Индустриальная революция

Автор презентации
Гайдукова Я.Ю.
учитель истории
г. Санкт-Петербург

Аграрная революция в Англии в конце XVIII века

Предпосылки к аграрной революции

- Сосредоточение земли в руках крупных землевладельцев.
- Формирование рынка наемных рабочих.
- Увеличение продуктивности сельского хозяйства.

Сущность: лендлорды сдают землю в аренду за определенную плату арендаторам (фермерам). Фермеры используют труд наемных рабочих – батраков.

Следствия аграрной революции

- Укрепление торговых связей между городом и деревней.
- Развитие городов.

Начало промышленного переворота (конец XVIII века)

Промышленный переворот - переход от мануфактурного к фабрично-заводскому производству.

Предпосылки промышленной революции

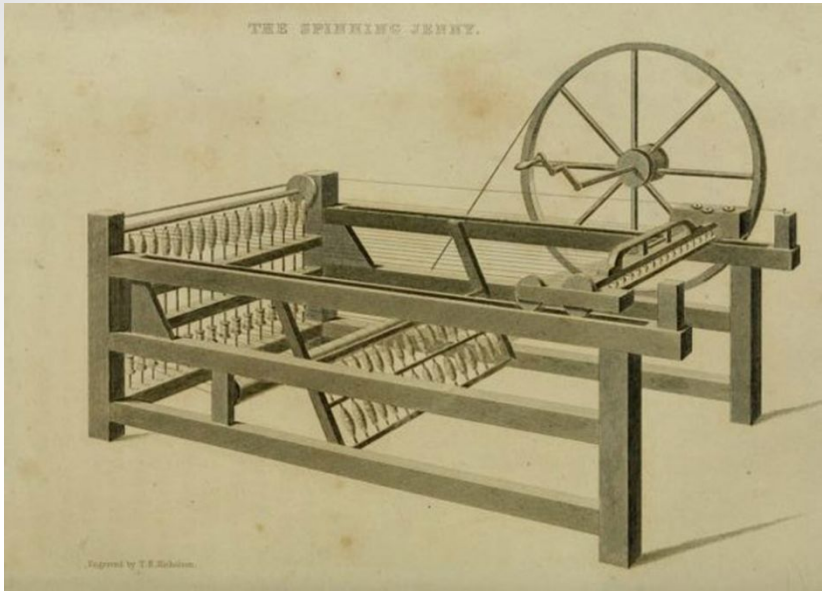
• Скопление капитала в руках предпринимателей, торгов цев и банкиров.

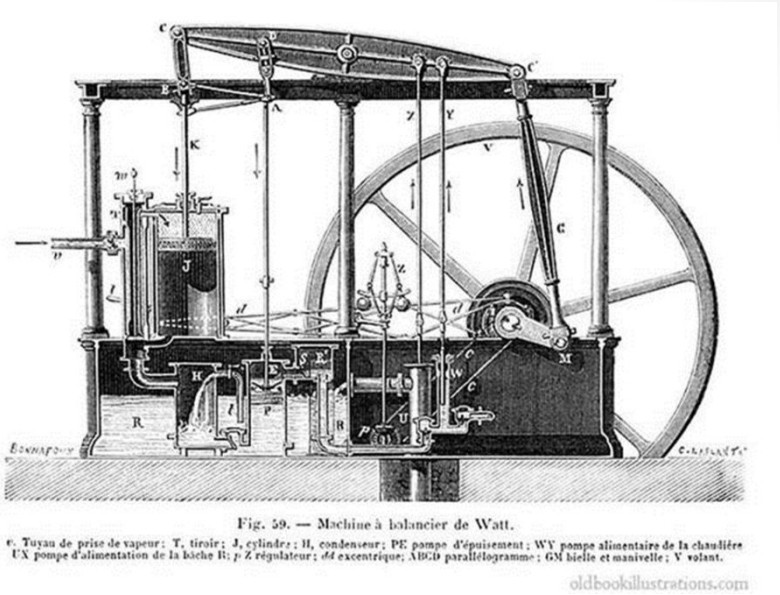
• Рост числа наемных рабочих (рост числа рабочих, в част ности, был обусловлен аграрной революцией).

• Развитие торговли и рост городов.

