

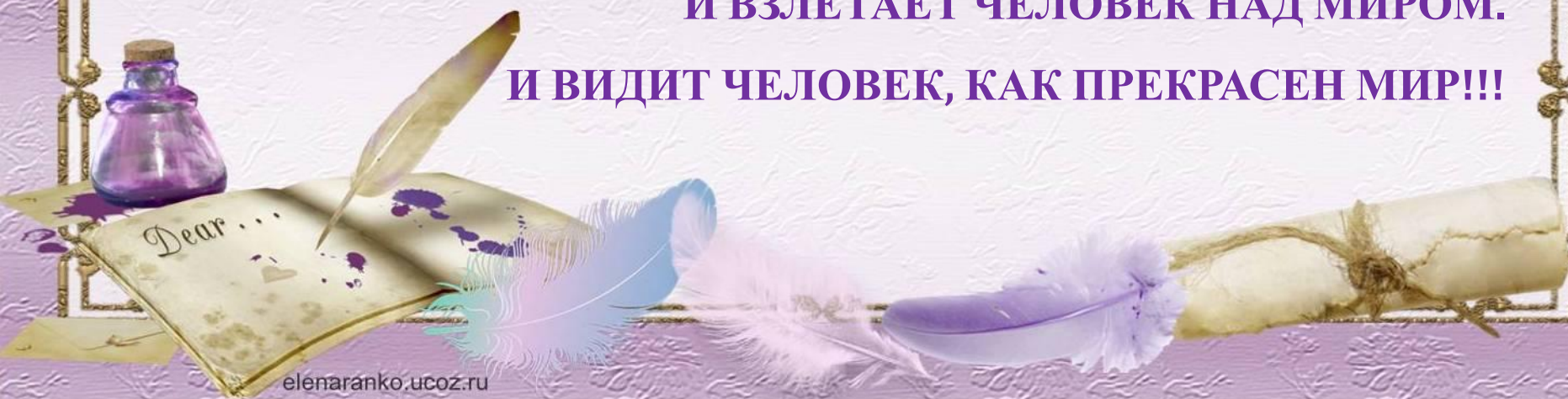
Исследовательский проект «Летная династия семьи Артеевых»

Артеев Артём
ученик 4б класса
МБОУ «СОШ №9»

г. Нефтеюганск 2014г.

**Моя мечта:
в будущем я бы хотел
стать летчиком.**

**ЛЮДИ ВСЕГДА СТРЕМИЛИСЬ В НЕБО....
НО, КАК БЫ НИ БЫЛИ ХРУПКИ КРЫЛЬЯ ЧЕЛОВЕКА,
ОН ВСЕГДА ГОТОВ ПОДСТАВИТЬ ИХ
ПОД ВОСХОДЯЩИЙ ПОТОК ВЕТРА СВОИХ ТЕРЗАНИЙ!
И ВЗЛЕТАЕТ ЧЕЛОВЕК НАД МИРОМ.
И ВИДИТ ЧЕЛОВЕК, КАК ПРЕКРАСЕН МИР!!!**



Актуальность проекта

Каждый человек оказывается перед выбором: кем быть, к какой профессии себя готовить? Я решил исследовать летнюю династию нашей семьи, чтобы понять, важно ли для меня продолжить трудовую династию семьи Артеевых.



Цель:

изучить профессиональную деятельность семьи по линии отца, узнать о её представителях.



Гипотеза:

- ✓ исследование профессиональной деятельности нашего рода будет способствовать укреплению семейных традиций - продолжению трудовой династии;
- ✓ поможет узнать, как нужно готовить себя к профессии летчика.



Задачи:

- ✓ изучить информацию о вертолетах по различным источникам;
- ✓ исследовать, кто из родственников по линии отца был летчиком;
- ✓ выразить своё отношение к их профессиональному выбору;
- ✓ на основе полученной информации определить свои интересы и склонности для подготовки к будущей профессии.



Объект исследования:

родственники отца по мужской линии.

Предмет исследования:

профессия летчика родных.

Участники исследования:

члены моей семьи.



Методы исследования:

- сбор информации о профессии летчика моих родных;
- беседа;
- наблюдение;
- анализ и обобщение;
- систематизация документов;
- работа с интернет источниками.



