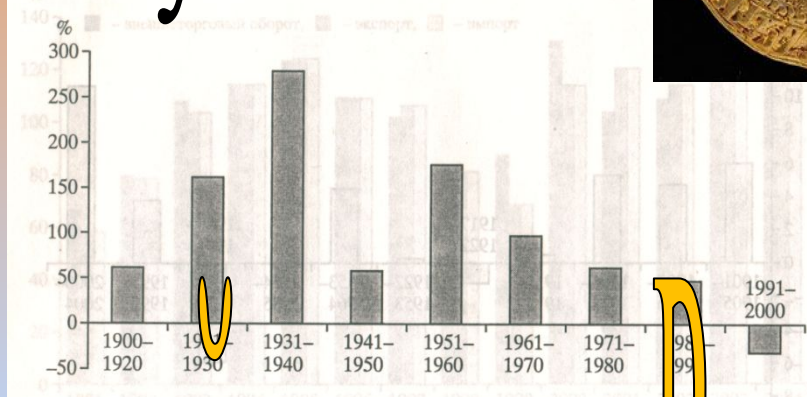




Виртуальный музей



Развития экономической мысли в России

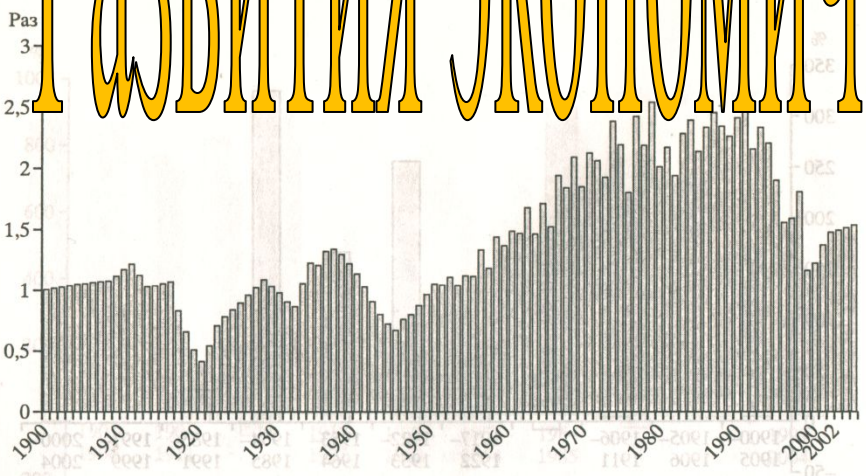


Рис. 35. Рост валовой продукции сельского хозяйства (гл. 6 табл. 6)

Жизнь, созвучная эпохе

К 80-летию со дня рождения Н. А. Вознесенского

Его жизнь была тесно связана с историей нашей страны — с революцией, с гражданской войной, с борьбой за построение коммунистического общества, с Великой Отечественной войной, с послевоенным восстановлением страны, с созданием Советского Союза, с развитием науки и техники, с освоением космоса, с созданием СССР, с борьбой за мир, с борьбой за демократию, с борьбой за свободу, с борьбой за справедливость, с борьбой за правду, с борьбой за будущее нашей страны.

Н. А. Вознесенский родился 11 июля 1921 года в семье рабочего в г. Ленинград. Он окончил Ленинградский университет, работал в различных учреждениях, был участником Великой Отечественной войны, работал в органах государственной безопасности, занимался общественной деятельностью.

Н. А. Вознесенский был активным участником общественной жизни, занимался общественной деятельностью, был участником различных форумов, конференций, съездов, выступал с докладами, писал статьи, занимался общественной деятельностью.



РОДИНА НАШ ВОСХОДЯЩИЙ ТРУД

О. САВОНТОВ (р. 1927), Б. УСПЕНСКИЙ (р. 1927), Т. Б. РОДИНА, штурм водосливной турбины. Плакат. 1941 г.

О. САВОНТОВ (р. 1927), Б. УСПЕНСКИЙ (р. 1927), Т. Б. РОДИНА, штурм водосливной турбины. Плакат. 1941 г.

Проект «Экспонаты виртуального музея».

