

Тема: «Блокада Ленинграда»





● **Блокада Ленинграда** — военная блокада — военная блокада немецкими — военная блокада немецкими, финскими¹ и испанскими и испанскими (Голубая дивизия и испанскими (Голубая дивизия) войсками во время Великой Отечественной войны и испанскими (Голубая дивизия) войсками во время Великой



К началу блокады в городе имелись лишь недостаточные по объёму запасы продовольствия и топлива. Единственным путём сообщения с блокадным Ленинградом оставалось Ладожское озеро, находящееся в пределах досягаемости артиллерии осаждающих. Пропускная способность этой транспортной артерии была несоответствующей потребностям города. Начавшийся в городе голод, усугублённый проблемами с отоплением и транспортом, привёл к сотням тысяч смертей среди жителей



СССР — плана «Барбаросса». В нём предусматривалось, что Советский Союз должен быть полностью разгромлен в течение 3–4 месяцев лета и осени 1941 года, то есть в ходе молниеносной войны («блицкрига»). К ноябрю 1941 года германские войска должны были захватить всю европейскую часть СССР. Согласно плану «Ост» («Восток») предполагалось в течение нескольких лет истребить значительную часть населения Советского Союза, в первую очередь русских, украинцев и белорусов, а также всех евреев и цыган — всего не менее 30 миллионов человек. Ни один из народов, населявших СССР, не должен был иметь право на свою государственность или даже автономию.



Под Ленинградом немцы оказались неожиданно для себя быстро, без помех пройдя по невзорванным мостам через [Неман](#) и [Двину](#) и, не задержались у Псковского и Островского укрепленных районов, которые не были заняты советскими войсками. За первые 18 дней наступления [4-я танковая группа](#) противника с боями прошла более 600 километров), форсировала реки [Западная Двина](#) и [Великая](#). 9 июля заняли — [Псков](#), находящийся в 280 километрах от Ленинграда. От Пскова самый короткий путь к Ленинграду проходит по Киевскому шоссе, идущему через [Лугу](#) .



Уже 23 июня командующим Ленинградским военным округом генерал-лейтенантом М. М. Поповым было отдано распоряжение о начале работ по созданию дополнительного рубежа обороны на псковском направлении в районе Луги. 4 июля это решение было подтверждено Директивой Ставки главного командования за подписью Г. К. Жукова.



Эвакуации жителей города на протяжении всей блокады придавалось огромное значение, хотя она была плохо организована и носила хаотический характер.



Первая волна эвакуации

Самый первый этап эвакуации продолжался с 29 июня по 27 августа, когда части вермахта захватили железную дорогу, связывающую Ленинград с лежащими к востоку от него областями. За этот период из города было вывезено 488703 человек.



Вторая волна эвакуации:
эвакуация через Ладожское озеро водным транспортом до Новой Ладоги, а затем до ст. Волхов автотранспортом;
эвакуация авиацией;
эвакуация по ледовой дороге через Ладожское озеро.

В общей сложности за время второго периода эвакуации — с сентября 1941 по апрель 1942 года — из города, в основном по «Дороге жизни» через Ладожское озеро, были вывезены около 659 тысяч человек.



Третья волна эвакуации

С мая по октябрь 1942 г. вывезли 403 тысячи человек. Всего же за период блокады из города были эвакуированы 1,3 млн человек. К октябрю 1942 г. эвакуация всех людей, которых власти считали нужным вывезти, была завершена



В конце августа 1941 года германское наступление возобновилось. Немецкие части прорвали Лужский оборонительный рубеж и устремились к Ленинграду. 8 сентября 1941 года противник вышел к Ладожскому озеру, захватил Шлиссельбург и блокировал Ленинград суши. Этот день считается днем начала блокады. Были разорваны все железнодорожные и автомобильные коммуникации. Сообщение с Ленинградом теперь поддерживалось только по воздуху и Ладожскому озеру.



По данным на 1 января 1941 года, в Ленинграде проживало чуть менее трёх миллионов человек. Для города был характерен более высокий, чем обычно, процент нетрудоспособного населения, в том числе детей и стариков. Его отличало и невыгодное военно-стратегическое положение, связанное с близостью к границе и оторванностью от сырьевых и топливных баз. В то же время городская медицинская и санитарная служба Ленинграда была одной из лучших в стране, что сыграло очень важную положительную роль в период блокады.

жителей. Метроном
Ещё в первые месяцы
блокады на улицах
Ленинграда было
установлено 1500
громкоговорителей.

Радиосеть несла
информацию для населения
о налетах и воздушной
тревоге. Знаменитый
метроном, вошедший в
историю блокады
Ленинграда как культурный
памятник сопротивления
населения, транслировался
во время налетов именно
через эту сеть. Быстрый
ритм означал воздушную
тревогу, медленный ритм —
отбой



В декабре 1941 г. ситуация резко ухудшилась. Смертность от голода стала массовой. Стала обычной скоропостижная смерть прохожих на улицах — люди шли куда-то по своим делам, падали и мгновенно умирали. Специальные похоронные службы ежедневно подбирали на улицах около сотни трупов. Сохранились бесчисленные рассказы о людях, просто падавших от слабости и умиравших — дома или на работе, в магазинах или на улицах.





