

Индустриальная революция

Автор презентации
Гайдукова Я.Ю.
учитель истории
г. Санкт-Петербург

Аграрная революция в Англии в конце XVIII века

Предпосылки к аграрной революции

- Сосредоточение земли в руках крупных землевладельцев.
- Формирование рынка наемных рабочих.
- Увеличение продуктивности сельского хозяйства.

Сущность: лендлорды сдают землю в аренду за определенную плату арендаторам (фермерам). Фермеры используют труд наемных рабочих – батраков.

Следствия аграрной революции

- Укрепление торговых связей между городом и деревней.
- Развитие городов.

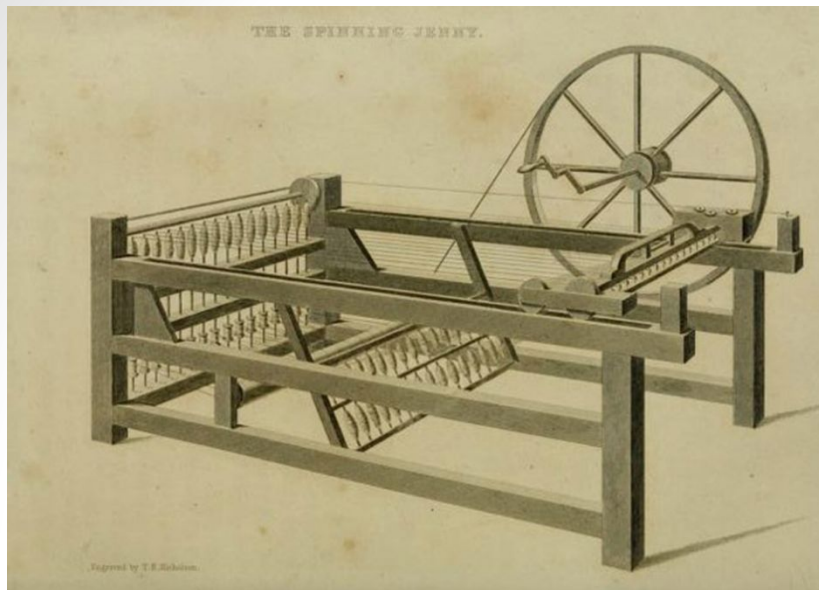
Начало промышленного переворота (конец XVIII века)

Промышленный переворот - переход от мануфактурного к фабрично-заводскому производству.

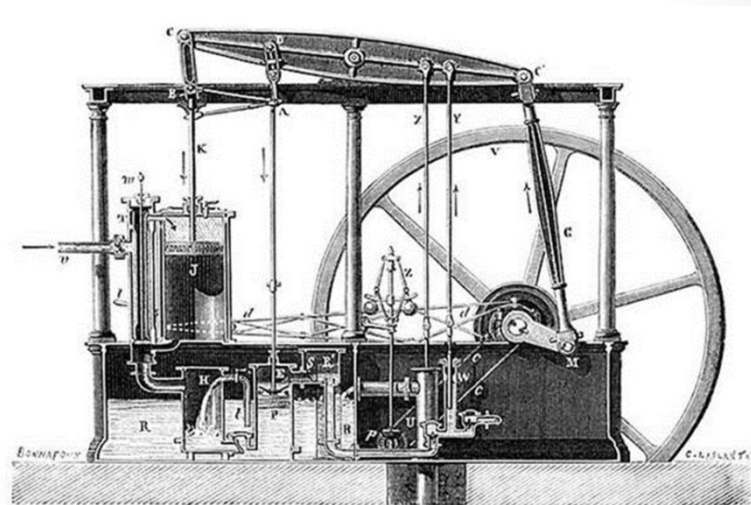
Предпосылки промышленной революции

- Скопление капитала в руках предпринимателей, торговцев и банкиров.
- Рост числа наемных рабочих (рост числа рабочих, в частности, был обусловлен аграрной революцией).
- Развитие торговли и рост городов.
- Наличие рынка сбыта в колониях.

