



ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА

Снятие блокады Ленинграда

«... я говорю: нас, граждан Ленинграда, не поколеблет грохот канонад, и если завтра будут баррикады – мы не покинем наших баррикад...»



Материал, подготовлен преподавателями дополнительного образования, клуба «К ЗАЩИТЕ РОДИНЫ ГОТОВ!»
А. Рубан

НАЧАЛО БЛОКАДЫ ЛЕНИНГРАДА



В первые 18 дней наступления немцы с боями прошли более 600 километров, 4 июля части вермахта вступили в Ленинградскую область, 9 июля захватили Псков, находящийся в 280 километрах от Ленинграда. 9 июля у Лужского укрепленного района произошла задержка немецкого наступления. К городу подошёл Балтийский флот со своими 153 орудиями корабельной артиллерии

15 августа немцам удалось пробиться через заболоченную местность, обойдя укреп район с запада и выйти на оперативный простор перед Ленинградом.

В начале сентября финны перешли советско-финскую границу, Маннергейм повёл успешное наступление на севере Ладоги, перерезав Кировскую железную дорогу и Беломоро-Балтийский канал, блокировав маршрут для поставок в Ленинград грузов.

Немцы продолжали окружение города кольцом блокады, удаленным от центра города не более чем на 15 км.

8 сентября немецкие войска неожиданно быстро оказались в пригородах города. Немецкие мотоциклисты даже остановили трамвай на южной окраине города (маршрут № 28 Стремянная ул. — Стрельна).



С этого дня началась длившаяся 872 дня блокада города.

БЛОКАДА ЛЕНИНГРАДА

Ужасную участь готовил Гитлер Ленинграду. Вот выдержка из секретной директивы немецкого военно-морского штаба «О будущем Ленинграда» от 22 сентября 1941 года - *«Фюрер решил стереть с лица земли город Ленинград... После поражения Советской России нет никакого интереса для дальнейшего существования этого большого населенного пункта».*



На момент установления блокады в городе находилось 2 миллиона 544 тысячи человек, в том числе около 400 тысяч детей. Кроме того, в пригородных районах, то есть тоже в кольце блокады, осталось 343 тысячи человек. На защиту родного города поднялись все ее жители. В короткий срок он был превращен в город-крепость.



В октябре жители города почувствовали на себе явную нехватку продовольствия, а в ноябре в Ленинграде начался настоящий голод. Были отмечены сначала первые случаи потери сознания от голода на улицах и на работе, первые случаи смерти от истощения, а затем и первые случаи каннибализма. Запасы продовольствия пополнять было крайне сложно. Все эти транспортные коммуникации находились под постоянным огнём противника.



ПАЕК ЛЕНИГРАДЦА

Исходя из фактически сложившегося расхода, наличие основных пищевых товаров на 12 сентября составляло: хлебное зерно и мука на 35 суток; Крупа и макароны на 30 суток; Мясо и мясопродукты на 33 суток; Жиры на 45 суток; Сахар и кондитерские изделия на 60 суток.

Ввиду блокады города с 20 ноября властями Ленинграда был введён норматив по отпуску продуктов питания. Размер продовольственного пайка, хлеба в сутки, составлял: рабочим - 250 граммов, служащим, иждивенцам и детям до 12 лет - 125 граммов, личному составу военизированной охраны, пожарных команд, истребительных отрядов, ремесленных училищ - 300 граммов, войскам первой линии - 500 граммов.

В декабре 1941 г. ситуация резко ухудшилась. Смертность от голода стала массовой. Стала обычной скоропостижная смерть прохожих на улицах— люди шли куда-то по своим делам, падали и мгновенно умирали. Ещё одним важным фактором роста смертности стал холод. С наступлением зимы в городе практически кончились запасы топлива. Прекратилось централизованное отопление домов, замёрзли или были отключены водопровод и канализация.

Первую половину января всё неработающее население города никаких продуктов по карточкам вообще не получало.



