>

10. Журнал «Нива» 1915 год, № 11
11. Журнал «Нива» 1915 год, № 16
12. Журнал «Нива» 1915 год, № 40
13. Электронный ресурс «Википедия»

Спасибо за внимание.

ЧОУ СОШ «Царицынская - 1»  
Центрального района г. Волгограда  
Учитель истории и обществознания  
Каменнова Наталья Валентиновна