

# АМЕТ - ХАН СУЛТАН- ДВАЖДЫ ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Выполнила:

Ученица 9 а класса

МОУ Красноткацкой СШ

Алиева Раксана

Приняла: Вевель А.В., учитель  
истории



# Амет-хан Султан

Знаменитый  
советский военный  
лётчик-испытатель,  
был героем  
Советского Союза в  
полном смысле  
этого слова.



# Детство Амет – хана Султана

Амет-хан Султан родился 20 октября 1920 года в городе Алупка (ныне - в черте города Ялта Республики Крым), в семье рабочего. Отец – лакец, родом из аула Цовкра, Дагестан, мать – крымская татарка.



# Амет-хан и младшая сестра

- Амет-Хан и сестра Фатма 1924 год



# Юность героя

В 1937 году окончил 7 классов и поступил в железнодорожное училище в Симферополе. После окончания учёбы работал слесарем в железнодорожном депо в Симферополе.

Одновременно учился в аэроклубе, который успешно окончил в 1938

году.



В Красной Армии с 1939 года. Спустя год, по окончании 1-й Качинской Краснознамённой военной авиационной школы имени А. Ф. Мясникова, младший лейтенант Амет-Хан Султан недолго служит в Бобруйске, а с лета 1940 года направлен в 4-й истребительный авиационный полк (Одесский военный округ), дислоцировавшийся под Кишинёвом, на должность младшего лётчика.



- 22 июня 1941 года младший лейтенант Амет-Хан Султан на фронтах Великой Отечественной войны, летал на И-153 на разведку и штурмовку наступающих войск врага. Осенью 1942 года вместе с другими лётчиками полка переучился на английские истребители "Харрикейн" (в 22-м запасном авиаполку, город Кинешма)



# Истребитель-моноплан" Харрикейн"





С начала декабря 1941 года 4-й ИАП действовал в составе 147-й истребительной авиадивизии ПВО, осуществляя прикрытие городов Ярославль, Рыбинск и расположенных в районе военных объектов.



31 мая 1942 года одержал свою первую воздушную победу. Перехватив на подступах к Ярославлю вражеский дальний разведчик "Юнкерс-88" и израсходовав в атаках весь боезапас, он таранил его, ударив левым крылом снизу. При ударе "Харрикейн" Амет-Хана застрял в "Юнкерсе" и лётчику пришлось воспользоваться парашютом. За этот подвиг он был награждён орденом Отечественной войны I степени. Вскоре после этого он погиб в бою. Всего в его арсенале было 10 часов.

