

Моя малая Родина в годы Сталинградской битвы

Руководители: Анисимова О.Ф.,
учитель истории и обществознания
МОУ СШ № 75
Красноармейского района Волгограда



*Иду по земле, где герои ходили,
И гордое сердце отваги полно!
Живу потому, что они победили.
Мне их эстафету нести суждено!*

О воинах, участниках великой битвы на Волге, написано немало книг, очерков и статей.

Но хотелось бы вспомнить и о другой, менее известной странице Сталинградской эпопеи – патриотизме граждан, оставшихся в городе, когда через его кварталы уже пролегла незримая линия фронта.

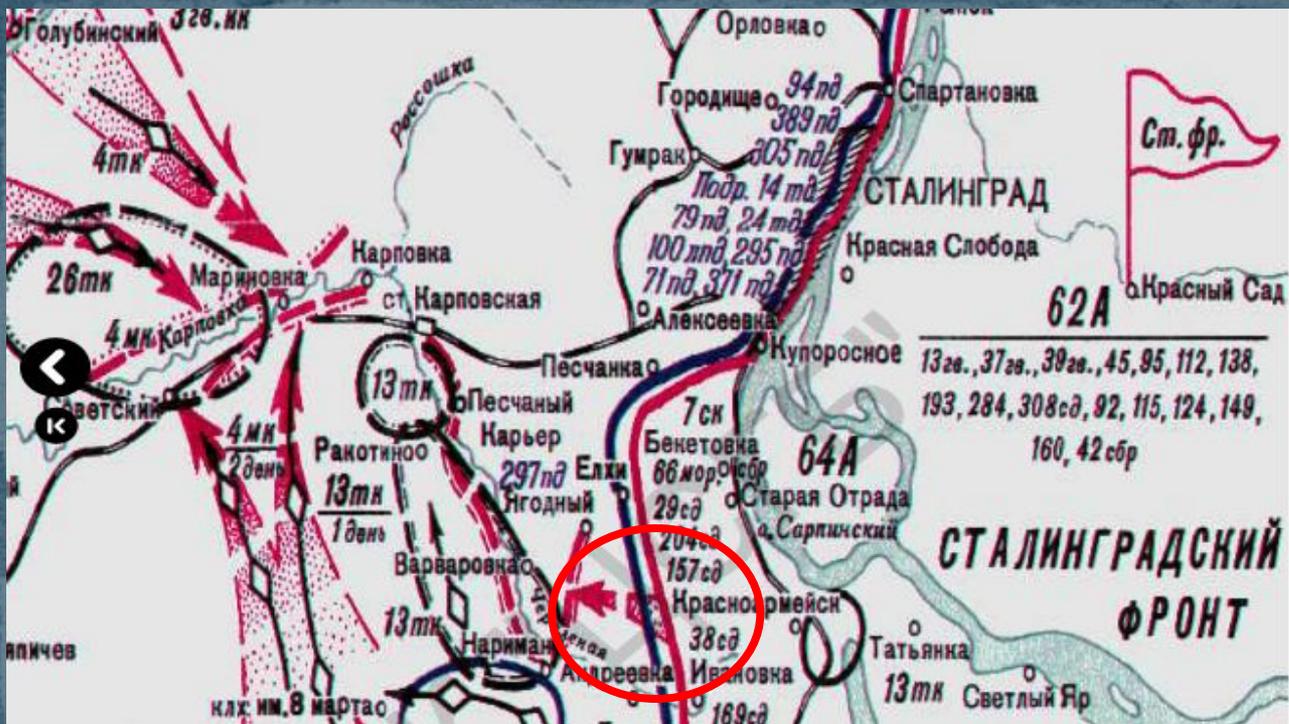
В Красноармейском районе Волгограда к 70-летию победы под Сталинградом состоялось открытие памятного знака, посвященного жертвам первых бомбардировок южных окрестностей Сталинграда в июле-августе 1942 года.





