

Авиация в Первой мировой войне.

По страницам журналов «Искры» и «Нива».

Цель:

Узнать, какую информацию получало общество из газет и журналов об участии авиаторов в событиях Первой мировой войны.

Задачи:

1. Выяснить, какие издания рассказывали об участии авиаторов в военных действиях.
2. Изучить найденную информацию.

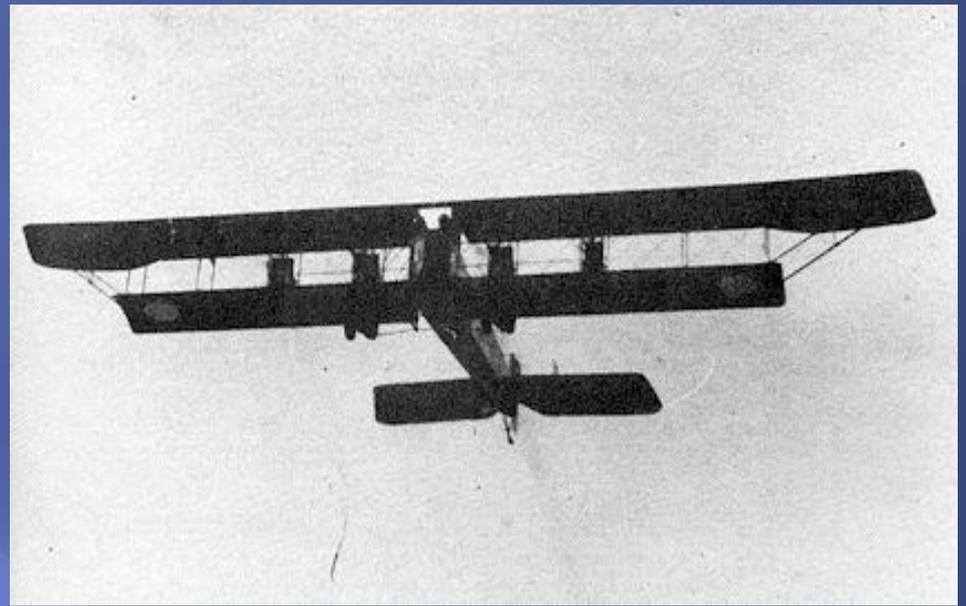


Гидросамолёт
Нагурского в бухте
Крестовая губа
на Новой Земле.

На момент начала
Первой мировой
войны Россия
имела
самый большой
воздушный флот в
мире из 263
самолётов.
Самолёт «Русский
Витязь».



К началу войны
в войсках было
4 «Ильи Муромца»,
единственных в мире
на тот момент
серийных
многомоторных
самолётов



Илья Муромец в полете, 1915 год



*Илья Муромец №2. Серия В;
с подвешенной бомбой в 400 кг*

В этой заметке о боях под Ригой сформулированы задачи, которые стояли перед авиацией: разведка и обстрел живых сил неприятеля пулеметным огнем и бомбами с минимальной **ВЫСОТЫ.**



Временный аэродром в районе боев на замерзшем болоте.

«Бои под Ригой.

Еще накануне начала операций все действующие на этом участке фронта наши авиационные отряды получили от высшего командного состава армии приказание, во что бы то ни стало и невзирая ни на какую погоду, принять самое активное участие в предстоящих боях. Участие это, по желанию командующего армией, должно было выразиться не только в производстве обычной разведки, но и, главным образом, в обстреле живых сил неприятеля пулеметным огнем и бомбами с минимальной высоты».



Перед
вылетом
на разведку.

Наши военные летчики.
Передъ отлетомъ на развѣдку.



Наши военные летчики. Послѣ развѣдки рассматриваютъ по картѣ непріятельскія позиціи.

Лётчики рассматривают
карты с немецкими
позициями после
возвращения из разведки.

Летчики северного фронта. Бои под

Ригой.

Летчики сѣвернаго фронта.

