



Развитие США в XIX веке.



- 
- Америка - страна крайности,
 - где любят людей больше, чем деньги, а деньги больше, чем жизнь. Эту страну можно либо ненавидеть, ослепленным завистью ,
либо обожать всей душой...
Но к Америке нельзя быть равнодушным
- 

- 
- **Цели:** сформировать понятие об истории США в конце XIX века.

- **Задачи:**



- **Образовательные:** Гражданская война, причины, предпосылки, итоги. Развитие экономики в конце XIX века. Коренное население.
- **Развивающиеся:** память, историческое мышление, эрудицию, интеллект.
- **Воспитательные:** гуманность, толерантность, уважение к одноклассникам.

СО: интерактивная доска, прослушивание этнической музыки, просмотр отрывков из кинофильмов «Хижина дяди Тома», «последний из могикан»

МО: беседа, анализ.

Тип урока : изучение нового материала



- 
- **Гражданская война в США**
 - **Развитие экономики в конце XIX века.**
 - **Коренное население США**
- 

Гражданская война в США



Предпосылки

В первой половине XIX века в США сложились две системы — рабство на юге страны и капитализм на севере




Военные действия

- Боевые действия начались с обстрела форта Самтер в 1861 году и завершились сдачей остатков армии южан под командованием генерала Стенда Уэйти (1865 г.)
- В ходе войны произошло около 2 тыс. сражений





ИТОГ ВОЙНЫ

- Гражданская война - самая кровопролитная в истории США
 - Потери северян составили почти 360 тыс. человек убиты и более 275 тыс. ранены. Конфедераты потеряли, соответственно, 258 тыс. и около 137 тыс. человек
 - Военные расходы правительства США достигли 3 млрд. долларов
 - Война оказала влияние на развитие военного искусства
- 

Экономика

- Это было время стремительного возникновения промышленной цивилизации, трестов и монополий
- Развивается частное предпринимательство появляются такие магнаты
- как Джон Д. Рокфеллер, Эндрю Карнсги и Дж.П. Морган,
- Трансконтинентальная железная дорога
- времени были введены вагоны с холодильными установками, и во многом именно это способствовало ошеломляюще быстрому росту Чикаго





Экономика

- Это было время стремительного возникновения промышленной цивилизации, трестов и монополий
- Развивается частное предпринимательство появляются такие магнаты
- как Джон Д. Рокфеллер, Эндрю Карнсги и Дж.П. Морган,
- Трансконтинентальная железная дорога
- времени были введены вагоны с холодильными установками, и во многом именно это способствовало ошеломляюще быстрому росту Чикаго



Трансконтинентальная железная дорога, открытая в 1869, соединила оба побережья тремя тысячами миль стали: товары и пассажиры могли теперь пересечь всю страну из конца в конец меньше, чем за неделю



Научно-технический прогресс

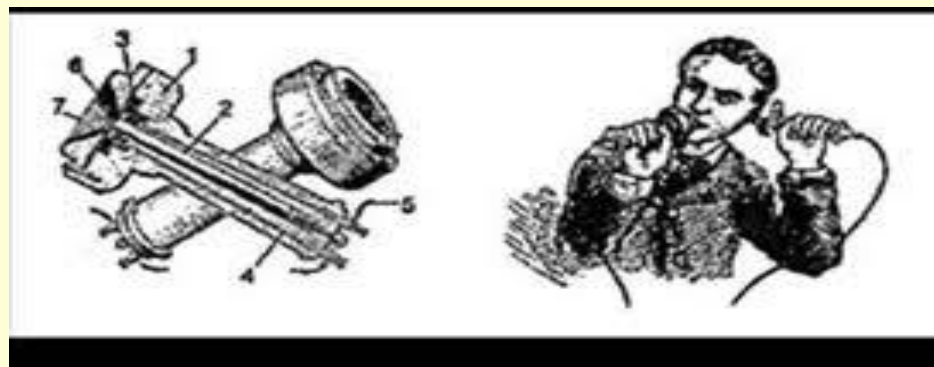


- фотографии солнечного спектра (Дж.У. Дрейпер),
- Телеграф, лампочки (Т.А. Эдисон)
- телефон (А.Г. Белл)
- электрический трамвай и троллейбус
- велосипед и автомобиль, запуск пульмановских вагонов и трансокеанского парохода

- Томас Эдисон. Он усовершенствовал телеграф, телефон, киноаппаратуру, создал безопасную электрическую лампочку накаливания, построил первые электровозы, положил начало электронике, изобрёл фонограф.
- За свою жизнь Томас Эдисон только в США получил 1093 патента на свои изобретения и 3000 в трех десятках стран мира.



Изобретение телефона А.Г. Беллом 1876 г.



Статуя Свободы (1886)

Бруклинский мост.
(1883)



Иммиграция в США



□ Всемирная выставка **Всемирная**
выставка 1893 наречена «Колумбовской»



□ Всемирная
выставка
Всемирная
выставка 1893
наречена
«Колумбовской»

Трансконтинентальная железная дорога, открытая в 1869, соединила оба побережья тремя тысячами миль стали: товары и пассажиры могли теперь пересечь всю страну из конца в конец меньше, чем за неделю



Коренное население

Северной Америки.

Первые и последние фотографии Эдварда Кертиса.





atlanta-travel.blogspot.com







Спасибо за внимание!