Памятный знак был установлен на берегу Волго-Донского канала. Именно здесь были захоронены сотни мирных жителей, погибших в первые дни фашистской бомбардировки. Массированную атаку немецкой авиации поселок Красноармейск принял 8 августа 1942 года — в первые же часы погибло более ста мирных жителей. А 9 августа в результате вражеских налетов на жилые кварталы было уничтожено уже более 300 человек — женщин, детей и стариков

Это первое памятное место, где мы отдаем дань памяти людям, мирным жителям, нашим землякам, красноармейцам.



Красноармейский район в то время не был районом Сталинграда. Это был сельский поселок.

Уникальное расположение Красноармейска позволило выстроить здесь целый ряд промышленных предприятий.

Судостроительный завод, Мачтопропиточный завод, Шпалопропиточный завод, Судоремонтный завод, Крупная механизированная лесоперевалочная база.

Фашист понимал, что это то самое тыловое место, по которому нужно ударить в первую очередь.

Проходя по красивому ухоженному скверу хочется подойти к этому мемориальному камню и сказать спасибо за возможность, сегодня жить, творить и учиться. И вспоминать подвиг мирных жителей моего родного Красноармейска.



Мирные жители Красноармейска внесли свой вклад в борьбу против фашистских захватчиков.

Мужчины ушли на фронт. Им на смену пришли старики, женщины, дети. С началом военных действий жизнь поселка коренным образом изменилась. В Красноармейске создается истребительный батальон из рабочих

Судоверфи для борьбы с вражескими парашютистами и диверсантами. Все заводы срочно были перепрофилированы.

В Августе 1941 года Красноармейск принимает эвакуированные предприятия Судоверфь - Николаевский судостроительный завод, Судоремонтные мастерские - Гомельский судоремзавод.



Бригада за монтажом военного оборудования. Сталинградская судоверфь

Решение Государственного комитета Обороны - с октября строительство оборонительных сооружений на подступах к Сталинграду

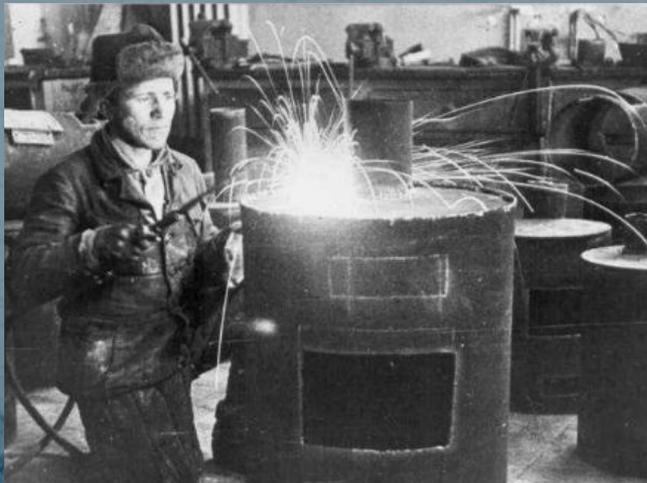


С октября 1941 года началось строительство оборонительных сооружений саперной армия. Но рыли окопы, траншеи, рвы сотни тысяч мирных жителей. 200 тысяч человек: домохозяек, учащихся, служащих, колхозников строили оборонительные укрепления. Материалы для сооружений в основном давали предприятия Красноармейска и Бекетовки.