Исследование

Немного истории о создании Гражданского воздушного флота

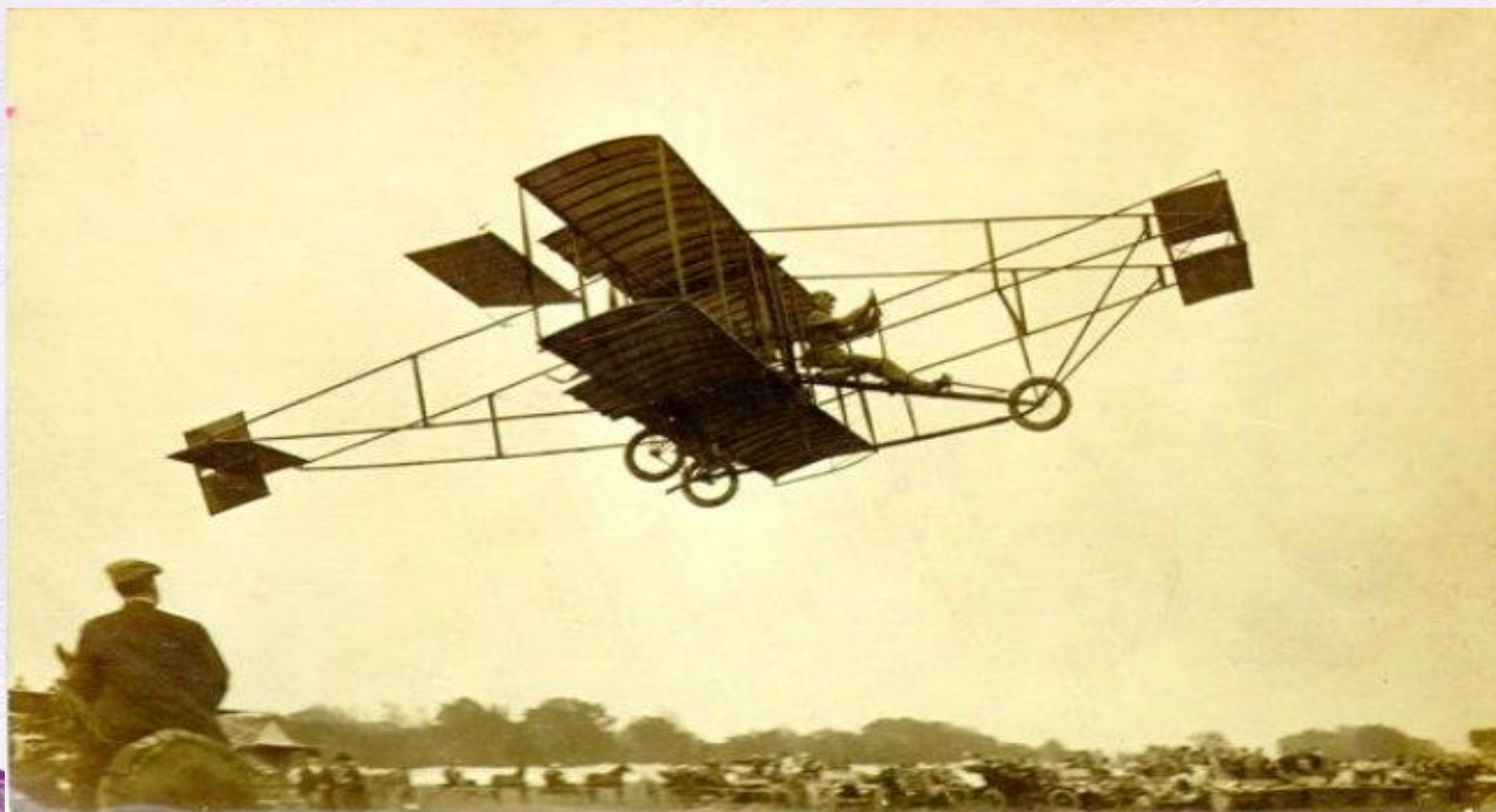
1731 г. - полет на матерчатом воздушном шаре, наполненном горячим дымом, совершил замечательный русский изобретатель из Рязани Крякутной

1754 г. - М.В. Ломоносов впервые продемонстрировал модель летательного аппарата – прообраз современного вертолета

1881 г. - А.Ф. Можайский получил патент на изобретение самолета с паровым двигателем



1882 г. - А.Ф. Можайский совершил первый в мире полет в Красном Селе под Петербургом.



Огромную роль в развитии теории воздухоплавания сыграли труды **Н.Е. Жуковского**, которого называли **«отцом русской авиации»**.