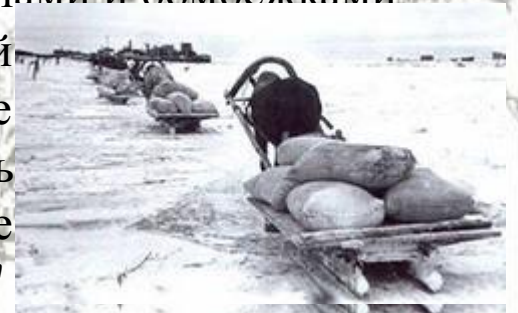
ДОРОГА ЖИЗНИ

В течение 1941—1942 годов было предпринято несколько попыток прорыва блокады, но все они оказались неудачными. Бои под Ленинградом не прекратились, но изменился их характер. Немецкие войска приступили к разрушению города массированными артиллерийскими обстрелами и бомбёжками.

В условиях блокады единственной возможной транспортной коммуникацией, связывающей Ленинград с тылом, если не считать воздушный путь, была Ладога. Перевозки возлагались на Ладожскую военную флотилию и Северо-Западное речное пароходство. Так начала действовать блокадная "артерия" Ленинграда, которую народ назвал Дорогой жизни.

С наступлением ледостава перевозки водным путем прекратились. Началась подготовка к строительству зимней дороги по льду Ладожского озера. Так родилась, ставшая знаменитой, ледовая трасса, несмотря на морозы и метели, на огонь вражеской артиллерии и удары с воздуха, движение грузового автотранспорта не прекращалось практически ни на один день.

Всего за два года по льду Ладожского озера согласно официальной статистики было эвакуировано более 640 тысяч человек, доставлено в город 575 тыс. тонн различных грузов и переправлено на Ленинградский фронт около 300 тыс. солдат и офицеров.



ПРОРЫВ БЛОКАДЫ ЛЕНИНГРАДА

11 февраля были введены новые нормы снабжения: 500 граммов хлеба для рабочих, 400 - для служащих, 300 - для детей и неработающих. Из хлеба почти исчезли примеси. Но главное – снабжение стало регулярным, продукты по карточкам стали выдавать своевременно и почти полностью. 16 февраля было даже впервые выдано качественное мясо – мороженая говядина и баранина. В продовольственной ситуации в городе наметился перелом.



В январе 1943 года в целях прорыва блокады города под Ленинградом была проведена стратегическая наступательная операция «Искра». 12 января 1943 года соединения Ленинградского фронта и Волховского фронта нанесли встречные удары на узком выступе между Шлиссельбургом и Синявином. 18 января они соединились. Южнее Ладожского озера образовался коридор шириной 8-11 км. По южному берегу Ладоги за 18 дней была построена железная дорога протяженностью 36 километров. По ней пошли поезда в Ленинград.

Прорыв блокады стал переломным моментом в битве за город на Неве. И хотя он еще оставался фронтовым городом, но план его захвата фашистами был сорван окончательно. Значительно улучшилось его снабжение продовольствием, стратегическая обстановка под Ленинградом



СНЯТИЕ БЛОКАДЫ ЛЕНИНГРАДА

В конце 1943 - начале 1944 сложились благоприятные условия для проведения крупной наступательной операции под Ленинградом и Новгородом. После упорных боев 20 января советские войска соединились в районе Ропши и ликвидировали окруженную Петергофско-Стрельнинскую группировку врага и 20 января освободили Новгород. В ознаменование окончательного снятия блокады 27 января 1944 в Ленинграде был дан салют.



Такого дня не видел Ленинград! Нет, радости подобной не бывало... Казалось, что все небо грохотало, приветствуя великое начало -весны, уже не знающей преград. Гремел немолкаемо салют, из боевых прославленных орудий, смеялись, пели, обнимались люди...

(В. Рождественский)

НАРОДНАЯ ПАМЯТЬ



Ленинградская битва имела огромное политическое и стратегическое значение. Советские войска в битве за Ленинград оттянули на себя до 15-20% вражеских сил на Восточном фронте и всю финскую армию, разгромили до 50 немецких дивизий. Воины и жители города показали образцы героизма и самоотверженной преданности Родине.

Многие части и соединения, участвовавшие в Ленинградской битве, были преобразованы в гвардейские или стали орденосносными. Сотни тысяч воинов удостоились правительственных наград, сотни получили звание Героя Советского Союза.



За годы блокады погибло, по разным данным, от 400 тыс. до 1 млн человек. Так, на Нюрнбергском процессе фигурировало число 632 тысячи человек. Только 3 % из них погибли от бомбёжек, и артобстрелов; остальные 97 % умерли от голода.