Непосредственная причина - разорение английских ткачей в связи с ввозом в Англию дешевых тканей из Индии



Прялка «Дженни» Джеймса Харгривса



Паровая машина Джеймса Уатта

Позитивные результаты промышленной революции

- ✓ Улучшение санитарных условий.
- ✓ Улучшение медицинского обслуживания.
- ✓ Улучшение качества товаров.
- ✓ Улучшение питания населения

Завершение промышленного переворота

Машины создаются при помощи станков!
Новая отрасль – МАШИНОСТРОЕНИЕ.

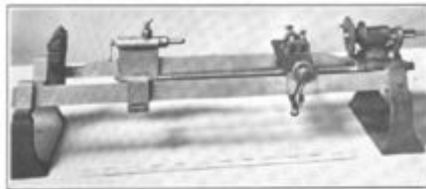
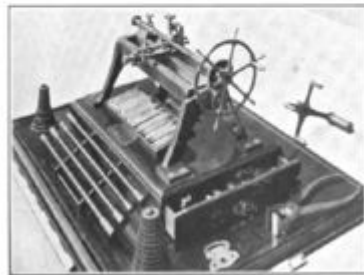


FIGURE 15. MAUDSLAY'S SCREW-CUTTING LATHE
ABOUT 1791



Генри Модсли, изобретатель
токарного станка (около 1800 г.)



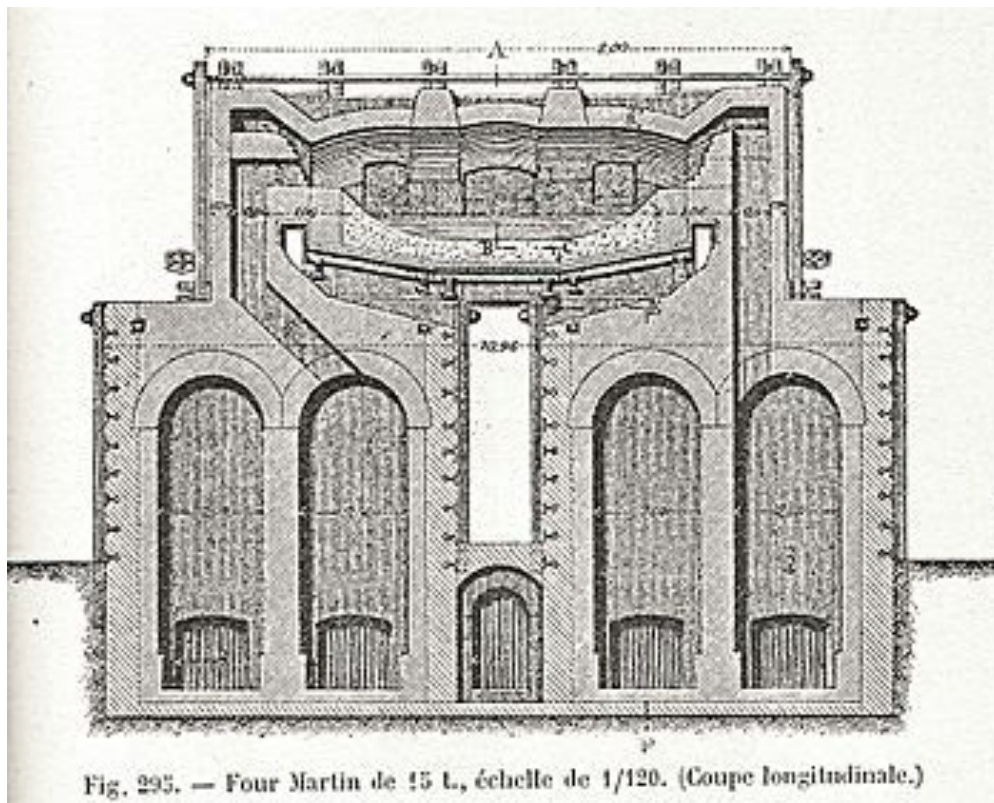
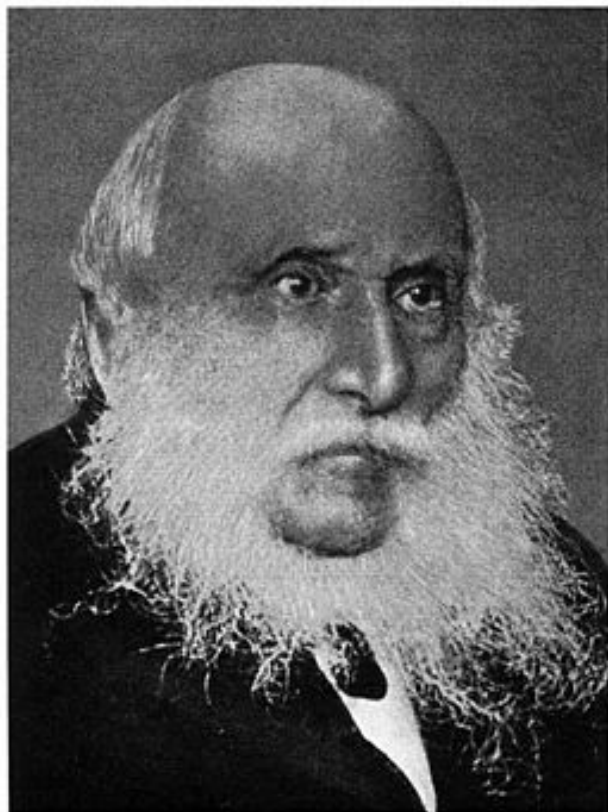
Жозеф Мари
Жаккар
(ткацкий
станок)