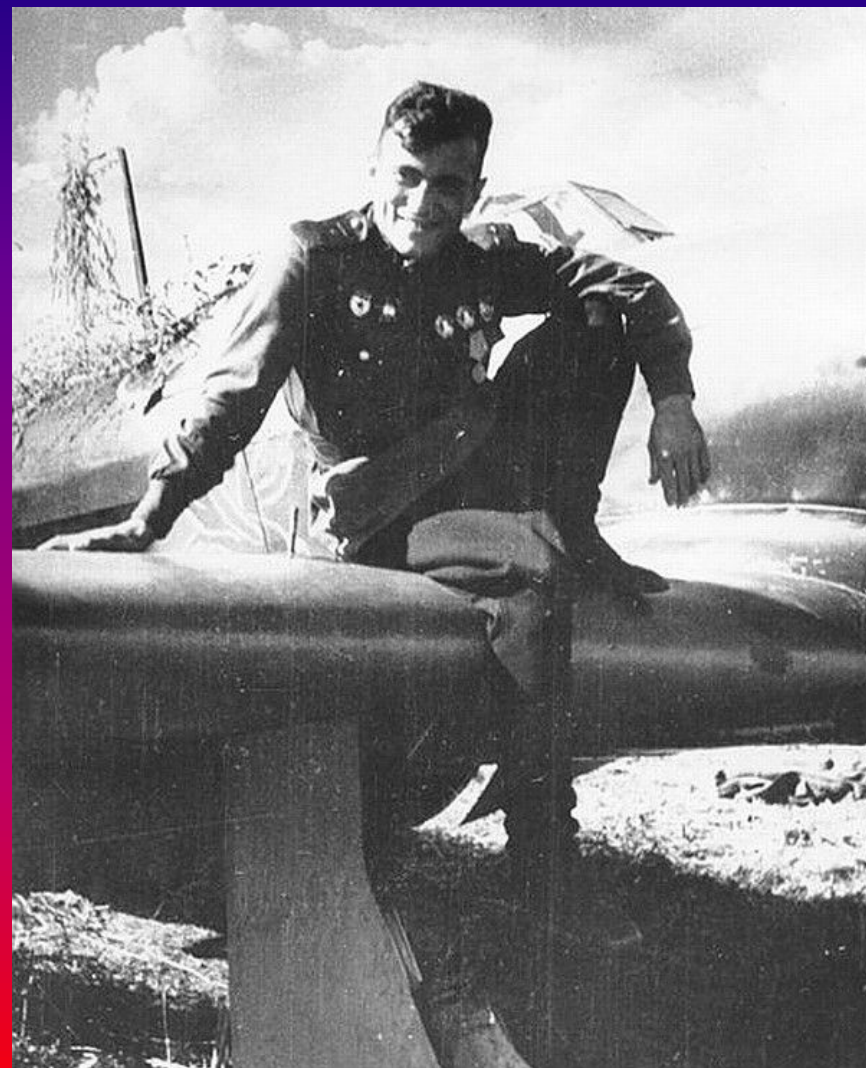




- С августа 1942 года 4-й ИАП, возвращённый из войск ПВО в состав ВВС КА, на самолётах Як-7 участвовал в Сталинградской битве. В огненном небе Сталинграда, он зарекомендовал себя как признанный ас, менее чем за месяц добившись в воздушных схватках 12 воздушных побед (5 личных и 7



В конце сентября  
1942 года Султан  
Амет-Хан в числе  
сильнейших  
лётчиков  
Сталинградского  
фронта был  
переведён в состав 9-  
го Гвардейского  
истребительного  
авиационного полка,  
в котором воевал до  
конца войны.





Лётчики 9-го Гвардейского ИАП (слева направо): А. Н. Карасёв, В. Д. Лавриненков, И. Г. Королёв, А. Ф. Ковачевич, А. А. Морозов, А. В. Алелюхин, Султан Амет-Хан, И. Г. Борисов, П. Я. Головачев.

- Летая на облегчённом Як-1, к августу 1943 года сбил лично 11 самолётов противника и 19 в группе. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 августа 1943 года капитан Амет-Хан Султан удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда"



# Истребитель Як-1







Асы 9-го Гвардейского ИАП Султан Амет-Хан, Гергий Кузьмин и Иван Борисов у самолёта Як-1.

# Слушатель Военно-Воздушной академии в Монино

- С августа 1945 года - слушатель Военно-Воздушной академии в Монино. В апреле 1946 года (по собственному желанию) оставляет учёбу и увольняется в запас.



# Лётчик-испытатель ЛИИ ВВС

С февраля 1947 года работает лётчиком-испытателем ЛИИ ВВС. В сентябре 1952 году ему присвоено звание "Лётчик-испытатель 1-го класса", а в сентябре 1961 года - "Заслуженный лётчик-испытатель СССР".

