

Англия в XVIII – XIX веках

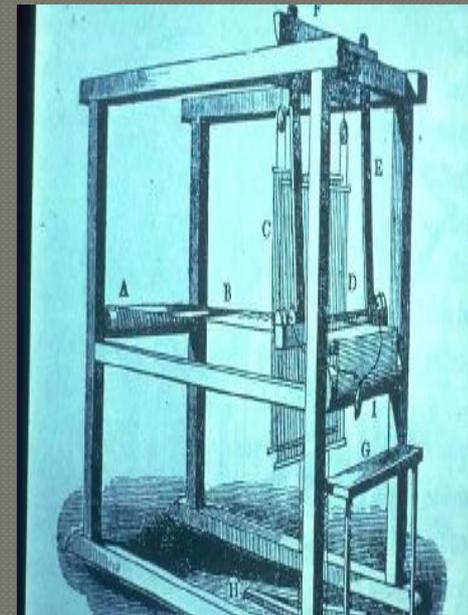


Английская буржуазная революция

- Английская буржуазная революция (1642— 1648 гг.) является тем рубежом, который отделяет феодальную эпоху от капиталистической, хотя это была уже вторая по счету (после нидерландской) буржуазная революция. Революция в Голландии была узконациональной и, кроме того, привела к власти торговую, а не промышленную буржуазию. Английская же революция, как указывал Маркс, являлась не только английской, а общеевропейской, ибо она способствовала победе буржуазии и в других странах Европы. По уровню развития производительных сил Англия ничем не выделялась из других европейских стран, однако социально-экономическая обстановка сложилась очень благоприятно для осуществления буржуазной революции (раннее падение крепостничества, «обуржуазивание дворянства», наличие сильной не только торговой, но и промышленной буржуазии, развитие капитализма не только в промышленности, но и в сельском хозяйстве). Это обусловило и некоторые особенности революции:
 - 1) меньшую остроту классовой борьбы, вследствие союза буржуазии с «новым» дворянством, чем, например, во Франции, где дворянство было сплоченным классом;
 - 2) этот же союз буржуазии и помещиков обусловил непоследовательность, незавершенность буржуазной революции, ибо она не уничтожила ни экономической, ни политической силы дворянства (сохранились крупное землевладение лендлордов и монархия).Тем не менее, революция уничтожила основные феодальные преграды для развития капитализма и превратила феодальную собственность на землю в капиталистическую частную собственность. Уничтожены были устаревшие правовые нормы, регулировавшие развитие торговли и промышленности, остатки цехового строя и т. п. Одновременно были созданы более благоприятные условия для внешней торговли, колониальной экспансии и вообще для завершения процесса первоначального накопления капитала. Крестьяне подверглись новым «огораживаниям», причем в отличие от дореволюционного времени государство не только не препятствовало этому, а, наоборот, стало активно поощрять экспроприацию крестьянства путем издания ряда специальных законов.

Промышленный переворот

- В 60-е годы XVIII в. в Англии начался процесс смены мануфактуры фабрикой, т. е. промышленный переворот. Сущность промышленного переворота сводится к двум моментам: 1) к технической революции, связанной с внедрением машинного производства и заменой им ручного труда, и 2) к изменениям в социальной области, выражающимся в том, что вместо формального возникло реальное подчинение труда капиталу и окончательно сформировались два основных класса капиталистического общества. Главным содержанием промышленного переворота является капиталистическая индустриализация. Она начинается в Англии с легкой промышленности, точнее — с текстильной, а еще точнее — с хлопчатобумажной промышленности, как с наиболее молодой и не знавшей цеховых предрассудков отрасли, защищенной к тому же от иностранной конкуренции запретом ввозить в Англию хлопчатобумажные ткани. В 1733 г. Джон Кэй изобрел простейший ткацкий станок с летающим челноком, ускоривший процесс тканья в два раза. Это привело к отставанию прядения, продолжавшемуся до 1764 г., когда ткач Джеймс Харгривс изобрел механическую прялку «Дженни» (названную так по имени его дочери), работавшую 16—18 веретенами вместо одного и дававшую тонкую нить. Появление даже такой, далеко не совершенной машины оказало сильнейшее влияние на социально-экономический строй Англии. Ф. Энгельс писал, что она вызвала к жизни не только промышленный, но и земледельческий пролетариат, так как земледельцы, бывшие одновременно и ткачами, и ремесленниками, перешли только к ткачеству, а освободившиеся земли стали арендовать крупные капиталистические фермеры. Используя наемный труд и проведя ряд агротехнических мероприятий, они своей более дешевой продукцией победили в конкурентной борьбе крестьян, которые, разорившись, стали работать батраками или уходили в город. В результате класс крестьянства в