• Наличие рынка сбыта в колониях.

Непосредственная причина - разорение английских ткачей в связи с ввозом в Англию дешевых тканей из Индии





Прялка «Дженни» Джеймса Харгривса

Паровая машина Джеймса Уатта

Позитивные результаты промышленной революции

- ✔ Улучшение санитарных условий.
- ✔ Улучшение медицинского обслуживания.
- ✔ Улучшение качества товаров.
- ✔ Улучшение питания населения

Завершение промышленного переворота

Машины создаются при помощи станков!

Новая отрасль – МАШИНОСТРОЕНИЕ.

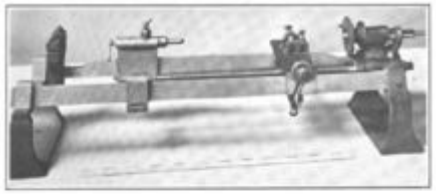


Figure 15. Maudslay's Screw-Cutting Lathe
About 1797

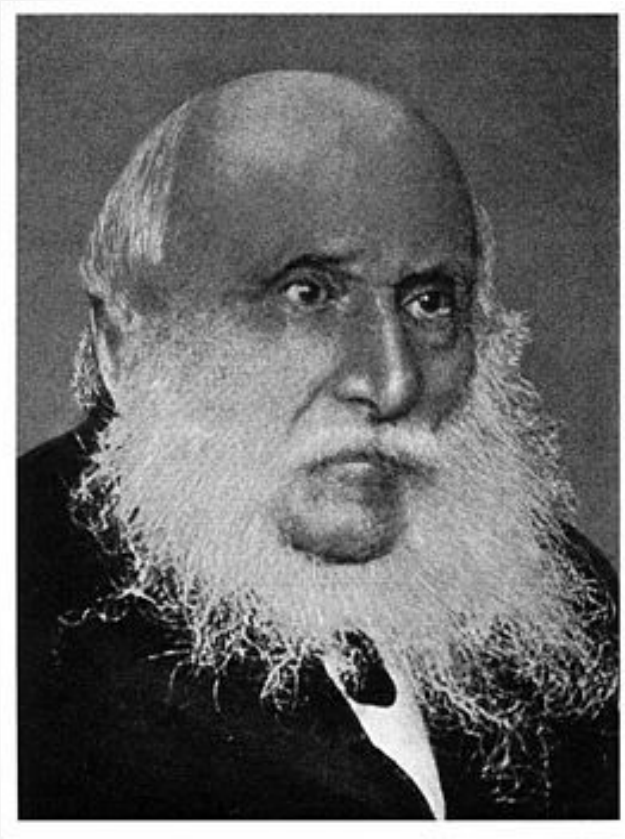
Генри Модсли, изобретатель токарного станка (около 1800 г.)

Жозеф Мари Жаккар (ткацкий станок)

Изменения в сельском хозяйстве

- ✔ Начало XIX века – завершение аграрной революции
- ✔ Новая техника
- ✔ Новые способы хозяйствования
- ✔ Новые отношения фермеров с работниками

