

Государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение города Москвы
«Колледж железнодорожного и городского транспорта»

1941 г

«Все для фронта!
Все для Победы!»

1945 г

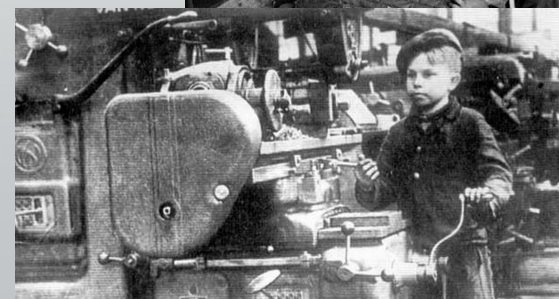
ПЫТАЛЕВА В.Г.

Москва, 2018

Слава
героям!

1941 – 1945ГГ

- Утром 22 июня 1941 г. фашистская Германия во главе с Адольфом Гитлером без объявления войны вторглась на территорию СССР.
- В первые месяцы войны Красная Армия несла большие потери, но немцам не удалось исполнить то, что принято называть «План «Барбаросса». Его успешное исполнение за 2-3 месяца, еще до распутицы и морозов, было абсолютно реально, если бы не героизм наших солдат на передовой и простых советских людей в тылу. Тысячи вражеских танков, пушек и самолетов бессильны, если солдаты, танкисты, летчики и каждый гражданин страны готовы стоять насмерть за свою Родину.

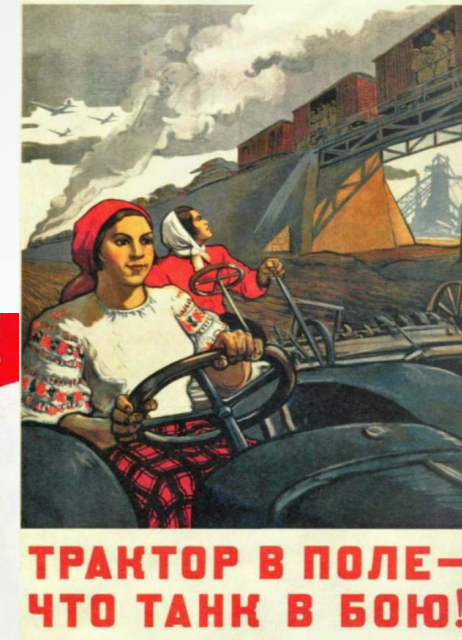


«Всё для фронта! Всё для победы!»

1941 –
1945

Рождение лозунга

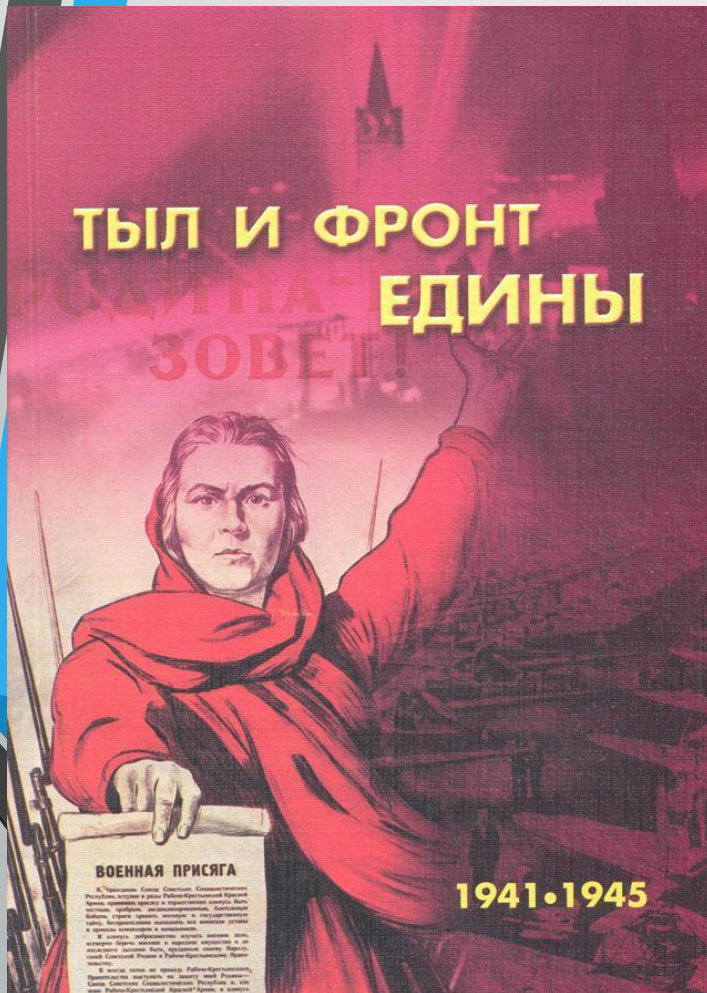
- Первое упоминание лозунга встречается в директиве Совета народных комиссаров СССР 29 июня 1941 г., с момента начала войны прошла всего одна неделя...
- Затем уже 3 июля 1941 г. сам Сталин в своем радиообращении к гражданам Советского Союза произнес данный лозунг.
- Вскоре среди военных и гражданского населения страны высказывание вождя приобрело небывалую популярность и дало начало знаменитым выражениям, таким как: «В труде – как в бою», «Фронту надо – сделаем».



Лозунг стал символом
Победы советского
народа над фашизмом.

1941 –
1945

Влияние лозунга на исход войны



- Женщины, старики и дети работали на заводах и в полях вместо ушедших на фронт мужей, сыновей и отцов. Работа не прекращалась даже ночью, чтобы обеспечить армию необходимыми боеприпасами, провиантом и вооружением.
- Люди трудились, не жалея сил и здоровья, не думая об условиях труда и быта во имя победы и Отечества.

