

Подготовка к ЕГЭ

2.2.3.Капиталистические отношения в промышленности и сельском хозяйстве.

Роль государства в экономической жизни страны

Выполнила учитель истории МБОУ
Сокольниковской СОШ Парамзина
В.В., Моршанский р-н Тамбовская
обл.

2019г

Развитие капитализма в России

В сельском хозяйстве

**Прусский
путь**

Центральная
Россия

Превращение помещичьих хозяйств в капиталистические при сохранении феодальной эксплуатации крестьян

**Американский
путь**

Сибирь
Русский Север
Казачество

Вовлечение крестьянских хозяйств в капиталистические отношения (фермеры)

В промышленности

Переход на наемный труд

Активизация железнодорожного строительства

Завершение промышленного переворота

Новые промышленные регионы:
Донбасс и Баку

1897 г – финансовая реформа С. Ю. Витте: золотой стандарт



Особенности экономического развития России во второй половине XIX века

Развитие капитализма в России

В сельском хозяйстве

Интенсивный путь – применений новых технологий и орудий труда при обработке земли

Губернии
Центральной
России

Экстенсивный путь – увеличение производства продукции происходит за счет расширения посевных площадей

Районы Сибири,
русского Севера,
расселения
казачества

В промышленности

Переход на
наемный труд

Завершение
промышленного
переворота

Активизация
железнодорожного
строительства

Особенности промышленного развития в пореформенный период

Сжатые исторические сроки и высокие темпы развития
русской промышленности

Огромная роль государства в развитии экономики

Широкое привлечение в русскую экономику иностранного
капитала

Сохранение феодальных и раннекапиталистических
форм эксплуатации

Неравномерность экономического развития

Пять промышленных
регионов:
старые — Центр
и Северо-запад,
Урал;
новые — Донбасс,
Баку

Преобладание аграрно-кустарного
производства на всей остальной
части страны

Завершение в 1880-х гг.
промышленного переворота
в России

1. Особенности российской экономики.

Быстрое развитие экономики началось лишь после отмены крепостного права в России

Высокая роль государства в экономике

Значительную роль в её развитии играл иностранный капитал

Многоукладность экономики

Высокая концентрация производства, рабочей силы и капитала

Неравномерность экономического развития

Политическое бесправие буржуазии

Многоукладность экономики

МНОГОУКЛАДНОСТЬ ЭКОНОМИКИ -

одновременное сосуществование в экономике страны разных типов хозяйства, каждый из которых характеризуется присущей ему формой собственности на средства производства и соответствующими производственными отношениями (например, крупных капиталистических предприятий, кустарных промыслов и прочее).

Основной причиной многоукладности экономики России является её огромная мало заселенная территория.



В экономике России одновременно присутствовали:

Кустарная промышленность (производство ориентировалось на индивидуального заказчика)

Мелкотоварная промышленность (производство ориентировалось на рынок, но изделия производились в ремесленной мастерской с применением наемной рабочей силы)

Мануфактурное производство (вспомним: что такое мануфактура и каким по характеру производством оно является?)

Капиталистическое или фабрично-заводское производство

Государственно-монополистическое производство

1. Развитие сельского хозяйства



Процесс был замедлен существующими крепостническими чертами реформы:

1. Временнообязанным положением крестьян.
2. Основная часть земли (угодий) у помещика.

Капитализм

необходимы

1. Наёмная рабочая сила

2. Деньги на:

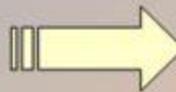
- оплату работникам;
- приобретение собственного инвентаря;
- рабочую силу - скот.

Сельское хозяйство

Новое:

- Некоторые помещики используют импортные сельхозмашины
- Растут товарно-денежные отношения
- Развивается отходничество (уход крестьян на заработки)
- **Рост объема продаж сельхозпродуктов**
- Расширение посевов технических культур (подсолнечник, сахарная свекла, табак, кормовые травы)
- Усиление расслоения крестьян
- Развитие мелкотоварного ремесла и крестьянских промыслов

Рост эксплуатации крестьян
Увеличение оброка и барщины
Перевод на месячину



Упадок
крестьянского
хозяйства

Выводы:

1. В пореформенный период сельское хозяйство России начало развиваться по капиталистическому пути.

2. Увеличивалось количество хозяйств, ориентированных на рынок. Появились батраки, активно развивалась отработочная система.

3. Росла товарность хозяйства. Значительно возрос экспорт зерна.

Развитию капиталистических отношений в деревне тормозило:

Самодержавная форма правления

Помещичье землевладение,

крестьянская община,

Выкупные платежи

Хотя Россия оставалась сельскохозяйственной страной, ее промышленность в конце XIX - начале XX в. переживала бурный подъем.

Толчком к росту производства стало усиленное железнодорожное строительство, которое возобновилось в 1893 г. после нескольких лет относительного затишья.

Сеть железных дорог увеличивалась в 1895-1899 гг. в среднем более чем на 3 тыс. км в год, в следующие пять лет - более чем на 2 тыс. км.

Расширение сети железных дорог стимулировало рост продукции тяжелого машиностроения, увеличение производства металлургической, лесной и других отраслей.

Особенно быстрыми темпами развивались сферы народного хозяйства, связанные с новыми видами топлива - углем и нефтью, добыча которых в 1893-1900 гг. возросла в 3 раза.