Акционерное Общество Петра Ильина

Разработчики проекта: **учащиеся
5- 11 классов.**

Руководитель проекта: Быкова Марина
Владимировна,
учитель экономики
ГОУ СОШ №327

Задачи проекта.

- Получить прикладные знания в области экономики, финансовой грамотности.
- Разработать виртуальный банк данных музея.
- Познакомиться с историческими корнями российского производственного предпринимательства и практической реализацией экономической мысли в России.
- Составить портрет предпринимателя 18-19 вв.
- Обосновать роль, которую сыграло российское предпринимательство в экономическом, общественном, культурном развитии страны

Формы работы над проектом.

- Экскурсии, посещение выставок.
- Работа в Интернет.
- Работа в библиотеке.
- Сотрудничество с различными организациями: музеем «Акционерного и страхового дела в России», Союзом бонистов, кафедрами экономики и истории МИОО, консультантами (БелГУ, музееведами, экскурсоводами), МИВТ - Центром и др.
- Самостоятельная и коллективная работа с источниками, личными документами.

Приглашение на учебную выставку

Музейно-выставочный центр «История отечественного предпринимательства» приглашает посетить выставку «Россия и иностранный капитал».

Тема привлечения иностранных инвестиций в российскую экономику представляется очень актуальной в настоящее время, но история этого вопроса имеет корни в дореволюционной России. Экспозиция расскажет о финансовых связях, возникновении крупнейших предприятий и торговых домов с участием иностранного капитала в России в конце XIX - начале XX веков.

Выставка «Россия и иностранный капитал» состоит из трех разделов:

- «Русские иностранцы» - российские фирмы, возглавляемые иностранными гражданами, создавшие свой капитал в России;
- иностранные фирмы, привлечшие свой капитал для работы в России;
- финансовый блок: ценные бумаги, размещенные в России, крупнейшие иностранные банки, открывшие свои филиалы в Российской империи.

В экспозиции представлены материалы о таких фирмах как: Торговый Дом «Воган и Ко» (чайная торговля), Товарищество нефтяного производства братьев Нобель, кондитерская фирма «Эйнем», парфюмерная фирма «Брокер и Ко», компания «Зингер», страховые общества США, банки: «Лионский кредит», «Парижско-Нидерландский банк», «Сосьете Женераль» и др.

Выставка работает в помещении Молодежного историко-культурного центра «Особняк купца В.Д. Носова» по адресу: ул. Электрозаводская, д. 12, стр.1 (М. «Электрозаводская»).

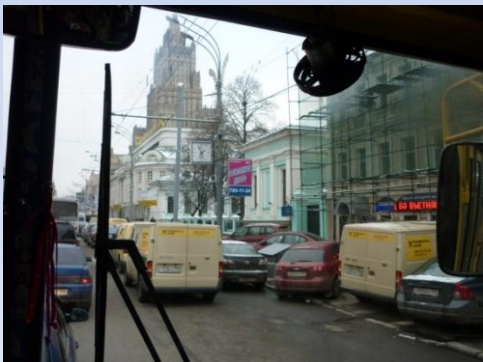
2009 г. Посещение выставки в доме купца В.Д. Носова.



Экскурсия. Москва - купеческая.



- Бывший дом Ильина и пандус гаража Совнаркома напротив сада Эрмитаж.



- Дом Третьяковых.

Работа в библиотеке.



Рис. 22. Кузовной цех фабрики П. П. Ильина.



Рис. 23. Сборочный цех автомобильного предприятия.

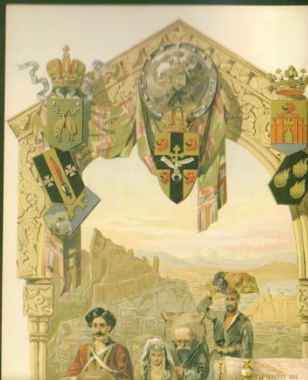
Сотрудничество с Союзом бонистов. Методическая копилка кабинета.



Знак

www.znak-auction.ru

Покупка, продажа,
консигнация
единичных предметов
и целых коллекций.
Консультации по
инвестированию.
Формирование
тематических собраний
на заказ.