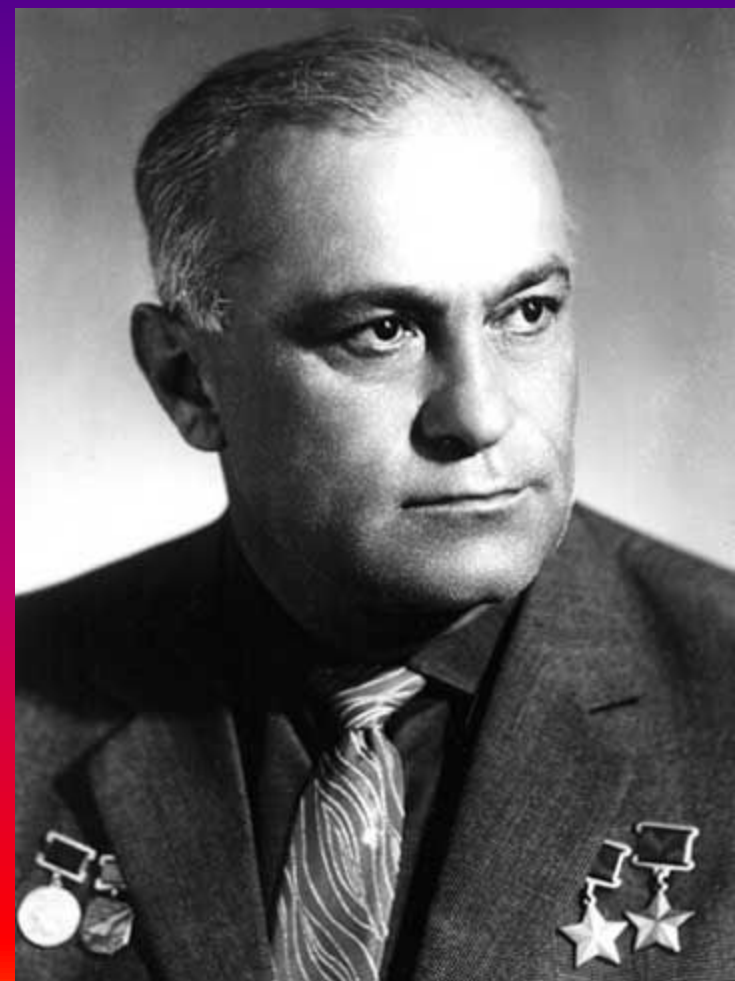
# 1 февраля 1971 года Амет-хан Султан погиб

1 февраля 1971 года погиб при выполнении испытательного полёта на летающей лаборатории Ту-16, предназначенной для испытания нового реактивного двигателя.



# Празднование 50-летия Амет-Хана Султана.

- Осенью 1970 года в ЛИИ имени Громова состоялось празднование 50-летия Амет-Хана Султана. На торжество собрались его боевые товарищи, лётчики-испытатели, конструкторы, гости из Дагестана и Крыма, где он часто бывал и где его очень любили. Смущённый такими почестями лётчик благодарил всех за тёплые слова. А когда кто-то из друзей заметил, что, мол, пора уже передавать опыт молодым, Амет-Хан ответил горской притчей: «Когда старый орёл предчувствует приближение смерти, он из последних сил рвётся ввысь, поднимается как можно выше. А потом складывает крылья и летит камнем на землю. Поэтому горные орлы умирают в небе — на землю они падают уже мёртвые...»





- За время лётной работы освоил около 100 типов летательных аппаратов, его налёт составил 4237 часов.
- Всего за время войны Амет-Хан Султан лично сбил 30 самолётов противника и ещё 19 — в составе группы.