Эпоха стали



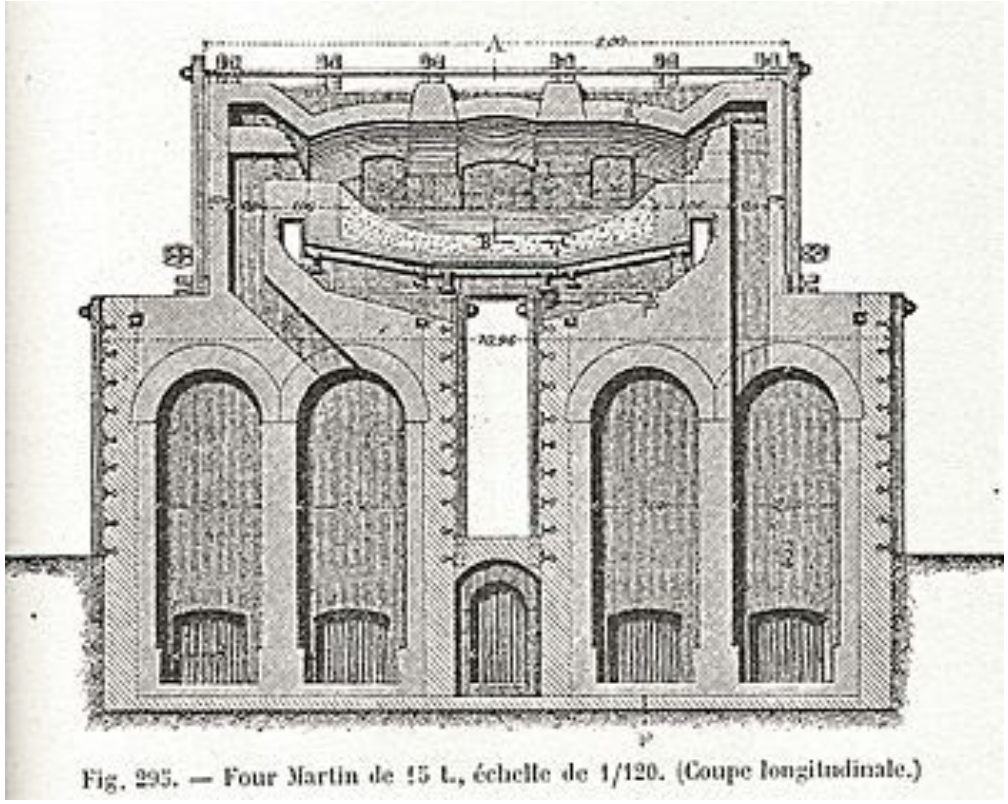
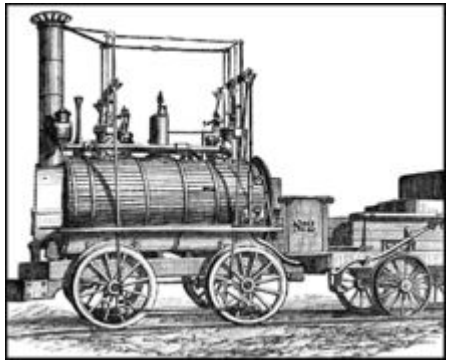


Fig. 295. — Four Martin de 15 t., échelle de 1/120. (Coupe longitudinale.)

Пьер Мартен, изобретатель мартеновской печи для выплавки стали

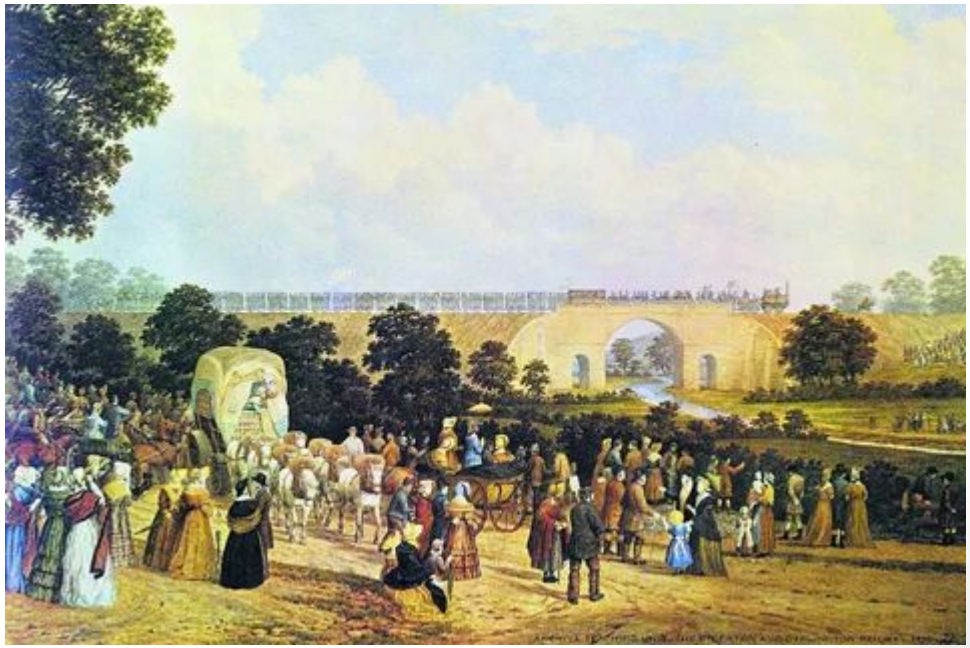
Транспорт

1825 – первая железная дорога в Англии
(на рис. «Открытие Стоктон-Дарлингтонской железной дороги»)



Джордж Стефенсон. Паровоз «Блехер» 1814

80-е гг. – Восточный экспресс (Лондон-Константинополь)
Конец XIX века – железнодорожный бум!