Очные аукционы

Интернет-аукционы

+7 (495) 626 0752

*Улкане № 327,
Музей развития Экономии
с написанием пометками*

Иванкин Федот Федотович *от автора.*

Васильев Геннадий Анатольевич

14/ХI-2009г.

Городские займы

России

1863 – 1920 гг.

Каталог

Москва
2009

Иванкин
Федот Федотович



АВТОМОБИЛЬ

акционерных обществ

Акции, пай,
облигации

России

каталог



Москва 2009

***Что мы узнали
в работе над проектом?***

МОСКОВСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО



ЭКИПАЖНО-АВТОМОБИЛЬНОЙ ФАБРИКИ

П. ИЛЬИНЪ.

Москва, Каретный рядъ, соб. д. № 49.

Адресъ для телеграммъ: Москва—Автогаражъ.

Телефонъ: Правленіа 34-41.

Фабрики 305-41.

Гаража 238-20

**ОТДѢЛЪ
РЕМОНТА
АВТОМОБИЛЕЙ**

Ремонтъ автомобилей всѣхъ системъ съ гарантией за прочность. Быстрое и тщательное исполненіе всякаго рода ремонта. Мастерскія оборудованы новѣйшими станками и въ состояніи производить самыя сложныя работы, какъ-то: колѣнчатые валы, цилиндры, поршни, разныя шестерни и т. п.

**ОТДѢЛЪ
ПОСТРОЙКИ
КАРРОССЕРИ**

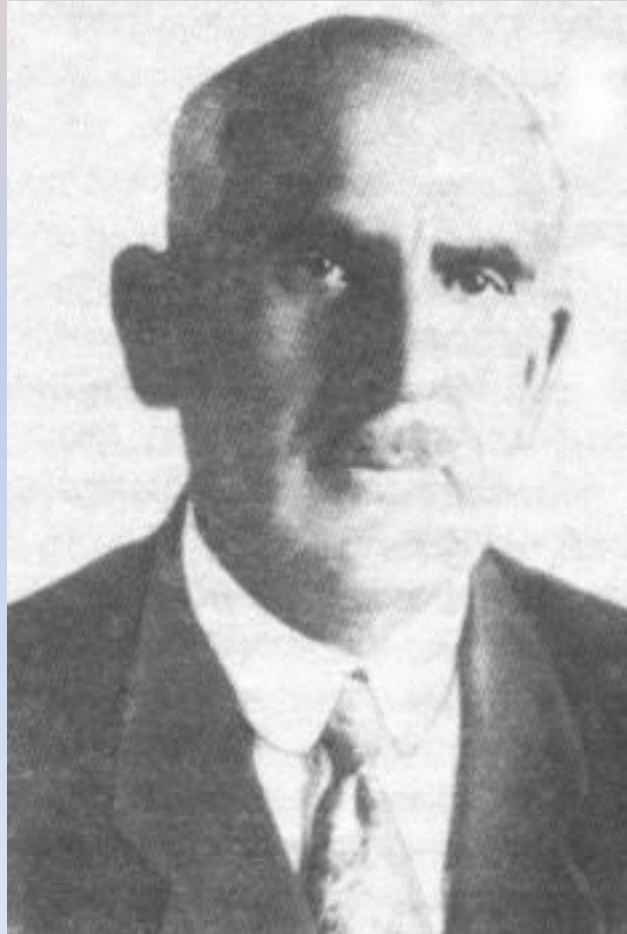
Спеціальное изготовленіе автомобильныхъ изящныхъ кузововъ всѣхъ типовъ съ гарантией за прочность. Carrosserie de luxe: двухмѣстные, гоночныя, дубль-фаэтоны, торпедо, купэ, ландолэ, лимузины, лимузины-торпедо, дубль-лимузины съ внутреннимъ управленіемъ, съемные лимузины, омнибусы, фургоны для развозки товаровъ и проч. Ремонтъ кузововъ всѣхъ фабрикъ.

**ОТДѢЛЪ
АВТОМОБИЛЬНЫХЪ
ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ**

Шины Мишленъ, фары, фонари, гудки, сирены, счетчики и вообще всѣ принадлежности автомобилъизма.