На протяжении 1911-1913 годов в России были сконструированы самолеты:

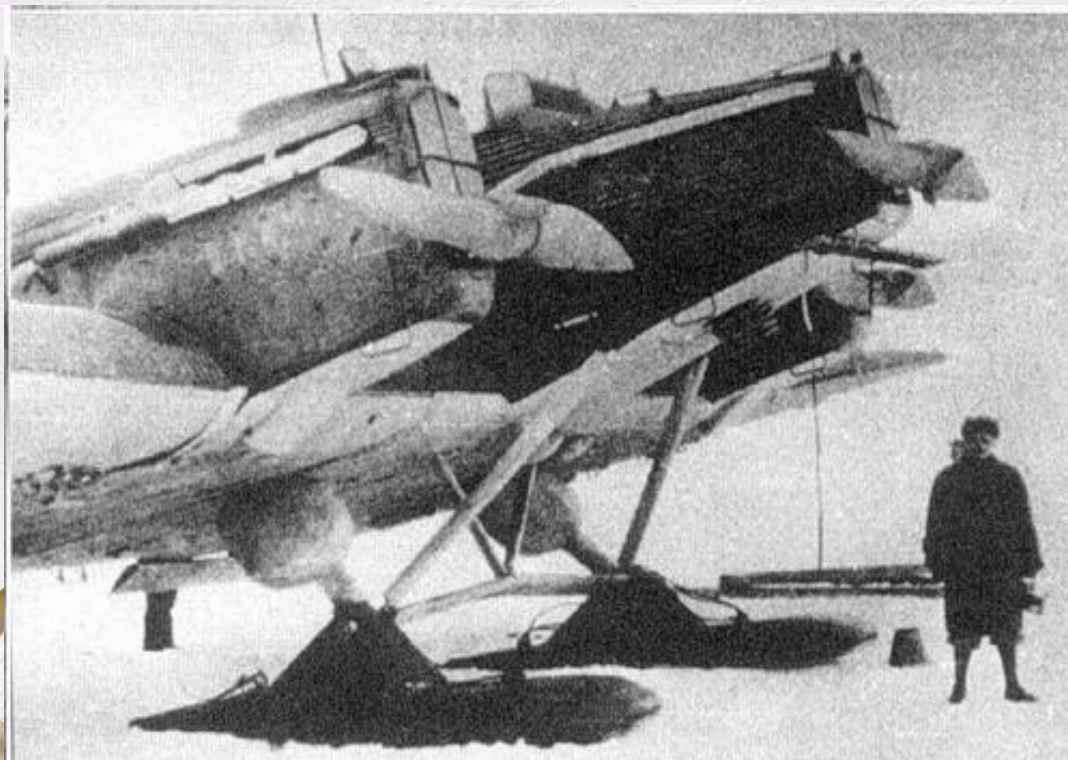


Самолет «Илья Муромец»



«Русский витязь»

В 1925 году первые самолеты появляются в небе Ненецкого автономного округа, когда летчики Б.Г. Чухновский и О.В.Кальвиц совершили дальний Арктический перелет по маршруту **Ленинград-Петрозаводск-Архангельск-Новая Земля.**



В период **Великой Отечественной войны** бесстрашные летчики доставляли на передовые линии боеприпасы и вооружение, совершали регулярные полеты к партизанам, переправляя им боеприпасы, продовольствие и медикаменты, увозили раненых.

За проявленное мужество и героизм более **15 тысяч** авиаторов награждены орденами и медалями, и **16 пилотам** было присвоено высокое звание **Героя Советского Союза**



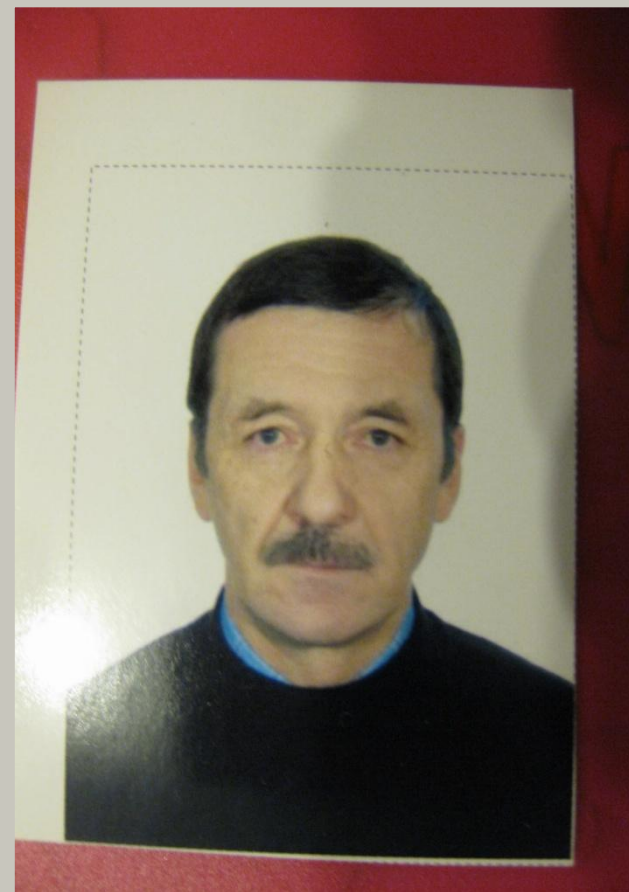
9 февраля 1923 года является официальной датой образования Гражданского воздушного флота СССР.