Нашимъ летчикамъ, обслуживающимъ Сѣверный фронтъ, приходится работать, несомненно, въ наиболее тяжелыхъ условияхъ, чѣмъ гдѣ бы то ни было: суровый зимній періодъ, затягивающаяся борьба,

чѣмъ и обуславливается потребность въ большомъ количестве боевой техники. По время боевѣвъ бою на рижскомъ фронтѣ, летчики проявили исключительную интенсивность своей работы. Летая при сильнѣйшемъ ветрѣ, застигаемомъ выдохомъ, они нередко спешились на

свою малую высоту и, доводя обстрѣвъ развѣдки, расстрѣливали противника въ воздушномъ и сбрасывали бомбы. Наблюдая германца налетѣли налетѣли летчиковъ на этомъ фронтѣ «Штабомъ Сѣвера». Печатаемые снимки иллюстрируютъ исключительную мужество и отвагу сѣверныхъ летчиковъ во время калнинскихъ боевъ подъ Ригой.



Летчики на сборном пункте.



Перед вылетом на разведку дежурных аэропланов.



Приготовления к отлету: подогревание масла.



Смена отдежурила. Все целы, идут на отдых.

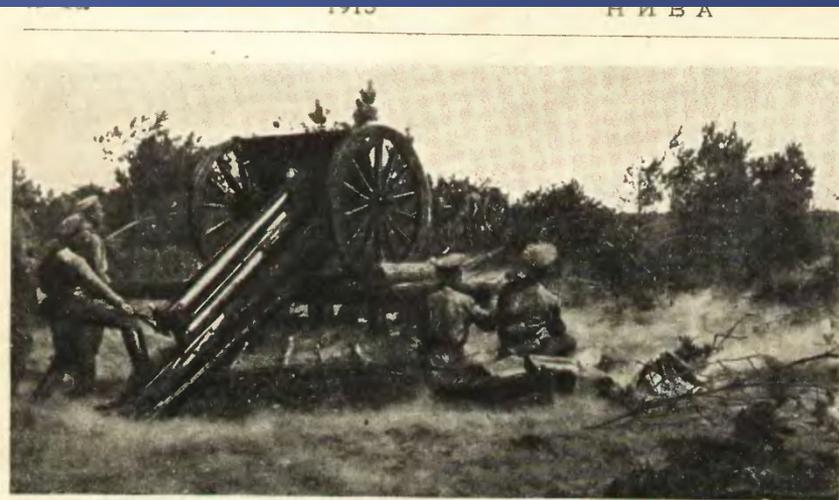


Стрельба по аэроплану.

Фото из журнала
«Нива» на которых
показана стрельба по
аэроплану.



Стрельба по аэроплану. По фот. полковника С. Л.



Стрельба по аэроплану. По фот. полковника С. Л.

На фронтѣ.

14-го декабря въ румынскихъ Карпатахъ въ долину рѣки Слоникъ сбитъ германскій аэропланъ. Его, несомнѣнно, сбили наши летчики: прапорщикъ Петражицкій и прапорщикъ Барташъ. Однако, изъ-за этого аэроплана поднялся жестокий споръ: кто сбилъ? На это претендовали летчики, наши артиллеристы и румыны, а именно, какъ бы сейчасъ на это, заявилъ на допросѣ, что у него просто испортился моторъ и онъ съѣлъ сажа.

Эту версию приходится отбросить, ибо на аппаратѣ есть пробитыя, и самое главное—пробиты басы, отчего онъ и могъ остановиться. Претензіи румынъ отпадаютъ, ибо они спали стрѣлять, когда аппаратъ былъ уже близко къ землѣ. Для рѣшенія же спора между летчиками и артиллеристами была назначена коммисія изъ незаинтересованныхъ лицъ подъ предѣлательствомъ ротмистра Вакуды, которая по обстоятельности дѣла и пробитымъ присудила трофей нашимъ летчикамъ.



Германскій аэроплан,
сбитый нашими летчиками.

Германскій аэропланъ, сбитый нашими летчиками.



У сбитого германскаго аэроплана. Въ центрѣ прапорщикъ Петражицкій. Направо убитый прапорщикъ Барташъ и румынскій офицеръ—членъ коммисіи.

В центре прапорщик
Петражицкій



Прапор. Петражицкій показывает дырку от пули, которая сбила аэропланъ.

Прапорщикъ Петражицкій
показывает дырку от пули,
которая сбила аэропланъ

Заметка из журнала «Искры», в которой рассказывается о сбитом немецком самолёте новой конструкции.