В представленном Союзом бонистов каталоге акций, нас заинтересовали акции фабрики Ильина.

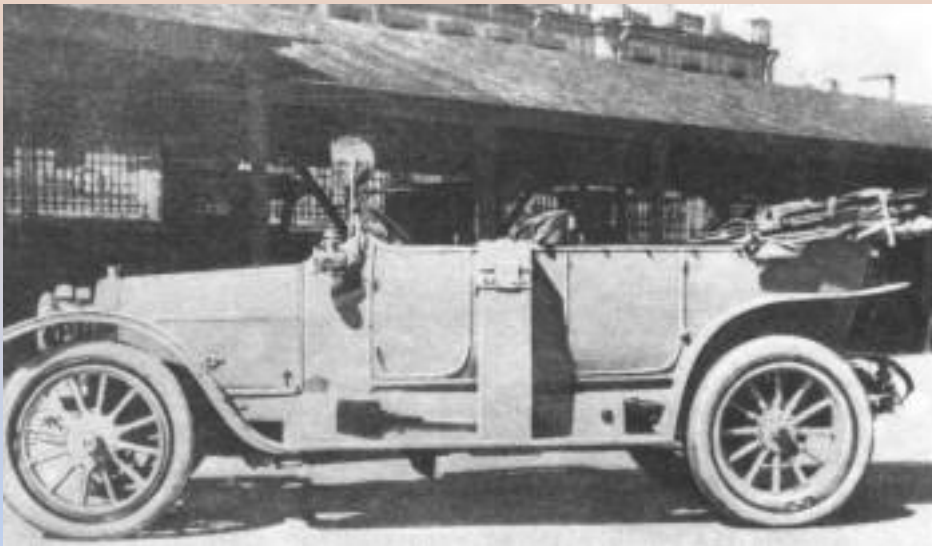
Петр Петрович Ильин (1886-1950 гг.)



- В 1805 году Пётр Ильин основал в Москве каретную мастерскую, которая выпускала различные виды конных экипажей. В 1849 году заслуги мастерской были признаны на государственном уровне — фирма получила официальный статус поставщика императорского двора и право изображать на изделиях государственный герб Российской империи, в то время являвшийся высшим знаком качества.
- К началу XX века мастерская под руководством Петра Петровича Ильина, потомка её основателя, была известна как Московское акционерное общество «П. Ильин». Фирма перешла от карет к сборке и ремонту автомобилей. Поскольку российское автомобилестроение только начиналось, фирма работала с иностранными марками: французскими «Ля Бюир» и немецкими «Мерседес-Бенц».