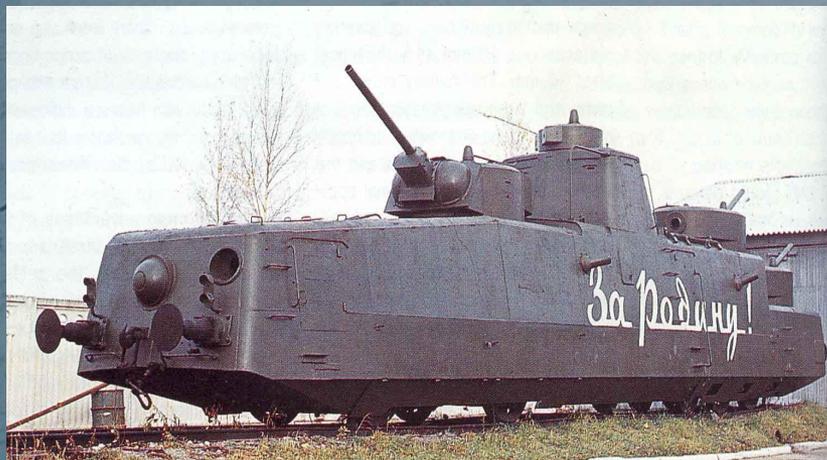


1941 год. Судостроительный завод переходит на выпуск военной продукции

Из воспоминаний Г.Е. Кауфмана (1909-1993 гг работал на Сталинградской Судовой верфи в должности заместителя директора) «... Сталинградский Судозавод уже на 2-й день войны работал в режиме военного периода... В первый день войны завод прекратил производство судов. Завод переключался на военное спецпроизводство. Буквально через несколько дней после начала войны полным ходом началось изготовление бронекорпусов танка Т-34 и Т-70, бронесплоков для самолета ИЛ-2, бронекорпуса танков Т-60 и Т-70, бронекорпуса самолётов ИЛ-2, мины с бронеколпаками».



Особое внимание уделялось развитию танковой и авиационной промышленности, а также производству минометов, артиллерийских орудий, боеприпасов и других видов боевой техники.

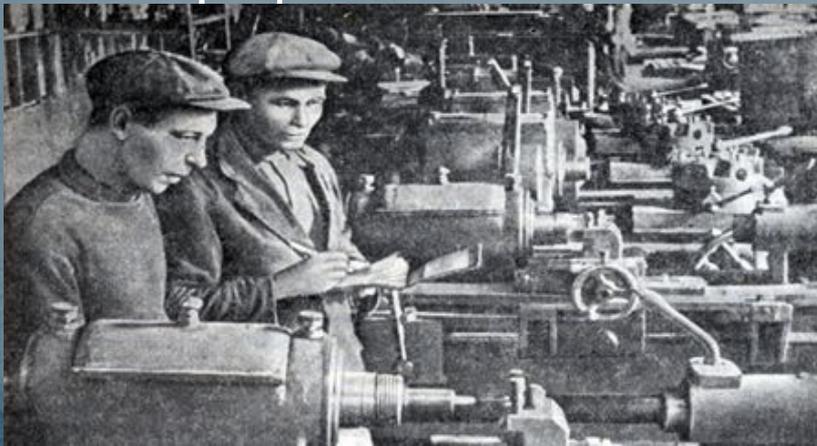


Осенью 1941 года было изготовлено: 8 тыс. окопных печей, 150 тыс. противотанковых мин, 30 тыс. кавалерийских седел, обшивка паровозов бронёй, организован ремонт танков военных кораблей и бронекатеров, изготовлено два бронепоезда, собрано 400 броневых башен со снятого производства танка Т-26. Их установили на линии обороны в Красноармейске.



Судостроительный завод в действии...

23-24 августа 1942 года
Судостроительный завод
изготовила самое рекордное
количество бронекорпусов
танка Т-34 по 18 штук в сутки.
Сентябрь 1942 года
отремонтирован первый танк.
Всего за годы войны
отремонтировано 1280 наших
и 300 трофейных танков.



Город в огне....



С 6 по 22 августа шли бои невиданного ожесточения на суше, в воздухе, на Волге.

К 10 августа 1942 году большинство рабочих Судоверфи были эвакуированы в Барнаул, а в конце августа по приказу комитета обороны города эвакуировались почти все рабочие.



Красноармейский Судостроительный завод работал на протяжении всей Сталинградской битвы.

Остались на заводе 140 человек для ремонта танков и взрыва завода на случай захвата его немцами. Жили в цехах завода.

12 сентября в 11 часов утра фашисты бомбили завод и бросили 32 бомбы: были разрушены жилые дома, пожарное депо, заводоуправление, столовая, дорога, подъездные пути, были жертвы. А завод продолжал работать...

1942год. Поселок продолжает жить и работать

Арсеньева, 6.

Так выглядела улица Арсеньева в годы войны, она расположена рядом с Судостроительным заводом.



около проходной завода



Советские солдаты передвигаются мимо дымящегося немецкого танка. В поселке Красноармейск, около Судостроительного завода. Здание на фото — пожарная часть

К середине 1942 года в Сталинград был наплыв беженцев из захваченных немцами районов страны. Их так и называли – «эвакуированные».