Изменения в сельском хозяйстве

- ✓ Начало XIX века – завершение аграрной революции
- ✓ Новая техника
- ✓ Новые способы хозяйствования
- ✓ Новые отношения фермеров с работниками

Эпоха стали

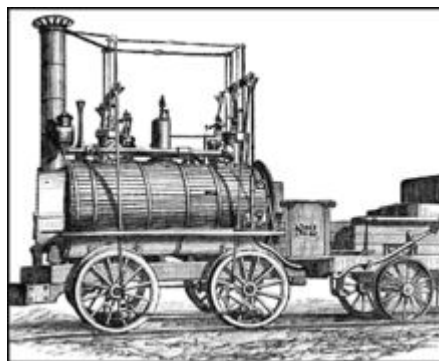


Пьер Мартен, изобретатель мартеновской печи для выплавки стали

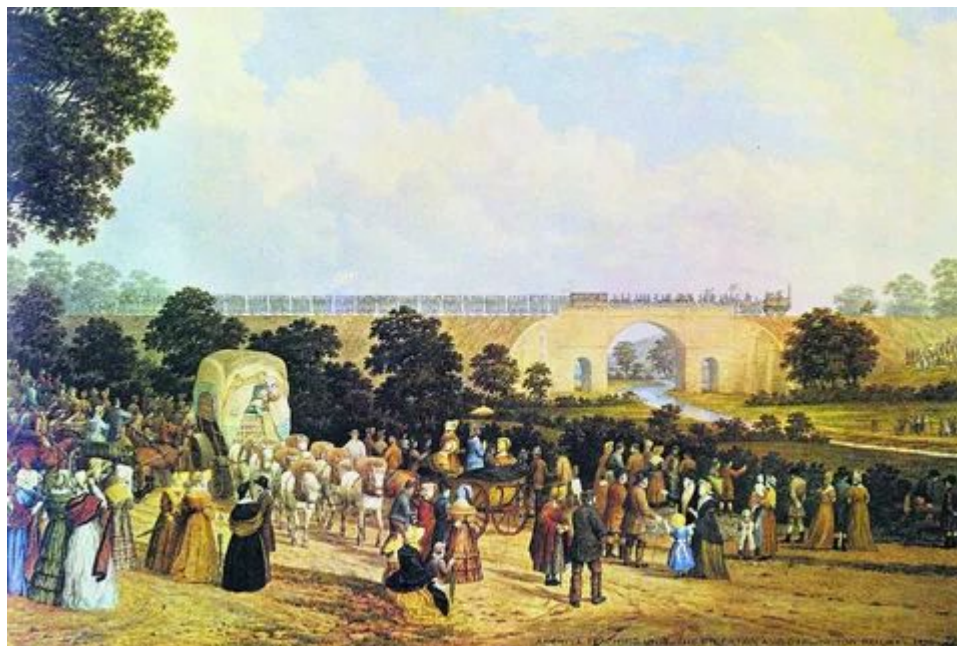
Транспорт

1825 – первая железная дорога в Англии (на рис. «Открытие Стоктон-Дарлингтонской железной дороги»)

80-е гг. – Восточный экспресс (Лондон-Константинополь)
Конец XIX века – железнодорожный бум!



Джордж Стефенсон.
Паровоз
«Блехер» 1814

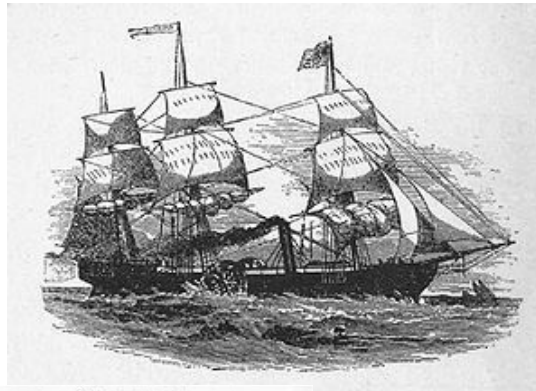


Транспорт

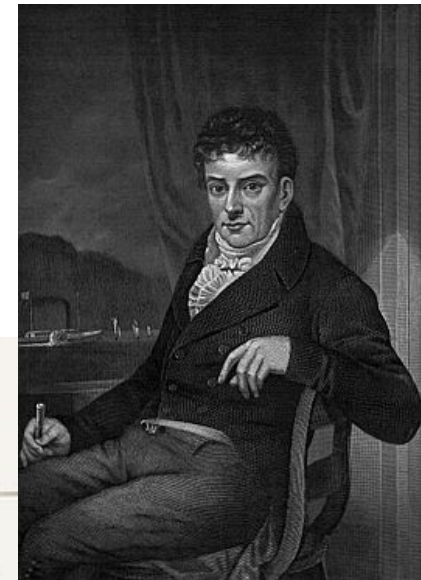
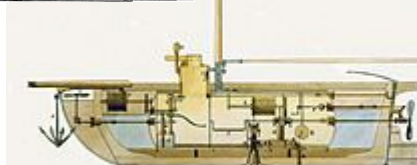
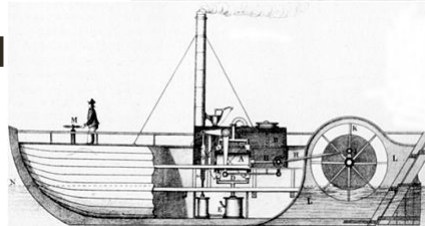
Последствия ж/д бума

- Перевозка грузов по стране, рост производства
- Экономические связи регионов
- Освоение новых земель (США)
- Толчок к развитию машиностроения и прочих отраслей производства