Нормы отпуска товаров по продовольственным карточкам, введённым в городе ещё в июле, ввиду блокады города снижались, и оказались минимальны с 20 ноября по 25 декабря 1941 года. Размер продовольственного пайка составлял:

Рабочим — 250 грамм хлеба в сутки
Служащим, иждивенцам и детям до 12 лет — по 125 грамм

Личному составу военизированной охраны, пожарных команд, истребительных отрядов, ремесленных училищ и школ ФЗО, находившемуся на котловом довольствии — 300 грамм
Войскам первой линии — 500 грамм



В январе 1942 г. Красная армия предприняла первую попытку прорыва блокады. Войска двух фронтов – [Ленинградского](#) и [Волховского](#) – в районе [Ладожского озера](#) разделяло всего 12 км. Однако немцы сумели создать на этом участке непроходимую оборону, а силы Красной Армии были ещё очень ограничены. Советские войска понесли огромные потери, но так и не сумели продвинуться вперёд. Солдаты, которые прорывали кольцо блокады со стороны Ленинграда, были сильно истощены.



«Дорога жизни» — название ледовой дороги через Ладогу зимой 1941–1943 гг., после достижения толщины льда, допускающей транспортировку грузов любого веса. Дорога жизни фактически была единственным средством сообщения Ленинграда с Большой землёй.



Число жертв голода стремительно росло – каждый день умирали более 4000 человек. Столько людей умирало в городе в мирное время в течение 40 дней. Были дни, когда умирало 6–7 тысяч человек. Мужчины умирали гораздо быстрее, чем женщины (на каждые 100 смертей приходилось примерно 63 мужчины и 37 женщин). К концу войны женщины составляли основную часть городского населения.



Январь и начало февраля 1942 г. стали самыми страшными, критическими месяцами блокады. Первую половину января всё неработающее население города никаких продуктов по карточкам вообще не получал. Примеси в выдаваемом хлебе составили уже 60%. В январе наступили самые сильные морозы – среднемесячная температура составила минус 19 градусов Цельсия . Более того, в течение 8 январских дней термометр показывал минус 30 и ниже. Питьевая вода стала большим дефицитом, а её транспортировка в квартиры и учреждения – настоящим подвигом.



К лету 1942 года руководство нацистской Германии приняло решение активизировать боевые действия на Ленинградском фронте, и в первую очередь, усилить артиллерийские обстрелы и бомбардировки города.

Вокруг Ленинграда были развернуты новые артиллерийские батареи. Были, в частности, развернуты сверхтяжёлые орудия на железнодорожных платформах. Они били снарядами на расстояние 13, 22 и даже 28 км. Вес снарядов достигал 800–900 кг. Немцы составили схему города и наметили несколько тысяч самых важных целей, которые обстреливались ежедневно



Сокращение уличных смертей
Весной **1942** г., в связи с
потеплением и улучшением
питания, значительно
сократилось количество
внезапных смертей на улицах
города. В апреле–мае **1942** г.
произошло дальнейшее
улучшение условий жизни
населения: началось
восстановление коммунального
хозяйства, пущен трамвай.
Возобновилась работа многих
предприятий



Прорыв блокады
В **1943** г., когда германское командование осознало, что захватить Ленинград ему, скорее всего, не удастся, количество артиллерийских снарядов, упавших на город, увеличилось примерно в 6 раз.



В январе 1944 года блокада была полностью снята. В результате мощного наступления Красной Армии немецкие войска были отброшены от Ленинграда на расстояние 60–100 км и, через 872 дня после начала, блокада закончилась.



Приказом Верховного
Главнокомандующего от 1
мая 1945 года Ленинград
вместе с Москвой,
Сталинградом,
Севастополем и Одессой
был назван городом-
героем за героизм и
мужество, проявленные
жителями города во время
блокады... 8 мая 1965 года
Указом Президиума
Верховного Совета СССР
Город-герой Ленинград
был награждён орденом
Ленина и медалью
«Золотая Звезда».



Особую роль в обороне города, прорыве Блокады Ленинграда и обеспечении существования города в блокадных условиях сыграли [Краснознаменный Балтийский флот](#) (КБФ; командующий – адмирал [В. Ф. Трибуц](#)), [Ладужская военная флотилия](#) (образована [25 июня 1941](#) г., расформирована [4 ноября 1944](#) г.; командующие: Барановский В. П., Земляниченко С. В., Трайнин П. А., Боголепов В. П., Хорошхин Б. В. – в июне-октябре 1941 г., Чероков В. С. – с [13 октября 1941](#) г.), курсанты военно-морских училищ.