Они пополнили армию тружеников тыла. Заменяли мужчин ушедших на фронт. Совершали свой мирный подвиг.



Мужество и героизм проявили и рабочие Судоремонтного завода, они сооружали переправы через Волгу для воинских частей. Многие рабочие и специалисты были награждены орденами и медалями.





С выходом фашистских войск к Волге севернее Сталинграда все железнодорожные связи города со страной на правом берегу реки оказались перерезанными. Теперь грузы для оборонявшегося Сталинграда доставлялись к переправам.



В Красноармейске работали 4 переправы: на лесобазе, на Острове Сарпинском, у Судоверфи и в поселке Татьяна, неподалёку находился командный пункт генерала Ф.И.Толбухина (57 армия). Рабочие Мачтопропиточного завода изготавливали переправы из древесины. Судоремонтный завод стал базой для кораблей военной флотилии. Задача флотилии: охрана переправы от мин и самолетов немецкой авиации.



Трудные будни Судоремонтного завода

Изготовление 800 метрового пантонного моста через затон от Судовой верфи до полуострова Сарпитский. Оборудованы баржи для переправы военной техники и грузов через Волгу. На заводе производились ремонтные работы кораблей военной флотилии, бронекатеров. Налажено производство снарядов для «Катюш». Ремонтные работы переправы после бомбежек.



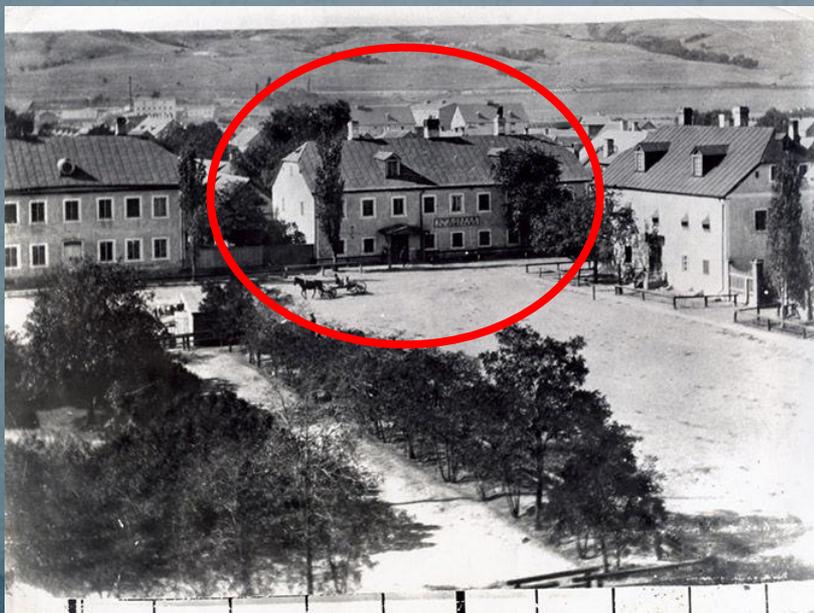
Стратегическое направление
- строительство железных
дорог Шпалопропиточного
завода.

С начала войны ускоренными
темпами строились новые
железные дороги: Гумрак –
Владимировка (200 км),
Иловля – Петров Вал (150
км), в которые были уложены
шпалы этого завода. Дороги
сыграли неоценимую роль в
дни Сталинградской битвы
Рабочие удвоили в 2 раза
производительность труда –
20 тыс. куб. шпал.



Все для фронта! Все для победы!

Мельница посёлка Красноармейск за 5 месяцев осады, в 2 раза увеличила выработку. Выработала 4200 тонн муки. 10 раз мельница подвергалась бомбардировкам. 12 октября от зажигательных бомб мельница загорелась, но коллектив самоотверженно боролся с пожаром. Бесперебойно работали хлебзавод № 3 и хлебопекарня. Почти вся продукция завода шла на нужды армии.





Красноармейск жил интересами страны.