Выпуск продукции тяжелой промышленности увеличился за это время в 2,3 раза.

Российская промышленность имела самые высокие в мире темпы прироста - до 8,1% в год.

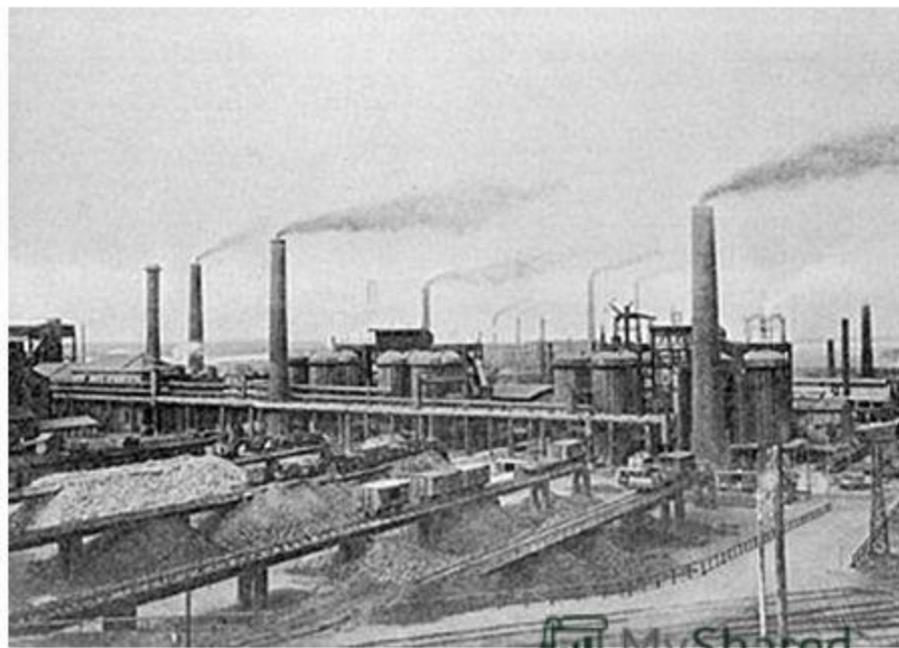
Российская экономика в этот период переживала процесс

МОДЕРНИЗАЦИИ.

Модернизация – создание крупной, технически развитой промышленности.

Модернизация промышленности в России носила **ДОГОНЯЮЩИЙ** характер.

В этом состояла её особенность.



Выводы по уроку:

- Бурные темпы экономического развития России во второй половине XIX в. стали результатом отмены крепостного права и либеральных реформ.
- За короткий срок Россия совершила значительный скачок вперед, превратившись из страны со слабой, отстающей экономикой, в догоняющую.
- Выросли промышленное производство и уровень развития транспорта.
- Большие изменения произошли в обществе

2.2.4. Нарастание эк. и соц противоречий в условиях форсированной модернизации. Реформы Витте С.Ю.

2. Борьба в верхних эшелонах власти.

Реформаторская линия



Сергей Юльевич Витте

Министр финансов,
Экономические реформы –
социальные реформы
- Разрушение крестьянской
общины, поддержка
предприимчивых крестьян,
уравнение в правах с
другими сословиями,
переселенческая политика

Охранительно-консервативная линия



**Плеве Вячеслав
Константинович**

(МВД, защитник русс устоев)
- любые уступки оппозиции
губительны
- неприкосновенность
крестьянской общины,
неотчуждаемость наделов,
усилить надзор за деревней
- Инициатива д.б. за
правительством

Противоречия в правительстве



С.Ю.Витте (министр финансов) считал первоочередными реформы в промышленности и финансах, чтобы получить средства для подъема сельского хозяйства и вытеснения дворянства, затем реформировать политический строй.



В.К.Плеве (министр внутренних дел) утверждал, что реформы в России должны идти постепенно, так как у России путь развития свой, который не повторяет путь западных стран.

3. Деятельность С.Ю. Витте.

Экономическая программа развития промышленности

налоговая политика

- рост косвенных налогов;
- повышение налогов с крестьян;
- государственная монополия на водку.

политика протекционизма

отечественная промышленность ограждена от иностранной конкуренции

финансовая реформа

введение системы единого обеспечения рубля золотом

привлечение иностранного капитала

Капиталовложений в предприятия, государственные облигационные займы

Реформы Витте С.Ю.

- ввел золотое денежное обращение, обеспечив стране твердую валюту и приток иностранных капиталов.
- **(Золотой рубль)**
- Увеличилось налогообложение, особенно косвенное. Государственная монополия на продажу спирта, вина и водочных изделий.
- Строительство железных дорог. Строительство Великого Сибирского пути. **(Транссибирская магистраль)**
- 23 августа 1905 г. был подписан **Портсмутский мир** с Японией.

Экономическая политика С.Ю. Витте



С.Ю. Витте

Ради финансирования индустрии Витте увеличил косвенные налоги, призывая не останавливаться «перед некоторым временным напряжением платежных сил страны»: «Великие задачи требуют великих жертв».

Казна предоставляла предпринимателям заказы, льготные кредиты, субсидии.

Увеличены ассигнования на железнодорожное строительство.

Железные дороги:

1889 г. – 31 тыс. верст; 1/4 – казенные

1892 г. – 53 тыс. верст, 2/3 – казенные