Это **профессиональный** праздник работников авиации.



Мой дедушка Артеев Григорий Тимофеевич

Свое детство и юность провел в Ненецком автономном округе на реке Печора. Любовь к авиации у него появилась с детства, когда они всей детворой бегали к прилетавшим в их село самолетам и вертолетам. В те времена авиация была чем-то новым, загадочным, неизвестным, каждый мальчишка мечтал быть летчиком и мой дедушка тоже грезил полетами.



Артеев
Григорий Тимофеевич



Тридцать лет дедушка бороздил воздушные дороги Заполярного округа. Полеты по срочным санитарным заданиям в отдаленные районы округа как в деревни так и в стойбища к оленеводам, обычные рейсовые, доставка грузов. Работать приходилось в разных условиях: зимой в сильный мороз в оковах полярной ночи, летом приходилось воевать с полчищами мошки и гнуса.



На таких вертолетах летал мой дедушка



Он возил на тренировку известных олимпийских лыжниц Кулакову и Сметанину



Григорин
Вн 4х кратной Олимпийской Чемпионки
9ти кратной Чемпионки мира
12х кратной Чемпионки СССР
Кавалеру орденов „Знамя и Знак почётя“
Заслуженный мастер спорта
Андреев
2х кратной Олимпийской Чемпионки
3х кратной Чемпионки мира
3х кратной Чемпионки СССР
Заслуженного мастера спорта
Давыдов
28 апреля 1976 г. „Человек - Лос“
Средств

За высокие профессиональные качества мой дед награжден грамотами, о нем писали в газетах



Это фото было размещено в газете «Правда Севера». Статья о работе экипажа. Дедушка - командир экипажа.

Почетные грамоты моего деда



Наша дружная семья



Мой папа Артеев Денис Григорьевич

Это мой папа Артеев Денис Григорьевич. Авиация в папиной судьбе «наследственная». Он с детства впитывал любовь к небу, которую своим примером прививал ему отец. Учился в школе хорошо, занимался в авиамodelьном кружке, посещал различные спортивные секции, даже окончил музыкальную школу. Все это помогло осуществить свою мечту и без особых проблем поступил в Высшее военное училище летчиков.



Артеев
Денис Григорьевич



*Летное мастерство –
это искусство,
в котором нет границ
совершенства.*

В.П.Чкалов



АРХАНГЕЛЬСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОГО АВИАЦИОННОГО НАДЗОРА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

УВАЖАЕМЫЙ

Артеев Денис Григорьевич!

Сегодня в Вашей жизни знаменательный день — Вы стали командиром воздушного судна и выполнили первый самостоятельный полет в этой должности. Все профессии нужны и по-своему хороши. Мастер любого дела в нашей стране заслуживает уважения. Но профессия летчика, и тем более командира воздушного судна, у нас является одной из самых нужных, самых увлекательных и уважаемых!

Гордитесь, что Вы принадлежите к этой славной профессии. Но помните, что она и очень ответственная. Вам доверят сложную авиационную технику, на Вас возлагается ответственность за исход судьбы каждого полета, за действия экипажа в любой сложной ситуации.

Отныне Вы командир-единоначальник, командир-воспитатель. Всегда и везде будьте примером исполнительности и дисциплинированности. Помните, что законы летной службы строгие и неумолимы. Они не терпят вольного обращения с собой. От Вас и только от Вас в первую очередь зависит полное обеспечение безопасности полетов. Постоянно стремитесь к повышению профессионального мастерства, учитесь сами и учите членов экипажа.

Мы уверены, что Вы станете достойным продолжателем славных традиций Нарьян-Марского авиапредприятия.

От души поздравляем Вас с этим незабываемым событием в Вашей летной жизни. Желаем доброго здоровья, личного счастья и еще больших успехов в Вашей нелегкой, но очень нужной работе!

ЧИСТОГО, БЕЗОБЛАЧНОГО ВАМ НЕБА!

Генеральный директор
Нарьян-Марского ОАО

В.П.Афанасьев

Командир ЛО

А.Л. Виноградов

Командир авиаэскадрильи

В.П.Корельский

Председатель ПЛС

Е.В.Коровин

г. Нарьян-Мар 2006 год

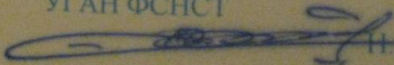


Уважаемый АРТЕЕВ
Денис Григорьевич!