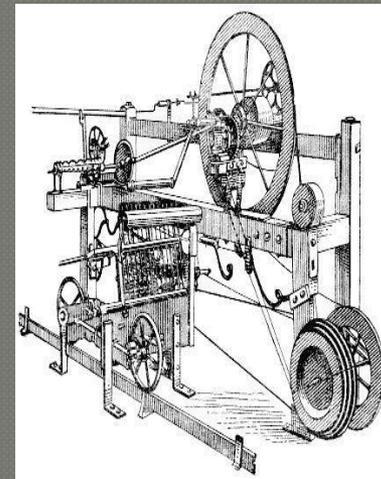


Ткацкий станок Кэя

Промышленные переворот

2

- 1769 г. была изобретена новая прядильная машина — «ваттер-машина», приводившаяся в движение уже не вручную, а силой воды. (Изобретателем ее считается Ричард Аркрайт, хотя в действительности он выкрал это изобретение у плотника Хейса). Она давала, в отличие от «Дженни», прочную, но толстую нить. В 1799 г. Самюэль Кромптон совместил лучшие качества обеих машин в своей «мюль-машине», дававшей и тонкую, и прочную нить. В 1785 г. Эдмунд Картрайт изобрел ткацкий станок, заменявший ручной труд 40 ткачей. Этим был завершён процесс создания машинной базы в текстильной промышленности. Машины постепенно внедряются в сукноделие, полотняное и шелкоткацкое производство. Однако все это было усовершенствованием только так называемой «рабочей», исполнительной части машины. Подлинный технический переворот начался с изобретения паровой машины Уатта в 1784 г., ставшей универсальным двигателем, применявшимся в различных отраслях и в первую очередь в текстильной промышленности. Появление паровой машины вызвало быстрое развитие угледобычи и металлургии. С 1779 г. в Англии используется в металлургии каменный уголь, а это позволило увеличить выплавку чугуна с 17,4 тыс. в 1740 г. до 125,1 тыс. тонн в 1796 г. Одновременно были усовершенствованы способы переработки чугуна в железо и сталь (пудлингование). В результате, если в 1720 г. в Англии получали 18 тыс. тонн железа, то в 1812 г. — 250 тыс. тонн, а в 1834 г. — уже около 700 тыс. тонн. Развитие черной металлургии облегчалось тем, что в Англии было много каменного угля, залегавшего мощными пластами близко от поверхности; добыча его росла потому довольно быстро: в 1700 г. было добыто 2,6 млн. тонн, в 1770 г. — 6 млн. тонн, в 1795 г. — более 10 млн. тонн, а в 1854 г. — уже 65 млн. тонн каменного угля. Правда, добыча угля сдерживалась плохими транспортными условиями. Выход отчасти был найден в строительстве каналов (вторая половина XVIII в.), но действительно радикально транспортная проблема начала решаться только строительством железных дорог, а также появлением парового речного и морского транспорта. Изобретение паровой машины привело к подлинному перевороту в транспорте. Первая железная дорога (61 км) была построена в 1825 г., а в течение 1840—1870 гг. было построено 22 тыс. км железных дорог, т. е. 50% современной железнодорожной сети Англии. В морском транспорте использование паровой машины было очень небольшим до последней трети XIX в., так что даже в середине XIX в. 95% тоннажа английского флота приходилось на парусники. Завершился промышленный переворот изобретением ряда простейших станков (токарный, строгальный). С этого времени машины стали производиться машинами, а не вручную.