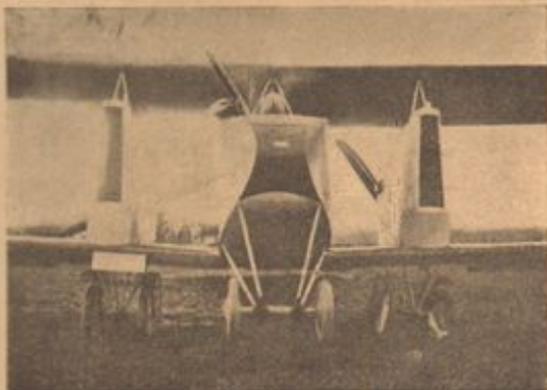
«Немецкий «Румплер».
10-го декабря на румынском фронте у ст. Янки нашими летчиками сбит германский аэроплан совершенно новой конструкции. Это двухмоторный аппарат системы «Румплер». Оба мотора Бенца, по 200 сил каждый. Поверхность аппарата 85 квадратных метров, причем имеется четыре кабины по два аршина в квадрате. Вооружение аппарата: один прибор для сбрасывания бомб и два пулемета. Весь аппарат — последнее слово техники и достался нам совершенно невредимым».

Немецкий «Румплер».

10-го декабря на румынском фронте у ст. Янки нашими летчиками сбит германский аэроплан

совершенно новой конструкции. Это двухмоторный аппарат системы «Румплер». Оба мотора Бенца, по 200 сил каждый. Поверхность аппарата 85 квадратных метров, причем имеется четыре кабины

по два аршина в квадрате. Вооружение аппарата: один прибор для сбрасывания бомб и два пулемета. Весь аппарат — последнее слово техники и достался нам совершенно невредимым».



Вид «Румплера» спереди.



Вид сзади и с правого бока.



Аппарат сзади.



Пленная команда «Румплера».

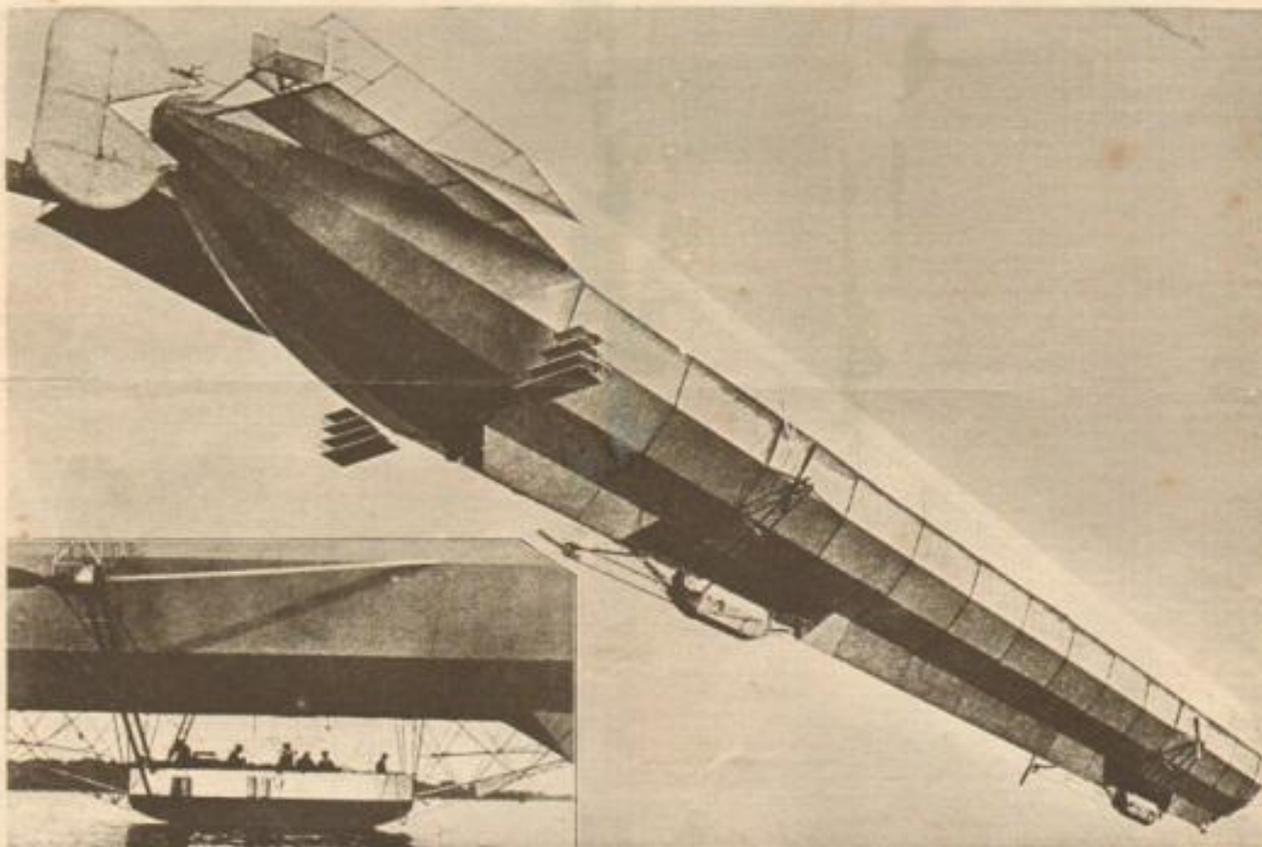
Захваченный «цеппелин».