Эрнст Вернер фон Сименс
(1816-1892)
1879 –
электрическая
ж/д



Роберт Фултон
1807 - пароход



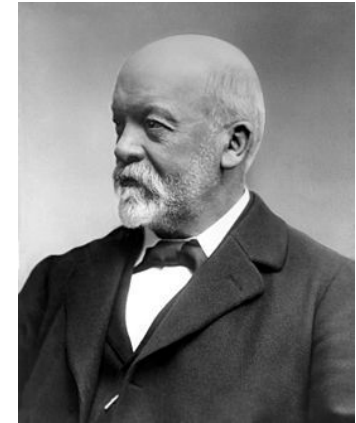
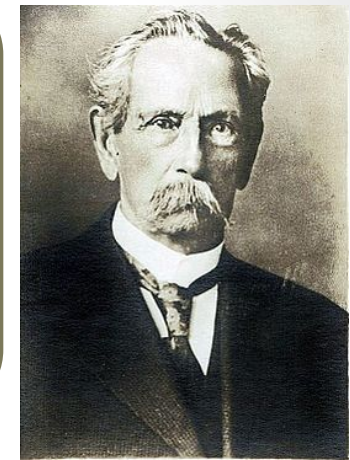
Транспорт



Оливер
Эванс, 1803 –
автомобиль с
паровым
двигателем



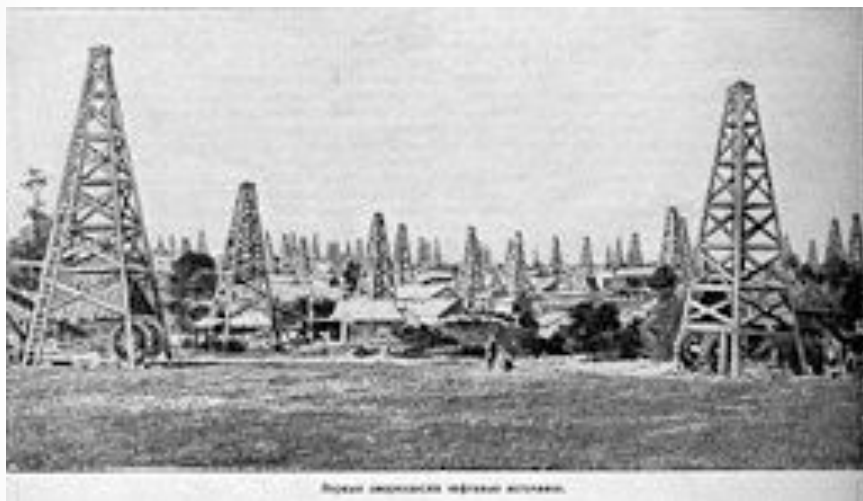
Карл Бенц
1885 –
повозка с
бензиновым
двигателем