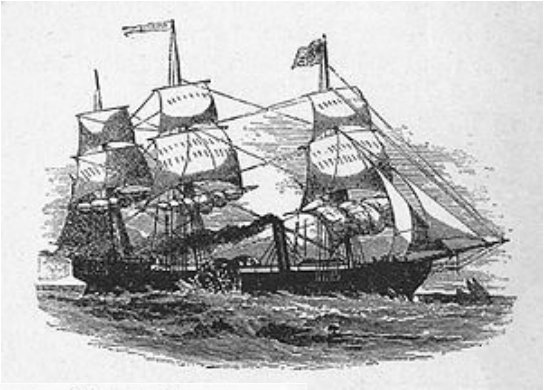


Транспорт

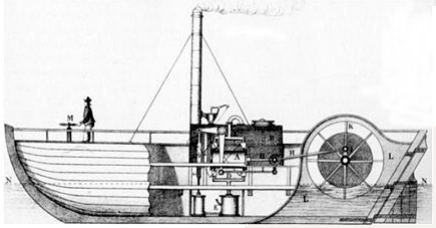
Последствия ж/д бума

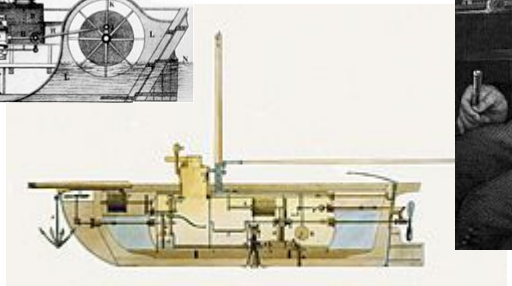
- Перевозка грузов по стране, рост производства
- Экономические связи регионов
- Освоение новых земель (США)
- Толчок к развитию машиностроения и прочих отраслей производства

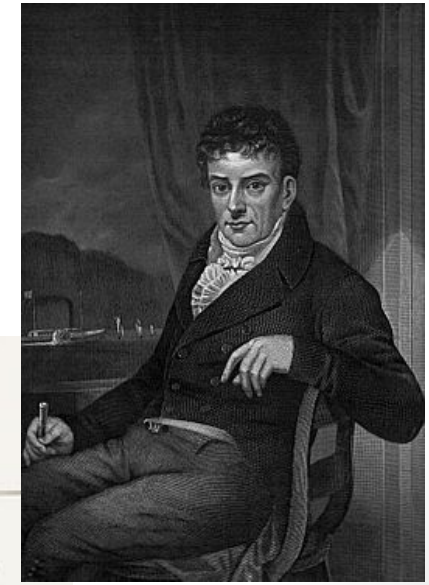
Эрнст Вернер фон Сименс (1816-1892) 1879 – электрическая ж/д