Станок
Кромптон
а

Социально-экономические последствия переворота

- В результате промышленного переворота в Англии была создана адекватная капитализму машинная база и окончательно победил капиталистический способ производства. «Промышленная революция, — писал Ф. Энгельс в 1845 г., — имеет такое же значение для Англии, как политическая революция — для Франции, как философская революция — для Германии. И различие между Англией 1760 г. и Англией 1844 г. по, меньшей мере, так же велико, как между Францией при старом порядке и Францией июльской революции». Промышленный переворот вызвал быстрый рост промышленного производства. Если в 1771 — 1775 гг. Англия перерабатывала менее 5 млн. фунтов хлопка-сырца, то в 1841 г. она ввезла его уже 528 млн. фунтов. Выплавка чугуна увеличилась с 68 тыс. тонн в 1788 г. до 1,2 млн. тонн в 1839 г. Изменилась и структура промышленного производства: вместо суконного производства на первое место выдвинулась хлопчатобумажная промышленность, а также металлургия, добыча каменного угля, машиностроение. Быстро росли города: Манчестер из небольшого поселка с 10 тыс. жителей в 1700 г. превратился в 1841 г. в большой город с населением в 357 тыс. человек. Бирмингем увеличил свое население с 30 тыс. человек в 1760 г. до 191 тыс. человек в 1841 г. Резко расширились внешнеторговые связи: оборот внешней торговли только с 1770 по 1800 г. увеличился в 7—7,5 раза. При этом вследствие дороговизны экспортируемых машин Англия имела активное сальдо торгового баланса, т. е. ее экспорт по стоимости превышал импорт. Изменилась структура экспорта: главное место среди промышленных товаров вместо шерстяных тканей получили хлопчатобумажные. В импорте наибольшую долю имели хлопок - сырец, лес и продовольственные товары.



Манчестер

ХОЗЯЙСТВО

- До конца 18 века сельское хозяйство удовлетворяло основные потребности Англии в продуктах питания. Однако с конца XVIII в. сельское хозяйство начало отставать от развития промышленности и продукты питания во все больших размерах стали ввозиться из-за границы. Во время войн с Наполеоном торговые связи Англии были нарушены, цены на хлеб резко выросли (в 2—3 раза) и вновь усилилось зерновое производство. В это время были введены усовершенствования, увеличившие производительность труда в сельском хозяйстве: более совершенные плуги, культивация, травяные и кормовые севообороты и т. п. Опасаясь тем не менее конкуренции более дешевого хлеба из других стран и падения цен после Наполеоновских войн, землевладельцы и фермеры добились в 1814 г. принятия так называемых «хлебных законов», которые должны были на долгое время обеспечить выгодную рыночную конъюнктуру. Согласно этим законам ввоз иностранного хлеба в Англию запрещался до тех пор, пока цена не превысит определенного уровня (80 шиллингов за 1 квартал пшеницы). Иначе говоря, под нажимом землевладельцев и фермеров Англия начала осуществлять не только промышленный, но и аграрный протекционизм, выгодный прежде всего лендлордам, вздувшим до баснословно высоких размеров земельную ренту. «Хлебные законы» вызвали активную борьбу с ними английской промышленной буржуазии. Дело в том, что высокие цены на продукты питания удорожали цену рабочей силы — заработную плату — и увеличивали тем самым издержки производства. Кроме того, европейские аграрные страны в ответ на эти законы повысили пошлины на английские промышленные товары. Борьбу с хлебными законами возглавила выражавшая интересы промышленной буржуазии «манчестерская школа» английских буржуазных экономистов, создавших «Лигу борьбы с хлебными законами» во главе с Ричардом Кобденом. Известную поддержку этой Лиге оказывали и рабочие, в какой-то мере заинтересованные в снижении цен и поддержании их на стабильном уровне, поскольку рост цен приводил к падению реальной заработной платы. В 1846—1848 гг. хлебные законы были отменены и цены на хлеб стали отныне зависеть от конъюнктуры не национального, а мирового рынка. Опасаясь иностранной конкуренции, фермеры провели в 50-е годы ряд новых технических усовершенствований: дренажные работы, применение минеральных удобрений, новых машин. Этому техническому прогрессу способствовало и то, что вследствие отлива сельскохозяйственного населения в город несколько увеличилась заработная плата, благодаря чему расширились рамки применения машин. Однако введение машин и других усовершенствований вскоре уменьшило спрос на труд, и заработная плата вновь снизилась.