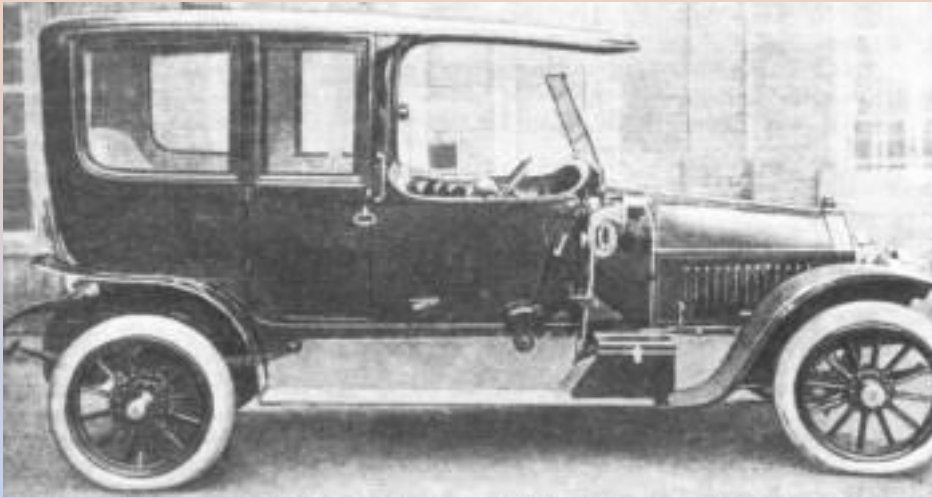


**П. П. Ильин за рулем автомобиля
"Ля Бюир" с кузовом фабрики П.
Ильина. 1913 г.**



**"Ля Бюир-25-35" с кузовом
Торпедо фабрики П. П.
Ильина. 1911 г.**

- В очередной раз сменив специализацию, в годы [Первой мировой войны](#) предприятие занималось заказами для [императорского военно-воздушного флота](#), став одним из первых [авиационных заводов](#). Среди прочих заказов — проектирование [двигателей](#) для первого в мире серийного четырёхмоторного бомбардировщика «[Илья Муромец](#)».
- После [Великой Октябрьской революции](#) предприятие было [национализировано](#) и стало называться заводом «Спартак». Управляющим завода был оставлен прежний его владелец — Пётр Петрович Ильин. В [1925 году](#) завод освоил производство легковых автомобилей «НАМИ-1» и трёхосных [грузовиков](#) «Форд-АА-НАМИ» (позднее, в 1930-х годах технология производства была передана [Горьковскому автомобильному заводу](#))



**Лимузин на шасси "Берлие-22". Кузов –
фабрики П. П. Ильина. 1912 г.**



МОСКОВСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

ЭКИПАЖНО-АВТОМОБИЛЬНОЙ ФАБРИКИ

П. ИЛЬИНЪ.

Москва, Костюков майдан, телефонный двор.

Телефоны: Пасажирские 25-45

Телефоны: грузовые 256-95

Автомобили:

Паннаръ и Левассоръ, Бюиръ

и другихъ лучшихъ заводовъ.

ШИНЫ

МИШЛЕНЪ

ВСЮГДА НА СПЕДЕ.

Наши шины имеют



Гарантъ на 150
автомобилей.

Складъ автомобиль-
ныхъ принадлежностей
и частей.



МОСКОВСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

ЭКИПАЖНО-АВТОМОБИЛЬНОЙ ФАБРИКИ

П. ИЛЬИНЪ

Москва, Костюков майдан, телефонный двор.

Телефоны: Пасажирские 25-45

Телефоны: Грузовые 256-95

Телефоны: Машины 255-45

Телефоны: Части 256-25



Автомобиль

ОТДЕЛЪ

ремонта автомобилей.

ОТДЕЛЪ

запчасти автомобилей.

ОТДЕЛЪ

запчасти тракторов.

Шины Мишленъ, фары, фонари, трубы, лампы, аккумуляторы и многое другое принадлежностей для автомобилей.

Рис. 18—19. Реклама фабрики П. П. Ильина.

- В [1933 году](#) завод переходит в ведение «[Глававиапрома](#)» и начинает заниматься проектированием и изготовлением шасси, которыми оснащались такие самолеты, как [И-16](#), [Пе-2](#) и [ДБ-3](#).
- В начале Второй мировой войны, осенью [1941 года](#) произошла [эвакуация](#) завода из Москвы в город [Горький](#), где он продолжал работать как завод № 119, выпустив около 22 000 шасси для военных самолётов за период с 1941 по 1945 годы.
- После войны годы завод был отстроен заново. ПО «Гидромаш» продолжает развиваться, сотрудничая с ведущими авиационными [КБ](#) страны. В [1972 году](#) происходит объединение с конструкторским бюро «Автоприбор», которое занималось проектированием шасси. За создание образцов новой авиационной техники объединение «Гидромаш» получает [орден Трудового Красного Знамени](#) (1976).

- В [1988 году](#) предприятие проектирует и изготавливает шасси для советского [космического корабля многоразового использования «Буран»](#).
- С [1992 года](#) предприятия является самостоятельным акционерным обществом, не входя ни в какие объединения. С отменой государственного военного заказа предприятие выходит на международный рынок. В [1993 году](#) совместно с немецкой фирмой [МББ](#) (Мессершмитт-Бельков-Блом) предприятие выигрывает тендер [Европейского космического агентства](#) на разработку шасси для европейского многоразового космического корабля [«Гермес»](#).
- В августе 2007 года «Гидромаш» заключил соглашение с германской компанией [Liebherr](#) о создании совместного предприятия ООО «Либхерр Аэроспейс — Нижний Новгород». Производство, которое разместится в посёлке [Пыра](#) под [Дзержинском](#), будет выпускать компоненты для европейских самолётов и российского регионального самолёта [SuperJet 100](#). Объём инвестиций составит около 15 млн евро.