1941 –
1945

Создание надёжного тыла



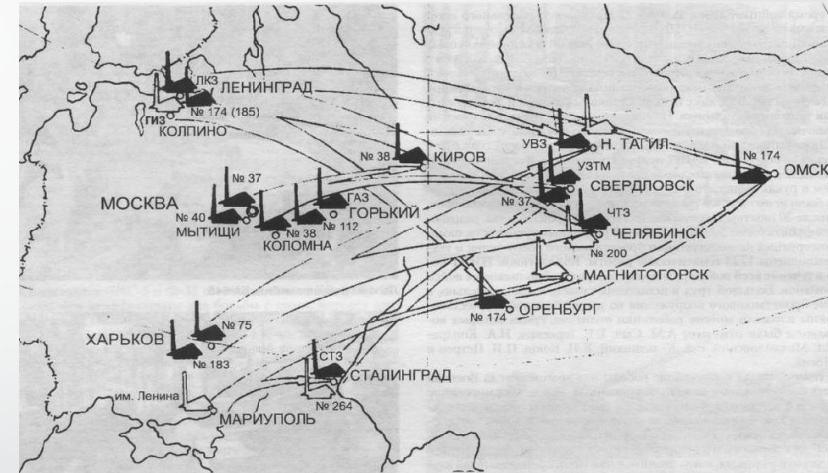
Н. М. Шверник



А. Н. Косыгин

24 июня 1941 г. был создан Совет по эвакуации, который возглавили Н. М. Шверник и А. Н. Косыгин.

- Под руководством Совета по эвакуации была проведена грандиозная операция — на Восток была перемещена целая индустриальная держава, включавшая в себя более 2500 промышленных предприятий.
- Прибывшие на Урал и в Сибирь заводы и фабрики использовали три основных варианта своего обустройства: одни занимали помещения родственных по профилю предприятий; другие вынуждены были осваивать мало приспособленные к промышленному производству площади; третьи располагались на пустошах и сами возводили цеха и административно-управленческие корпуса.



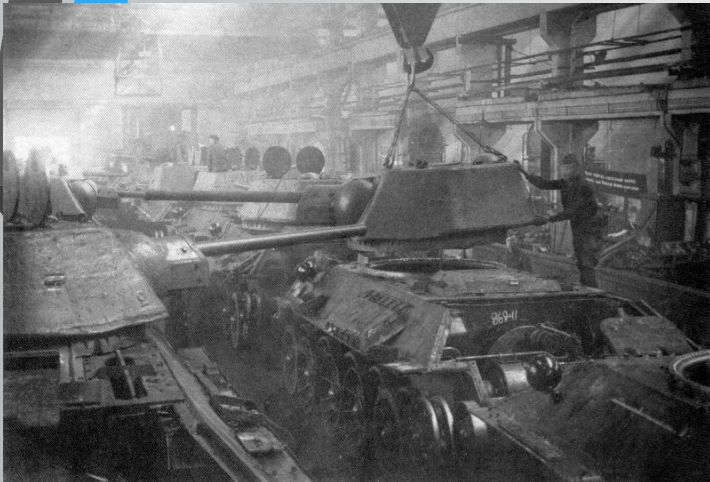
1941 –
1945

Предприятия тыла

- Восстановленный после эвакуации завод Ярославский судостроительный завод выпускал катера Я-5 (Ярославец-5), оборудованные установками для гвардейских минометов («Катюши»). Эти катера участвовали в Сталинградской битве, сражались в составе Черноморского флота, весной 1945 года – на реке Шпрее при штурме Берлина, а также в военных действиях против Японии.



Для двух авиационных заводов, эвакуированных из Москвы и Ленинграда, УТЗ поставил около 4 000 бронекорпусов самолетов ИЛ-2. Каждый девятый легендарный штурмовик имел бронекорпус УТЗ.



- Уралвагонзавод был переоборудован в крупнейший завод по производству танков. Каждый второй танк Т-34, принявший участие в боевых действиях, сошел с конвейера этого завода.

Роль железных дорог в обеспечении Победы

1941 –
1945

- Железнодорожный транспорт сыграл огромную роль в обеспечении победы Советского Союза над фашистской Германией. С первых дней военных действий от железнодорожников потребовалось обеспечить быструю и бесперебойную доставку к фронту огромного количества войск, боевой техники, вооружения.
- Железные дороги обеспечивали тыле снабжение промышленности сырьем, топливом, металлом и другими важными грузами, а также осуществлять пассажирские перевозки.



Благодаря самоотверженной работе железнодорожников в годы войны удалось связать важнейшие экономические районы тыла в гигантский по территории народнохозяйственный комплекс.

Общий объем перевозок в период подготовки решающих сражений достиг 1 млн тонн.

1941 –
1945

Всё для фронта! Всё для Победы!

Мобилизация трудовых ресурсов и экономики страны на нужды фронта была произведена в кратчайшие сроки. Этому в значительной степени способствовала уже сложившаяся система централизованного управления обществом, движущим механизмом которой был партийный аппарат

Новые образцы военной техники:

- Интенсивно работали конструкторские бюро, где создавались новые образцы военной техники:
- Самолёт-штурмовик Ил-2 (конструктор С.В. Ильюшин);
- Пикирующий бомбардировщик Пе-2 (конструктор В.М. Петляков);
- Истребитель Як-7 (конструктор А.С. Яковлев);
- Истребитель Ла-5 (конструктор С.А. Лавочкин)



Конструкторы



А.С. Яковлев



В.М. Петляков



С.В. Ильюшин



С.А. Лавочкин

Участники Победы