Захваченный «цеппелин».

15-го авг. над расположением наших войск в Пруссии появился германский «цеппелин».

пытавшийся бросить разрывные снаряды. Дирижабль был обстрелян, подбит и взят в плен.

Захвачена команда, в состав 8-ми офицеров, два пулемета и разрывные снаряды.



Опустившийся «цеппелин» с гондолами, плывущими по воде. «Цеппелин» типа «Z-3». (Длина до 150 метров).

Захваченный «цеппелин».

15-го авг. над расположением наших войск в Пруссии появился германский «цеппелин», пытавшийся бросить разрывные снаряды. Дирижабль был обстрелян, подбит и взят в плен. Захвачена команда, в составе 8-ми офицеров, два пулемета и разрывные снаряды.

Опустившийся «цеппелин» с гондолами, плывущими по воде. «Цеппелин» типа «Z-3». (Длина до 150 метров.)

Авиаторы-герои.

ИСКРЫ

№ 35.

Иллюстрированный художественно-литературный журнал сь карикатурами.

№ 35.

Выходит еженедельно при газете „Русское Слово“.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на год сь дест. в перес. 4 р., на полгода—2 р. 50 к., на 3 мѣс. 1 р. 30 к., на 1 мѣс.—60 к. Сомѣстно сь газетою „Русское Слово“ на годъ 11 руб. ОБЪЯВЛЕНИЯ, по ставкѣ 80 коп. строю вострѣномъ, прилагаемомъ къ номеру журнала. Москва, Тверская, 48. Редакция телеф. 3-53-88.



Авиаторъ Нестеровъ.

Штабс-капитанъ П. Н. Нестеровъ надвѣхъ, увидѣвъ въ районѣ Желтиева, въ Галиции, летящій надъ нашимъ расположениемъ австрийскій аэропланъ, собиравшійся бросить бомбы, влетѣлъ въ воздухъ, истребить неприятеля и протаранилъ неприятельскій аппаратъ, предотвративъ жертвы въ нашихъ войскахъ.

Самъ Нестеровъ при этомъ погибъ смертью героя. По словамъ доставленныхъ въ Кіевъ извѣстій австрийскихъ офицеровъ, этотъ неприятельскій аэропланъ принадлежалъ русскимъ авиаторамъ, которыхъ всегда особенно оспаривали, какъ аппараты управляетъ Нестеровъ. Тогда повзвѣсивъ аэропланъ, красиво и вольно парившій въ воздухѣ, австрийскій удавилъ:

— Да и Нестеровъ! Австрийскіе болѣе новобитого, и всѣ ихъ удѣлы были направлены къ прекращенію его дѣятельности. За вздреманіе отважнаго летчика была объявлена большая премія.

Нестеровъ погибъ 27 лѣтъ. Нестеровъ обожалъ своею авіацію, усматривая въ ней не только техническую работу, но и искусство. Это было почти въ дѣлѣ, свирѣпшій на авіацію, какъ на особый видъ искусства. Такъ не приналежитъ шаблоннымъ приемамъ. Его манера «мертвой петли», какъ новая красота, какъ новая мировая возможность.

