

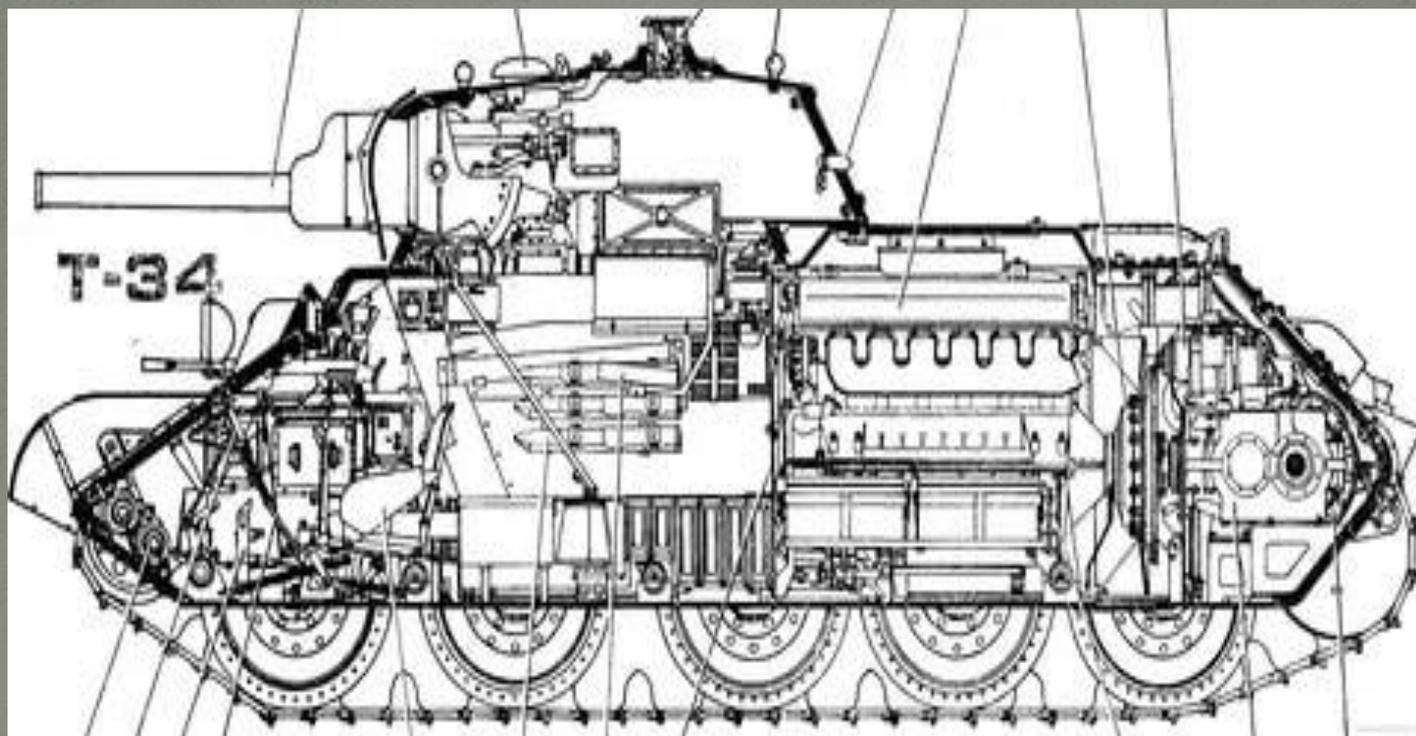
T-34



*Почему легендарный советский
Т34 действительно лучший в
мире танк?*



Строение Т-34



*Первые танки
начали
использоваться
более 100 лет назад,
но до сих пор, не
взирая на быстрое
развитие военной
техники, являются
приоритетом при
наступлении на
суше. В чем секрет
этого боевого
орудия? И
действительно ли
легенда СССР о
«лучшем танке
мира» всего лишь
легенда?*



Название «танк» на английском означает «бак» или «цистерна». Очень странная ассоциация, правда? Такое название танки получили потому, что англичане, впервые применившие танки в первой мировой войне, вплоть до начала операции тщательно скрывали наличие нового оружия. Когда на фронт отправлялись первые танки, британская контрразведка пустила слух, что российское правительство заказало у Англии партию цистерн для питьевой воды. И танки отправились по железной дороге под видом цистерн. Именно Англия первая начала массовый запуск этого нового типа вооружения в 1915 году.