Вы утверждены в должности Командира
воздушного судна вертолёта Ми-8
(Приказ Руководителя Архангельского МТУ ВТ
Минтранса России от 15.06.2006г. № 53

На Командира воздушного судна возлагается
ответственность за качественное выполнение
производственных заданий, обеспечение
безопасности и регулярности полётов, за
воспитание деловых качеств у подчинённых и
укрепление дисциплины в экипаже.
Поздравляю Вас с утверждением в должности
Командира воздушного судна и выражаю
уверенность в том, что Вы оправдаете оказанное
доверие и приложите все свои знания и опыт для
отличного выполнения каждого полёта, внесёте
свой вклад в осуществление задач, стоящих перед
коллективом предприятия.
Желаем Вам больших успехов в этом благородном
труде.

Руководитель Архангельского
УГАН ФСНСТ

 Н. А. СОЛОВЬЁВ

Папа прошел путь от второго пилота до командира
воздушного судна. Он освоил много типов авиационной техники
как военной так гражданской: Ми-2, Ми-8, Ми-24, Ми-171 и
самый большой в мире вертолет **Ми-26**



Самый большой в мире вертолет **Ми-26Т.**
На этом вертолете с бортовым номером **РА-06121** летал
мой **папа.**



Боевой вариант **Ми-8**,
на таком вертолете летал в армии



Вертолет Ми-8,
на таком вертолете летал на Крайнем севере



Боевой вертолет **Ми-24 «Крокодил»**,
на котором летал мой **папа**



Папа в Западной Сахаре. Работа по заявкам миссии ООН



Вертолет Ми-171

На таком вертолете **папа** летал в **Африку**



За высокие профессиональные качества папа награжден грамотами



О нем писали в газетах и книгах



**С огромной высоты мой дедушка и папа
любовались красотами Крайнего севера
в разное время года**



**Зимние красоты
Крайнего севера.**

Лето на Крайнем севере



Мы с папой на вертолетной площадке



Папа с раннего детства
брал меня на
вертолетную площадку



Мне доверили штурвал вертолета



Заключение

Очень много я узнал о летной профессии дедушки и папы.

Авиаторы – это высочайшие слои общества, ответственные люди высокой культуры, люди особой закалки.

Пилоту необходима высокая работоспособность, выносливость, уравновешенность, отличное зрение.

Здоровье пилота должно быть безупречным. Поэтому в учебные заведения, принимаются только выносливые юноши, успешно прошедшие психофизиологический отбор.



Итоги исследования

В семье Артеевых выбирали профессию летчика мужчины двух поколений.

За **47 лет** работы по профессии летчика получено:

- ✓ **2** награды;
- ✓ налет = **19000** часов;
- ✓ более **10000** полетов;
- ✓ **3** статьи в газетах "Нарьяна-Вындер", "Правда Севера"; "Советская торговля".
- ✓ статья в книге А.Сухановского "Окрыленная тундра"; благодарностей, грамот - более 10.



География полетов

Города:

Нарьян-Мар, Усинск, Печора, Архангельск, Амдерма, Сыктывкар, Чебоксары, Саратов, Сызрань, Уфа, Безенчук, Берёзово, Ханты-Мансийск, Ноябрьск, Новый Уренгой, Сургут, Тюмень, Иркутск, Киренск, Усь-Кут, Хабаровск, Южно-Сахалинск, Долинск и т.д, не считая многочисленных поселков, деревень.

Страны:

Морокко, республика Западная Сахара, демократическая республика Конго, республика Уганда, республика Бурунди, республика Руанда.





Вывод

Выдвинутая мною гипотеза о том, что исследование профессиональной деятельности нашего рода будет способствовать укреплению семейных традиций, подтвердилась. Я тоже хочу как дедушка и папа стать авиатором, профессионалом своего дела, побывать в разных частях нашей огромной планеты. Буду продолжать трудовую династию семьи Артеевых.

Для этого я должен хорошо учиться, быть разносторонне развитым, заниматься спортом, иметь отличное здоровье.



**Династия — гордое слово!
Сплелись поколения в нём.
Мы славу труда своих предков
Достоинно сквозь годы несем.
Потомственный врач, учитель...
Как славно и гордо звучит!
И в русле семейного счастья
Наш дух единенья кипит.
Так пусть же растут, процветают
На благо любимой страны.
Ведь трудовые династии,
Бесспорно, нужны и важны!**



Спасибо за внимание!