- *Министр промышленности и инноваций Нижегородской области Николай Сатаев 3 ноября прочел студентам Высшей школы экономики (ВШЭ) лекцию об инновационных отраслях промышленности региона.*
- **В течение 2009 года и первого полугодия 2010 года шесть инновационных проектов признаны приоритетными инновационными проектами Нижегородской области и получили право получать государственную поддержку за счет бюджета области и среди них: "Внедрение инновационной технологии механической обработки корпусных деталей взлетно-посадочных устройств летательных аппаратов" НОАО "Гидромаш"; "Внедрение инновационной технологии механической обработки деталей звеньев подкосов для агрегатов авиационной техники" НОАО "Гидромаш".**

КАМАЗ

анализ компании :: КАМАЗ

Компания

- Справочная информация
- Дочерние общества
- Выпуски акций
- Выпуски облигаций
- Акционеры
- Выплаты дивидендов
- Производство
- Конкуренты

Котировки

Графики

Финансы компании

- Балансы
- Фундаментальный анализ

Новости компании

- Архив новостей
- Комментарии аналитиков

Прогнозы

	Цена (\$)	%
Цена акции обыкновенной	2,39	-2,20
Справедливая	-	-
Годовая цель	1,94	-18,74
Цена акции привилегированной	-	-
Справедливая	-	-
Годовая цель	-	-

> Все прогнозы

Финансовые коэффициенты

	Сар, млн \$	P/E	P/S	ROS, %	EV/EBITDA
Казанский вертолетный завод	313	3,1	0,5	14	-
Выборгский судостроительный завод	91	1,8	0,1	5	-
СОЛЛЕРС	583	отр.	0,5	-14	223,4
Иркут НПК	285	отр.	0,2	-1	13,6
Среднее по отрасли	10 069 *	143,6	22,2	-1	67,7
КАМАЗ	1 688	отр.	0,9	-3	105,9

* сумма по отрасли

> Подробный анализ

Котировки

Акция	Биржа	Цена (\$)	Дата
Обыкн.	РТС	2,41	13.09
Обыкн.	ФБ ММВБ	2,39	27.10

> Выпуски облигаций

Финансы

	Отчетность IAS	2007	2008	2009
Выручка (млн \$)		3 801	3 876	1 919
Операц. издержки (млн \$)		3 373	3 623	1 975
Чистая прибыль (млн \$)		290	40,47	-71,46
Дивиденды по об. акц. (\$)		0,00	0,00	0,00
Дивиденды по прив. акц. (\$)		-	-	-

> Все показатели

Выбрать другого эмитента | Подробная информация об эмитенте

Карта сайта



Оформить подписку на базу эмитентов...

продолжить

Готово

АВТОВАЗ анализ компании :: АВТОВАЗ

- Компания**
- Справочная информация
 - Дочерние общества
 - Выпуски акций
 - Выпуски облигаций
 - Акционеры
 - Выплаты дивидендов
 - Производство
 - Конкуренты

- Котировки**
- Графики

- Финансы компании**
- Балансы
 - Фундаментальный анализ

- Новости компании**
- Архив новостей
 - Комментарии аналитиков

Прогнозы

	Цена (\$)	%
Цена акции обыкн.	1,02	+16,98
Справедливая	0,40	-60,75
Годовая цель	0,59	-42,11
Цена акции прив.	0,20	-3,11
Справедливая	-	-
Годовая цель	0,12	-41,15

[> Все прогнозы](#)

Финансовые коэффициенты

	Среднее по отрасли	АВТОВАЗ	Выборгский судостроительный завод	СОЛЛЕРС	Иркут НПК	КАМАЗ
Ср. млн \$	10 069 *	1 529	91	583	285	1 688
P/E	143,6	отр.	1,8	отр.	отр.	отр.
P/S	22,2	0,5	0,1	0,5	0,2	0,9
ROS, %	-1	-25	5	-14	-1	-3
EV/EBITDA	67,7	отр.	-	223,4	13,6	105,9