Т34 – не просто танк, это настоящая легенда Второй Мировой Войны и образец советской военной техники. Часто заявляют, что секрет успеха танка Т34 в его наклонной броне. Это была инновация русского конструктора Михаила Кошкина. До этого момента бронелисты располагали вертикально, а по его решению броню стали укладывать под наклоном. Таким образом, основная часть снарядов попадала в машину по касательной траектории и не могла ее пробить. Рациональные углы наклона брони повышали ее эффективность в полтора-два раза. И хоть толщина брони была далеко не рекордной (40-45 миллиметров), но её эффективность максимальной.





«Т-34 с его хорошей броней, идеальной формой и великолепным 76,2-мм длинноствольным орудием всех приводил в трепет, и его побаивались все немецкие танки вплоть до конца войны. В то время 37-мм пушка все ещё была нашим сильнейшим противотанковым оружием. Если повезёт, мы могли попасть в погон башни «Т-34» и заклинить его. Если ещё больше повезет, танк после этого не сможет эффективно действовать в бою. Конечно, не очень-то обнадеживающая ситуация»!



По-настоящему революционным можно назвать и вооружение Т-34. Он оснащался длинноствольным 76-миллиметровым орудием. На первые экземпляры ставилась пушка Л-11, а потом на смену ей пришла более совершенная Ф-34. По началу Второй Мировой Войны конкурентов такой амуниции не было во всем мире. Такие пушки помогали уничтожать технику противника с очень дальних дистанций, что немаловажно для сохранности машины. Но тут появляется вопрос, так почему тогда потери танка, аналогов которому не было в мире, уже в 1941 году фиксируют около 1900?



Тут надо отдать должное советским конструкторам – они максимально быстро нашли выход из ситуации, создав «неубиенную» и предельно простую технологию починки Т-34. Да, ее можно было подбить и вывести из строя, но при должных навыках ее можно было отремонтировать прямо на поле боя в условиях минимального наличия запчастей.

Ремонтопригодность Т-34 во многом определялась конструкцией броневых корпусов. Удивительно то, что из двух профнепригодных машин можно было легко собрать одну в идеальном состоянии



Невероятны также показатели маневренности, этой, казалось бы, неповоротливой машины. Их обеспечивал дизельный двигатель В-2 мощностью 500 лошадиных сил. Благодаря ему средний танк с противоснарядным бронированием практически не уступал более легким машинам в скорости: 54 км/ч по шоссе и 25 км/ч по пересеченной местности. А широкие полосы гусениц позволяли пройти через самые вязкие болота и самые высокие сугробы.

Норман Дейвис, профессор Оксфордского университета и автор книги «Европа в войне. 1939-1945. Без простой победы», оценивая советскую машину, писал:



Хотя назвать Т34 идеальной «машиной смерти» на 100% тоже нельзя хотя бы из-за очень посредственной оптики на орудиях, которая не позволяла точно прицелиться на большие дистанции. Хорошей эргономикой Т34 тоже не может похвастаться, так как башня была максимально тесной, а командир зачастую должен был быть ещё и наводчиком, что мешало верно оценить картину боя. Но как бы там ни было, спорить с тем, что тридцатьчетверка сделала внушительный вклад в победу во Второй Мировой мы не можем.



«Маневренные советские Т-34 «охотились стаями», как волки, что не давало шансов неповоротливым немецким «Тиграм». Американские и британские танки были не столь успешны в противостоянии немецкой технике».