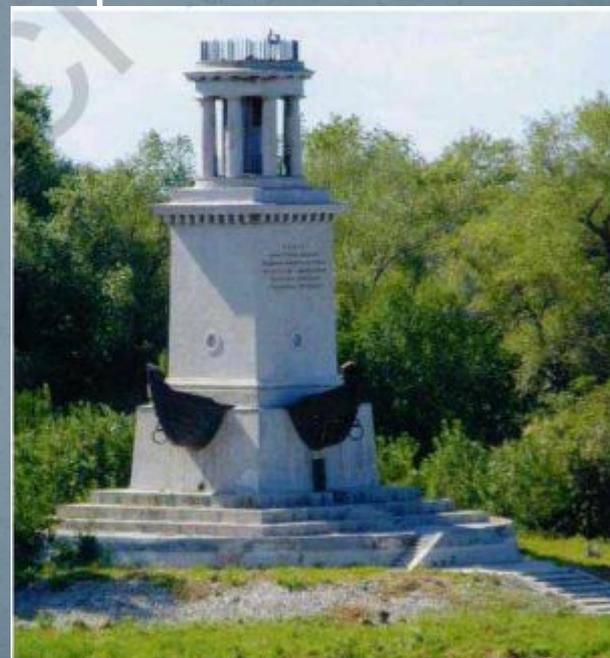
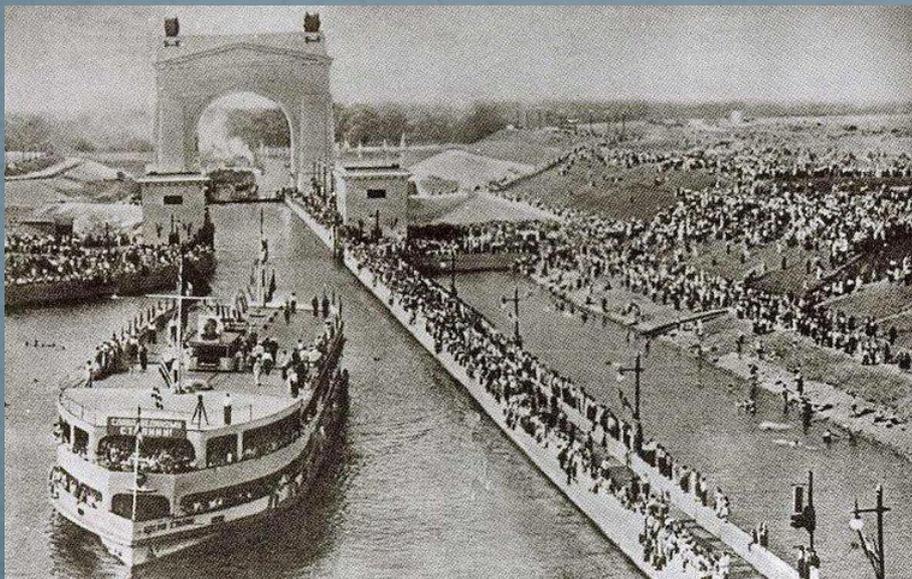
Маслозавод «Основатель» снабжал армию горчичным маслом вплоть до 5 ноября, когда была прекращена подача электроэнергии. Рабочие Артели «Сталинградец» пошиву одежды ускоренными темпами шили одежду для советских солдат.

Валяльная артель имени В. Чапаева валяла валенки. Все работали для того, чтобы прогнать фашистов с нашей Родины.



День рождения Красноармейского района.

Уже в ходе войны в связи с перспективами развития Сталинграда и Красноармейска, в частности 21 марта 1944 года Указом Президиума Верховного Совета РСФСР был образован Красноармейский район Сталинграда. Эту дату сегодня и принято считать официальным днём рождения района.



Красноармейск – памятник подвигу его героических защитников и памятник его творческой мысли, трудолюбию, культуре, и патриотизму жителей района. Все дальше от нас отходят события войны, уходят свидетели, пережившие те ужасы и хлебнувшие лиха, бывшие тогда детьми. В памяти у них (даже кому было 2-3 года от роду) есть воспоминания о тех годах – о голоде, о житье в «окопе», о страхе бомбежки.

*Мы поколение 21 века
должны помнить об
этом, и передавать
следующему поколению
дань уважения к людям,
которые дали нам
возможность жить!!!*