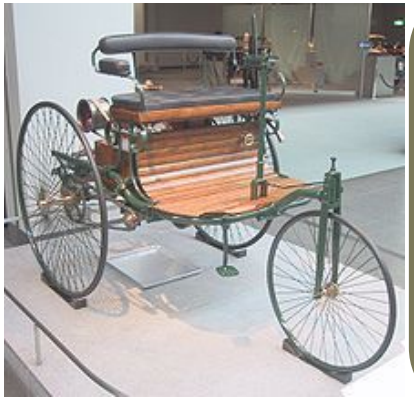
Роберт Фултон 1807 - пароход





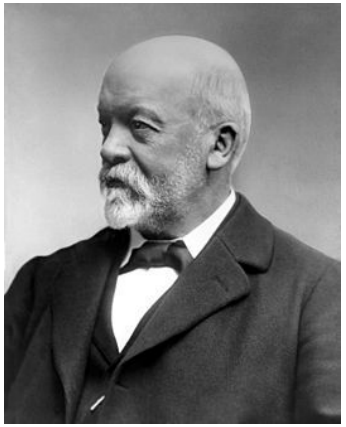


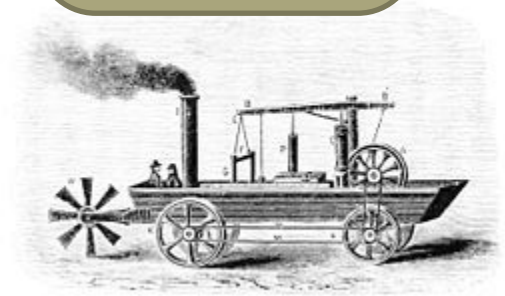
Транспорт



Карл Бенц 1885 – повозка с бензиновым двигателем

Оливер Эванс, 1803 – автомобиль с паровым двигателем

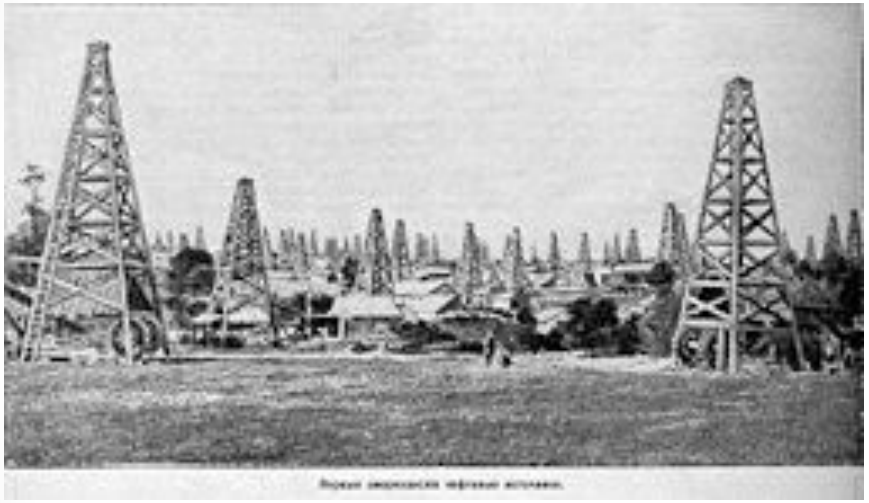




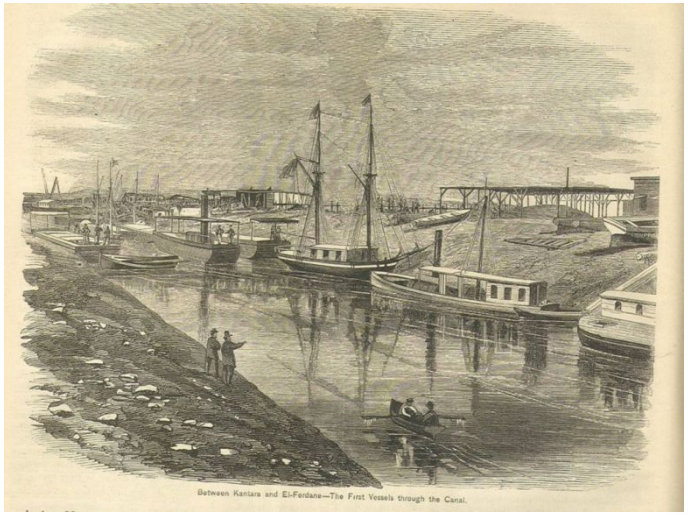
Готлиб Даймлер 1895 – прототип автомобиля