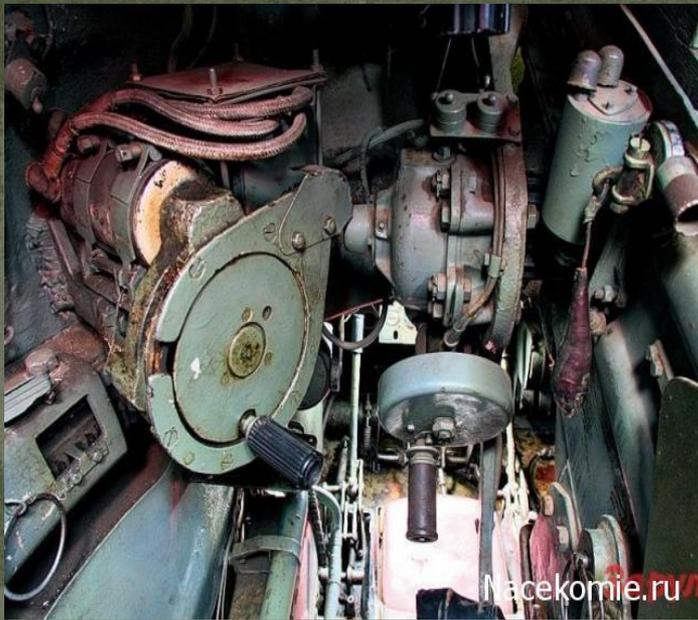




Танк Т-34 1941 года выпуска

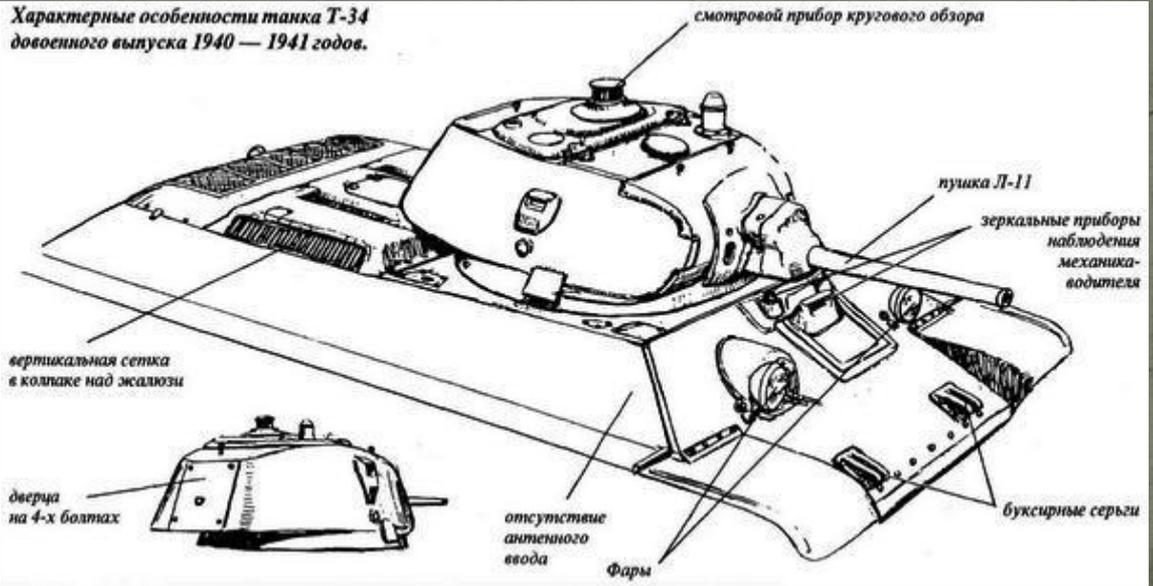


T-34 со всех сторон



Мотор Т-34

*Характерные особенности танка Т-34
довоенного выпуска 1940 — 1941 годов.*



Средний танк Т-34 образца 1943 года с «уголовой» башней (выпуск конца 1942 года)