Переход от протекционизма к фритредерству

Уже отмена хлебных законов означала ослабление протекционизма. В 50-е годы были отменены вообще всякие ограничения во внешней торговле, и Англия провозгласила экономическую политику фритредерства (свободы торговли). Этот переход объяснялся прежде всего огромным промышленным превосходством и гегемонией Англии на мировом рынке. В 1850 г. на ее долю вместе с колониями приходилось 5,24 млрд. марок из 14,5 млрд. марок мирового товарооборота (Германия — 2,1 млрд., Франция — 1,5 млрд., США — 1,28 млрд., а в 1870 г. товарооборот Англии составил 9,2 млрд. марок (вместе с колониями 14 млрд.) из 37,4 млрд. марок мирового товарооборота (Франция — 4,5 млрд., Германия — 4,2 млрд., США — 3,4 млрд.). Из этих данных видно, что Англия безраздельно господствовала на мировом рынке. Поэтому, как писал Ф. Энгельс, «протекционизм внутри страны был не нужен фабрикантам, которые побивали всех своих иностранных соперников и самое существование которых зависело от расширения вывоза». Отмена же ввозных пошлин давала ей право требовать того же и у других стран, расширяя тем самым рынки сбыта своих товаров. Переход к фритредерству был победой промышленной буржуазии над лендлордами.

Рост внешней торговли в значительной мере стал осуществляться и за счет колониальных стран, сырьевые ресурсы которых были немаловажным фактором промышленного развития Англии. В первой половине XIX в. Завершилось покорение Индии; после двух опиумных войн Англия проникла в Китай, были захвачены некоторые районы Центральной, Западной и Южной Африки и т. д. Если в 1700 г. колонии составляли около 1 млн. кв. км., а в 1800 г. — 11,3 млн., то в 1850 г. — уже более 20 млн. кв. км. Положение и борьба рабочего класса. В период промышленного переворота положение рабочего класса резко ухудшилось, ибо введение машин позволило повысить в несколько раз степень эксплуатации рабочих. Расширились масштабы применения детского и женского труда и одновременно увеличился рабочий день (у детей — до 14 часов, у взрослых — до 16—18 часов).

Однако именно в это же время английская буржуазия начинает осуществлять подкуп известной части рабочего класса для создания внутри его своей социальной опоры. Дело в том, что отсутствие крестьянства, которое в других странах, как правило, было опорой буржуазии, создавало очень опасную обстановку для английской буржуазии.

Положение первой в мире промышленной и колониальной страны, получавшей огромные прибыли, позволило английской буржуазии раньше, чем в других странах, вести политику раскола рабочего класса. В 1824 г. (после 25-летнего запрета) начали возникать тред-юнионы. В 30-е годы возникает мощное чартистское движение, которое, хотя и закончилось поражением, заставило правительство пойти на ряд уступок: отмену хлебных законов, ограничение рабочего дня детей и женщин в ряде отраслей, расширение избирательных прав и т. д.

В 50—60-е годы XIX в. рабочее движение в Англии под влиянием поражения чартизма, усиления политики подкупа верхушки рабочего класса и неудач революций 1848 г. на континенте подпало под влияние реформистских идей.

Тред-юнионы начали заниматься устройством потребительских кооперативов и различных ассоциаций, пытались претворить в жизнь проекты «кооперативного социализма», замкнулись в узкие рамки профессионализма, редко поднимаясь выше экономической борьбы. Только образование Интернационала несколько оживило работу тред-

Вывод: Англия в XVIII – XIX веках
стремительно развивалась.

Спасибо за внимание!!!