Готлиб Даймлер
1895 – прототип
автомобиля



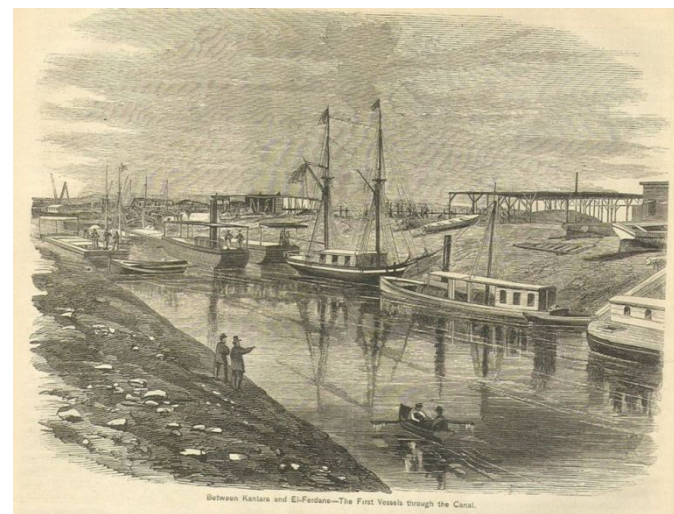
Следствия развития транспорта



Нефтяные вышки, переработка нефти - бензин

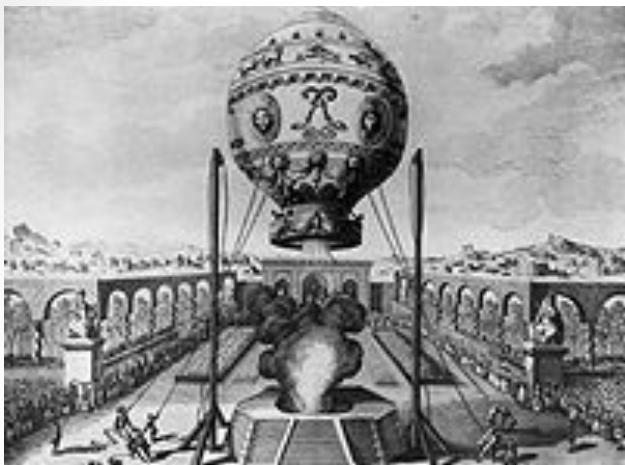


Строительство дорог, первые шоссе

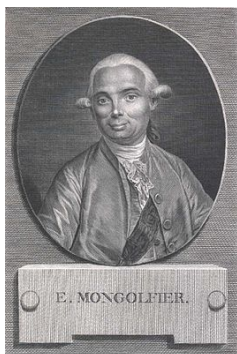
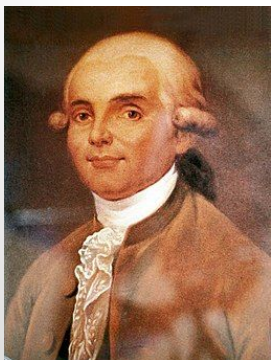


Суэцкий канал, 1869

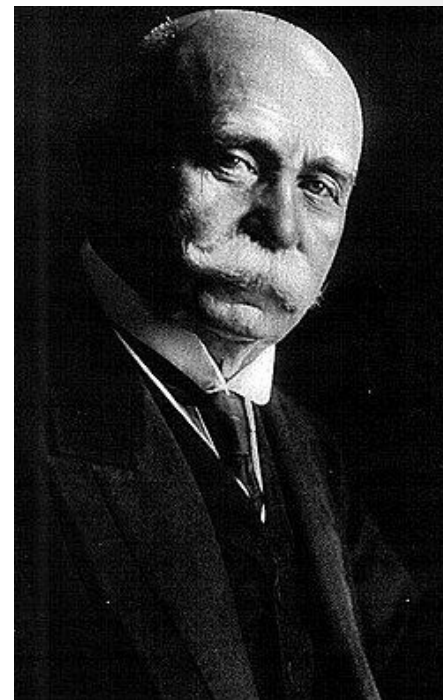
Полеты человека



Шар братьев
Монгольфье



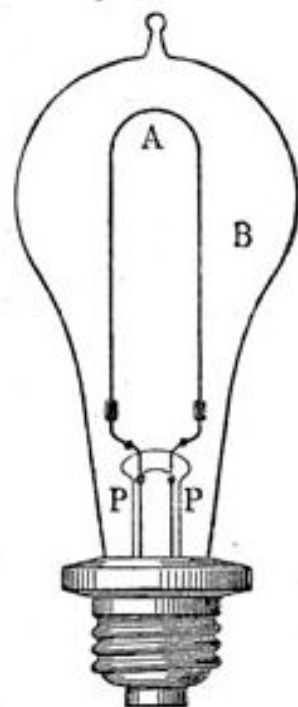
Фердинанд
Цеппелин
1900 –
управляемый
дирижабль
(«цеппелин»)