* сумма по отрасли [> Подробный анализ](#)

Котировки

Акция	Биржа	Цена (\$)	Дата
Обыкн.	PTC	1,20	26.10
Обыкн.	ФВ ММВБ	1,10	27.10
ГДР об. ADR в Германии		5,54	27.10
ГДР об. VerSE		5,49	27.10
Прив.	ФВ ММВБ	0,20	27.10

[> Выпуски облигаций](#)

Финансы

	2008	2009	12 м
Выручка (млн \$)	7 727	2 901	3 357
Операц. затраты (млн \$)	8 768	4 336	3 977
Чистая прибыль (млн \$)	-979,51	-1542,38	-852,38
Дивиденды по об. акц. (\$)	0,00	0,00	0,00
Дивиденды по прив. акц. (\$)	0,00	0,00	0,00

[> Все показатели](#)

[Выбрать другого эмитента](#) | [Подробная информация об эмитенте](#)

Карта сайта

\$

[Оформить подписку на базу эмитентов...](#) [продолжить](#)

Примерный формат справки

Название компании:

- а) Организационная форма: открытое акционерное общество.
- б) Отрасль: металлургическое производство.
- в) Ценные бумаги: акции, облигации, еврооблигации, *ADR*.
- г) Финансовые показатели и коэффициенты.

Показатели, млн

1. Количество акций	1 008
2. Капитализация	25 610
3. Выручка	15 876
4. Активы	18 922
5. Стоимость компании	31 194
6. Прибыль до уплаты налогов	2 753
7. Чистая прибыль	1 979
8. Дивиденд	1 612

Коэффициенты

2/4	Капитализация/выручка (<i>P/S</i>)	1,6
2/7	Капитализация/чистая прибыль (<i>P/E</i>)	12,9
3/1	Выручка на акцию	15,8
3/4	Выручка/активы	0,8
3/6	Выручка/прибыль до уплаты налогов	5,8
5/6	Стоимость компании/чистая прибыль	11,3
5/7	Стоимость компании/чистая прибыль	15,8
6/1	Прибыль до уплаты налогов на акцию (<i>EPS</i>)	2,7
6/4	Прибыль до уплаты налогов/активы	0,1
7/3	Чистая прибыль/выручка	12,5
7/4	Чистая прибыль/активы	0,1
7/5	Чистая прибыль на акцию	2,0
8/1	Дивиденд на акцию	1,6

д) Выводы: данная компания является прибыльной, но с высокими издержками производства и, возможно, переоцененной. Она малопривлекательна для инвестиций. Прибыльность вытекает из превышения размера прибыли до уплаты налогов цены одной акции более чем в 2 раза (коэффициент *EPS* = 2,7). Издержки компании также велики, поскольку выручка превышает прибыль до уплаты налогов почти в 6 раз (коэффициент выручка/прибыль до уплаты налогов = 5,8). Переоцененность следует из высокого значения *P/E* коэффициента (12,9) и низких дивидендов на акцию (1,6).

Выводы.

- **Практический, прикладной характер исследования для создания фондов виртуального музея «Развития экономической мысли в России» выразался в изучении акций фабрики Петра Ильина**
 - **основателя одного из крупнейших и перспективных предприятий современной промышленности.**
- **Составлен портрет преданного своему делу человека, предпринимателя 19 века – Петра Петровича Ильина.**
- **Получены практические навыки работы на фондовом рынке.**

Работая над проектом,

- мы изучили виды и специфику ценных бумаг, работу фондовой биржи;
- научились производить экономический анализ современного состояния финансовых показателей по отрасли на сайте www.quote.ru;
- получили практические навыки расчёта показателей сравнительной оценки прибыльности компаний;
- познакомились с ведением бухгалтерской отчётности на двух языках (аудиторские отчёты) в соответствии с международными нормами,

для того, чтобы оценить привлекательность инвестирования в реальную акционерную компанию, фактическое состояние котировок акций на фондовом рынке, исследуемого предприятия.