Нестеровъ былъ очень жизнелюбивый человекъ, пламенный театръ и литературы, жадно любившій женщинъ. Часто онъ говорилъ:

— Какое счастье жить, какое наслажденіе дышать, летать и двигаться. На ряду съ практическими занятиями на кораблѣ П. Н. Нестеровъ, обладавшій весьма исключительными познаниями въ механикѣ и механикѣ, отдавалъ все свое свободное время теоретической разработкѣ вопросовъ воздухоплаванія. Этого теоретическаго работя и примененію его къ жизни о возможности совершить въ воздухѣ поворотъ въ вертикальной плоскости или такъ называемую «мертвую петлю».

— И еще не успѣвъ вполне закончить теоретическую разработку этого вопроса, — рассказывала впоследствии П. Н. Нестеровъ, — когда узналъ, что «мертвую петлю» готовился совершить и французскій авіаторъ Пегу. Тогда и бросилъ теоретическіе расчеты и рѣшилъ рискнуть. Совершить «мертвую петлю» было для него вопросомъ самоубійства — «каждый полета и исследовалъ этотъ вопросъ на бумагѣ».

Какъ извѣстно, П. Н. Нестеровъ съумѣлъ выполнить поставленную ему собой задачу: 29 авг. пролетѣлъ надъ на близкомъ аэродромѣ въ присутствіи товарищей-летчиковъ и предсѣдательскія печати, оплывшій въ воздухѣ полную «мертвую петлю» огромнаго диаметра. Этотъ головокружительный опытъ Нестеровъ провѣдывалъ на старинномъ аппаратѣ «Икаръ», не вышедшемъ нисколько специально приспособленнымъ. Право Нестерова на первенство въ этомъ опасномъ публично замѣдлительствѣ имѣлъ король «мертвой петли» Пегу во время своего послѣдшаго пробытшій въ Москвѣ. «Мертвая петля» создала Нестерову широкую известность не только въ Россіи, но и за границей.

Какъ только началась война, штабс-капитанъ Нестеровъ, собиравшійся уже подать въ отставку съ званіемъ капитанъ съ конструкторомъ аэроплана, сдѣлавъ въ первомъ отрывѣ на черномъ полѣтѣ, гдѣ и вывелъ славу свою. Нестеровъ погибъ 27-ми лѣтъ.

Русская авіація потеряла человека, чуждаго безконечнаго возможности.

Послѣ Нестерова остались жена и двое дѣтей — дѣвочка, 3-ти лѣтъ, и мальчикъ, 3-лѣ лѣтъ.



Авиатор Нестеров.

Штабс-капитан П. Н. Нестеров на днях, увидев в районе Желтиева, в Галиции, летящий над нашим расположением австрийский аэроплан, собиравшийся бросить бомбы, взлетел на воздух, атаковал неприятеля и протаранил неприятельский аппарат, предотвратив жертвы в наших войсках.

Сам Нестеров при этом погиб смертью героя.



П. Н. Нестеровъ со своими дѣтьми. Сидимъ съдѣвнѣ, текущій дѣтвѣмъ.

Евграф Николаевич Крутень



Евграф Николаевич Крутень.

Памяти героя-летчика.

Во время последних боев наша авиация понесла тяжёлую, непоправимую потерю.

В районе из-за моря от Тарнополя разбился наш герой, один из самых лучших, доблестных, отважных наших летчиков капитан Евграф Николаевич Крутень, о подвигах которого неоднократно отчитывался из соединений штаба верховного главнокомандующего.

Неустрашимый летчик проявлялся и у нас и у наших врагов широкой известностью. В воздушных схватках он всегда применял собственные приемы боя, сопровождавшиеся немалым одинаковым успехом. Для совершенствования их полетах капитан Крутень базировался во Францию, где сорвать даже всякие ухищрения безудержной отвагой и где выработать у себя приемы нападения из воздуха, которыми впоследствии, возвратившись к нам, создал себе славу одного из лучших авиаторов-истребителей.

Последний раз на капитана Крутень была возложена задача сопровождать и охранять один из наших разведывательных аппаратов. Задача эта была с успехом выполнена, и летчик благополучно возвратился домой. Уже при своем спуске

его самолета, с высоты 20—30 метров, вдруг стал падать штопором и, с силой ударившись об землю, разбился вдребезги, похоронив под своим обломками доблестного летчика.