Следствия развития транспорта

Строительство дорог, первые шоссе

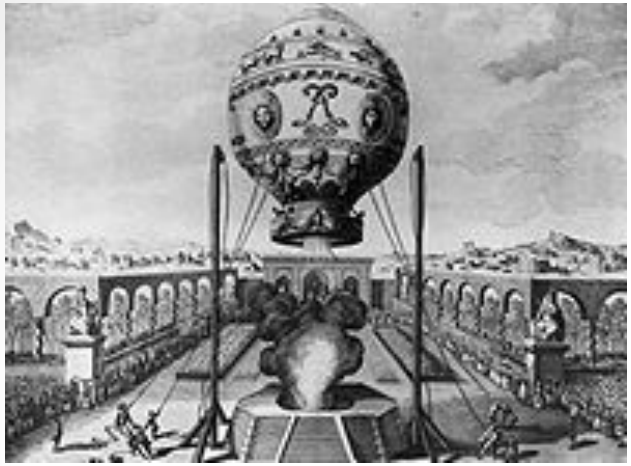


Нефтяные вышки, переработка нефти - бензин

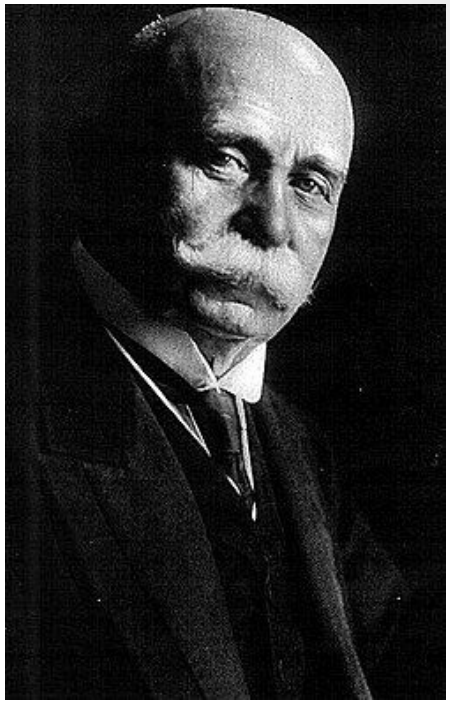


Суэцкий канал, 1869

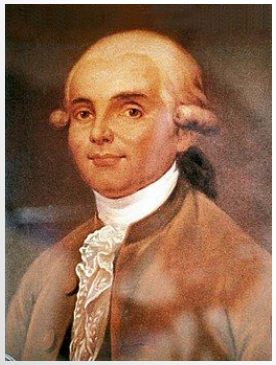
Полеты человека

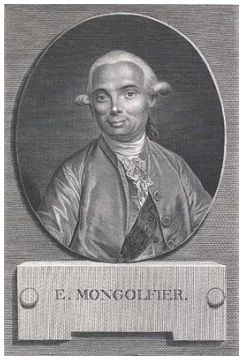


Фердинанд Цеппелин 1900 – управляемый дирижабль («цеппелин»)