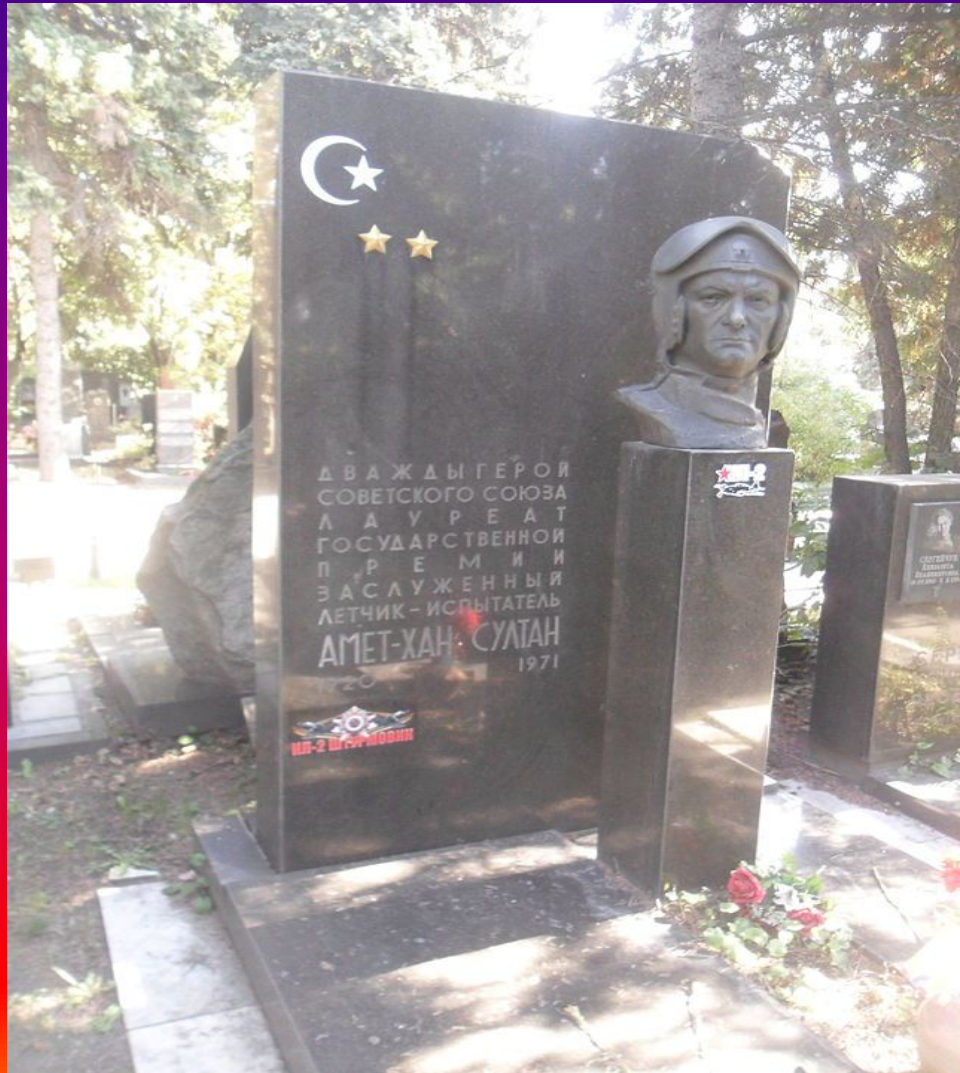
# Награды

Награждён :

- тремя орденами Ленина
- пятью орденами Красного Знамени
- орденами Александра Невского
- орденами Отечественной войны 1-й степени
- орденами Красной Звезды
- "Знаком Почёта»
- шестью медалями.

# Могила Амет - Хана Султана на

- Могила Амет - Хана Султана на Новодевичьем кладбище Москвы





**Памятная доска Амет-Хану на  
Симферопольском вокзале,  
где будущий герой работал в паровозном  
депо в 1938-1939 годах**



# Мемориальная доска

Мемориальная доска установлена в городе Симферополь (Автономная Республика Крым, Украина) на площади Амет-Хана Султана



# Бюст Амет-хану Султану

Бюст установлен  
в начале  
проспекта  
Авиаторов в  
городе  
Ярославль.  
Открыт 30 июля  
2010 года.  
Архитектор М.  
А.Маркович.





# Бюст

- Бюст Амет-хану установлен на Аллее Героев (на улице Горького) в Феодосии (Крым).

# Памятник Амет-Хану Султану в Ярославле



## Мемориальная доска

установлена в  
крымском городе  
Алупка (улица  
Кузериных, дом  
4) на доме, в  
котором Амет-  
Хан Султан жил  
с середины 1920-  
х годов до 1937  
года. Надпись на  
доске о том, что  
Герой родился в  
этом доме, не  
соответствует



Бюст  
установлен в  
крымском  
городе Алушка  
(на бульваре  
Амет-Хана  
Султана).  
Открыт в конце  
1950-х годов.



▣ Спасибо за внимание!