Капитан Крутень принадлежал к тем летчикам, которые соединяют в себе ряд качеств несокрушимой энергии, отваги и высокого спортивного духа.

Для характеристики боевой деятельности погибшего авиатора достаточно указать, что на одну последнюю неделю им было сбито три германских самолета.

После Истерова он был наиболее видным из боевых авиаторов. Погибшему летчику Крутень было 25 лет. Он имел георгиевский крест, георгиевское оружие и был уже представлен к производству в подполковники.

За совершенное управление Вуззеном Крутень получил имя «барон ваззеновский». Вернувшись в Россию из заграничной командировки, Крутень занялся формированием отрядов воздушных истребителей и получил место начальника второй авиационной группы.



Германские летчики, сбитые Крутением.

*Мне удалось еще одно
получить свисток от
блестящего пилота
Зурина*

*Полковник Павел Падар
сказал мне я свисток
тебе я свисток от
одного пилота из Заг-
рел.*

*Ну, пока еще не
ваззеновский в свисток
коро Крутень*

Ваш Крутень

*Крутень,
написанное*

Николай Кривошанин.

Автограф летчика-героя Николая Крутень, написанное за 10 дней до смерти.



Через полчаса он снова на машине — и в результате еще один сбитый немец.



Крутень садится на аппарат, чтобы преследовать появившегося немца. Немец сбит.

за 10 дней до

Загадочная судьба русского летчика.

Когда несколько русских военнопленных были доставлены для допроса в здание берлинского окружного суда, им передали собственноручную записку авиатора И. Воробьева, в которой говорилось, приблизительно, следующее:

«Приветствую русских. Я — русский авиатор Илья Воробьев, из Полтавы, вчера был пойман, завтра буду расстрелян».

Расстрелян ли, действительно, Воробьев, — неизвестно. Косвенное указание на это можно, однако, найти в сообщении иностранных газет, что в начале августа какой-то русский авиатор был расстрелян в Берлине.



Летчик И. Воробьев.

Летчик И. Воробьев.

Загадочная судьба русского летчика.

Когда несколько русских «военнопленных» были доставлены для допроса в здание берлинского окружного суда, им передали собственноручную записку авиатора И. Воробьева, в которой говорилось, приблизительно, следующее:

«Приветствую русских. Я — русский авиатор Илья Воробьев, из Полтавы, вчера был пойман, завтра буду расстрелян».

Расстрелян ли, действительно, Воробьев, — неизвестно. Косвенное указание на это можно, однако, найти в сообщении иностранных газет, что в начале августа какой-то русский авиатор был расстрелян в Берлине.

Во время Первой мировой войны
проходило становление военной авиации,
как отдельного рода войск.

Осваивая опасную и захватывающую
профессию, русские авиаторы
создавали гордость вооруженных сил
нашей страны.

Источники:

1. № 43 ЖУРНАЛА «ИСКРЫ», ГОД 1914-Й
2. № 35 ЖУРНАЛА «ИСКРЫ», ГОД 1914-Й
3. № 43 ЖУРНАЛА «ИСКРЫ», ГОД 1915-Й
4. № 27 ЖУРНАЛА «ИСКРЫ», ГОД 1916-Й
5. № 7 ЖУРНАЛА «ИСКРЫ», ГОД 1917-Й
6. № 4 ЖУРНАЛА «ИСКРЫ», ГОД 1917-Й
7. № 2 ЖУРНАЛА «ИСКРЫ», ГОД 1917-Й
8. № 3 ЖУРНАЛА «ИСКРЫ», ГОД 1917-Й
9. № 32 ЖУРНАЛА «ИСКРЫ», ГОД 1917-Й

Журналы доступны на электронном ресурсе <http://odin-fakt.ru/iskry>

10. Журнал «Нива» 1915 год, № 11
11. Журнал «Нива» 1915 год, № 16
12. Журнал «Нива» 1915 год, № 40
13. Электронный ресурс «Википедия»

Спасибо за внимание.

ЧОУ СОШ «Царицынская - 1»
Центрального района г. Волгограда
Учитель истории и обществознания
Каменнова Наталья Валентиновна