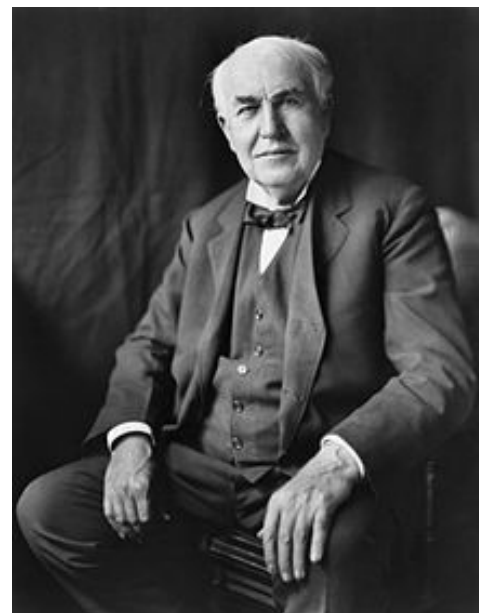
Электричество



Павел
Яблочков
1879 – «свеча
Яблочкова»,
лампа на
основе
электрическо
й дуги

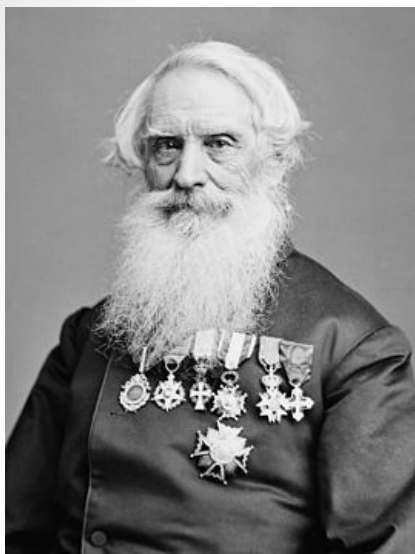


Edisons Glüh-
lampe.



Томас Эдисон
1879 – лампа
накаливания

СВЯЗЬ



Сэмюэл Морзе

- ❑ Телеграф Морзе
- ❑ Азбука Морзе



1844 – первая депеша из Вашингтона в Балтимор
«Дивны дела твои, Господи»

MORSE CODE

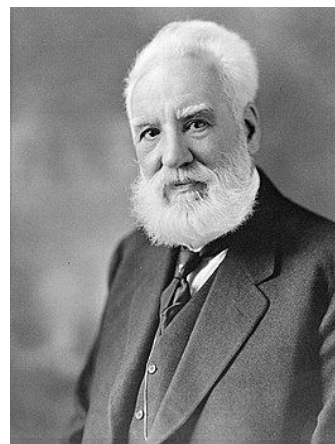
A ●-	J ●- - -	S ●●●
B -●●●	K - - -	T -
C - - ●●	L ●-●●	U ●●-
D -●●	M - -	V ●●●-
E ●	N -	W ●- -
F ●-●●	O - - -	X -●●-
G - - ●	P ●-●●	Y -●- -
H ●●●●	Q - - - -	Z - - - ●
I ●●	R ●●●	



Гульельмо
Маркони
Изобретатель
радио



Александр
Попов
Изобретатель
радио



Александр Белл
1876 - телефон

Капитализм свободной конкуренции

ЧЕРТЫ:

- ✓ Частная собственность
- ✓ Рыночная экономика
- ✓ Свободная конкуренция как стимул развития экономики
- ✓ Возникновение экономических кризисов как восстановительных механизмов экономики (1825 – первый кризис в Англии, 1858 – первый мировой кризис)

Монополистический капитализм (империализм)

Причины формирования:

- Необходимость больших капиталовложений
- Обострение конкурентной борьбы и, как следствие, концентрация производств
- Отсутствие государственного регулирования

ВИДЫ объединений:

Картель – общая ценовая политика, поделенные рынки сбыта

Синдикат – совместный сбыт продукции

Трест – объединение собственности для совместного производства и сбыта

Концерн – финансово-промышленная группа компаний

Монополистический капитализм (империализм)

Черты

- ❑ Коллективная (акционерная) собственность
- ❑ Крупные финансовые и промышленные корпорации, концентрация капитала и производства
- ❑ Господство монополий
- ❑ Вывоз капитала
- ❑ Обострение борьбы за рынки сбыта, колониальные захваты

+ внедрение новой техники, повышение производительности

- огромная власть монополистов, возможность влияния на политику государств