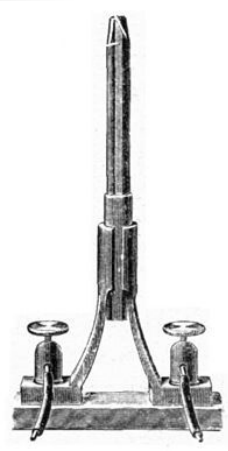


Шар братьев Монгольфье

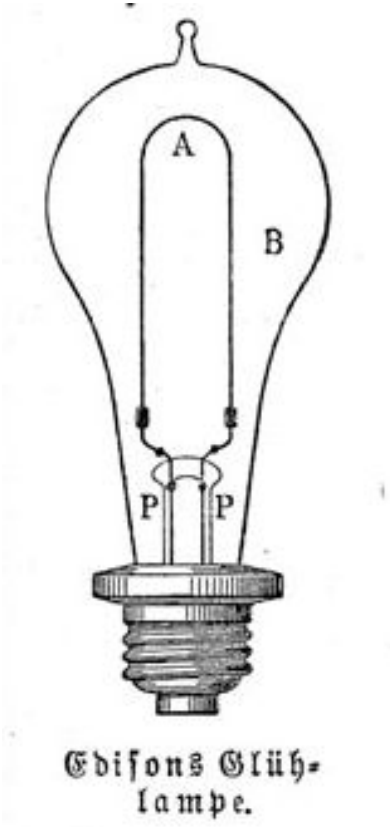


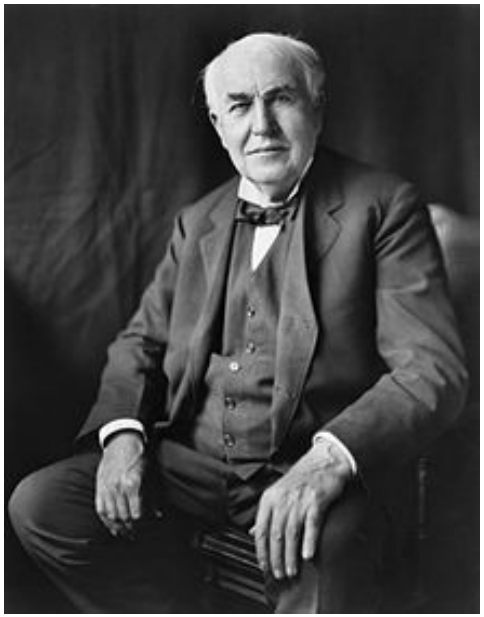


Электричество



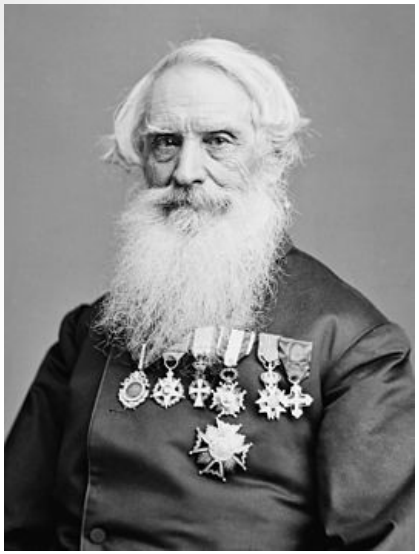
Павел Яблочков 1879 – «свеча Яблочкова», лампа на основе электрическо й дуги





Томас Эдисон 1879 – лампа накаливания

Связь



Сэмюэл Морзе

- Телеграф Морзе
- Азбука Морзе

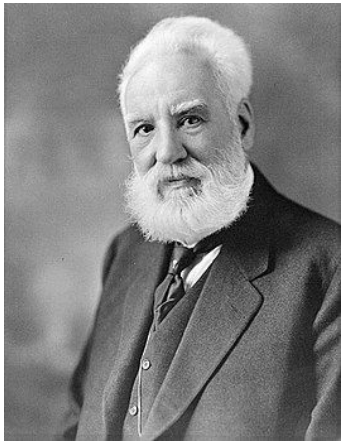
MORSE CODE

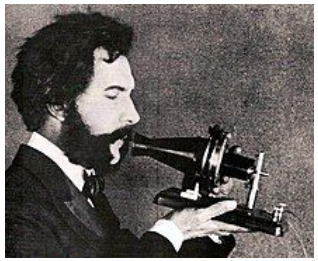
A •–	J •–––	S •••
B –•••	K –•–	T –
C –•–•	L •–••	U ••–
D –••	M ––	V •••–
E •	N –•	W •––
F ••–•	O –––	X –••–
G ––•	P •––•	Y –•––
H ••••	Q ––•–	Z ––••
I ••	R •–•	

1844 – первая депеша из Вашингтона в Балтимор «Дивны дела твои, Господи»

Александр Попов
Изобретатель радио

Гульельмо Маркони
Изобретатель радио





Александр Белл
1876 - телефон

Капитализм свободной конкуренции

ЧЕРТЫ:

- ✔ Частная собственность
- ✔ Рыночная экономика
- ✔ Свободная конкуренция как стимул развития экономики
- ✔ Возникновение экономических кризисов как восстановительных механизмов экономики (1825 – первый кризис в Англии, 1858 – первый мировой кризис)

Монополистический капитализм (империализм)

Причины формирования:

- Необходимость больших капиталовложений
- Обострение конкурентной борьбы и, как следствие, концентрация производств
- Отсутствие государственного регулирования

ВИДЫ объединений:

Картель – общая ценовая политика, поделенные рынки сбыта

Синдикат – совместный сбыт продукции

Трест – объединение собственности для совместного производства и сбыта

Концерн – финансово-промышленная группа компаний

Монополистический капитализм (империализм)

Черты

- Коллективная (акционерная) собственность
- Крупные финансовые и промышленные корпорации, концентрация капитала и производства
- Господство монополий
- Вывоз капитала
- Обострение борьбы за рынки сбыта, колониальные захваты

+ внедрение новой техники, повышение производительности

- огромная власть монополистов, возможность влияния на политику государств