

Царицын конца XIX - начала XX века



Царицын конца 19-начала 20 веков

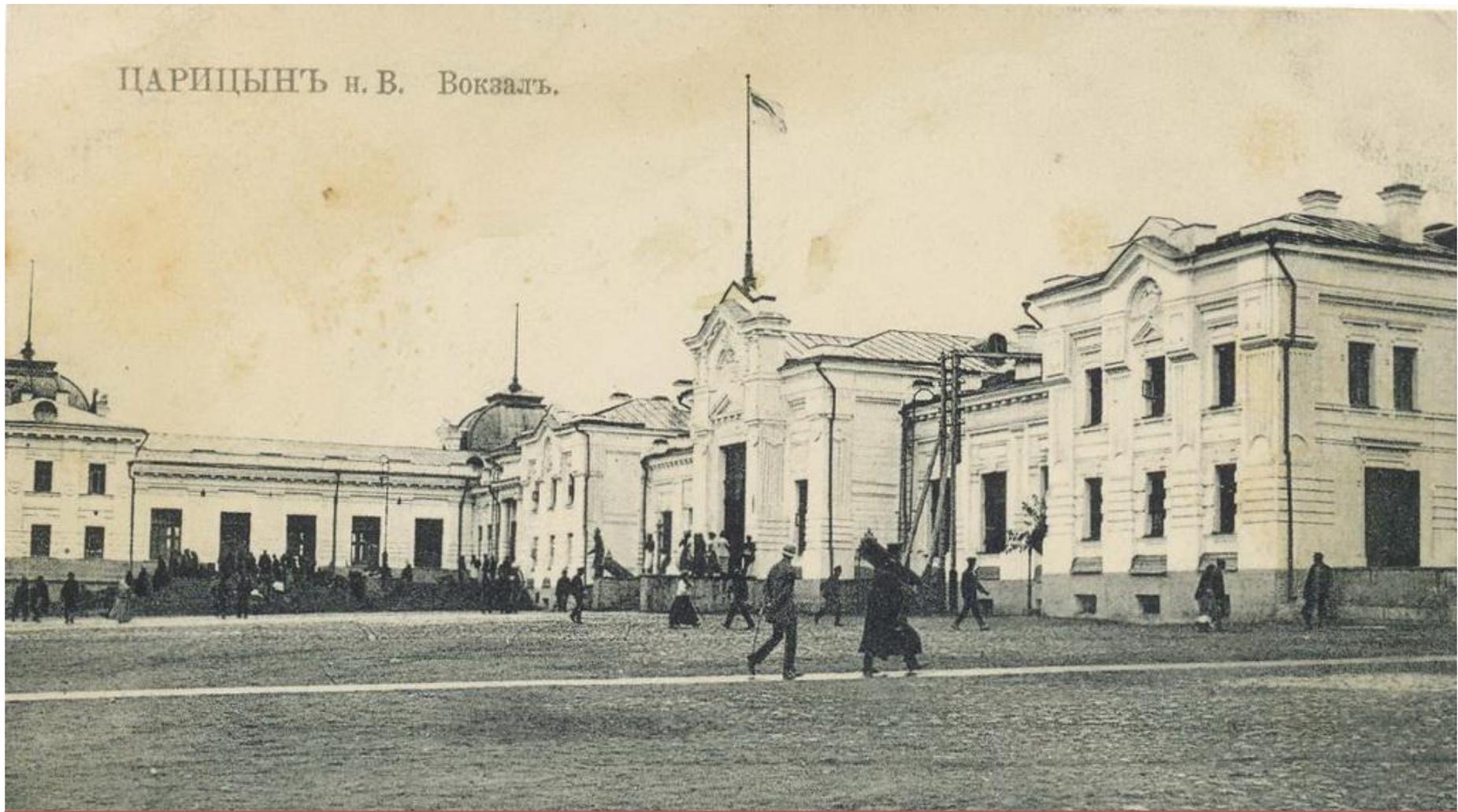
- Во второй половине 19 века Царицын стремительно превращался из захолустного городка в один из крупнейших промышленных и торговых центров на юге России.
- Главным толчком стало строительство Ж/Д.
- 1856 г. – изыскательские работы. Направление Царицын-Калач.
- 1858 г. – создано Акционерное общество Волго-Донской Ж/Д и пароходства по Дону и Азовскому морю.
- 1859 г. – началось строительство Ж/Д.
- Учредители: миллионер Кокорев и выдающийся инженер Мельников.
- Движение по Волго-Донской Ж/Д открылось 27 апреля 1862 года.

Вокзал.



- Ещё большим выигрышем стало строительство Грязе-Царицынской Ж/Д, соединившей Царицын с общерусской сетью ж\д.
- Первый поезд по этой дороге пришёл 25 июля 1871 года.

Царицын. Вокзал.



Вокзал Грязе-Царицынской Ж/Д

- Сложилась прямая магистраль Рига-Царицын, кратчайший путь перевозок товаров из Царицына в Прибалтику и в Европу.

Вокзал. Фото «сквозь время»





Вокзал. 2013 г.



- Ускоренными темпами развивалось и судоходство (пассажирские и буксирные пароходы бороздили Волгу).
- Каждый отрезок берега Волги имел свою специализацию:
- Север – причалы нефтеналивных судов,
- Дальше - соляные, хлебные пристани.

Пароходная пристань 1908 г.



Рыбная пристань.



Лесная пристань



Видь съ Волги

Пристань.

Пристань у Царицына на Волгѣ.



Нобелевский нефтяной городок



Комплекс по перевозке керосина и мазута.

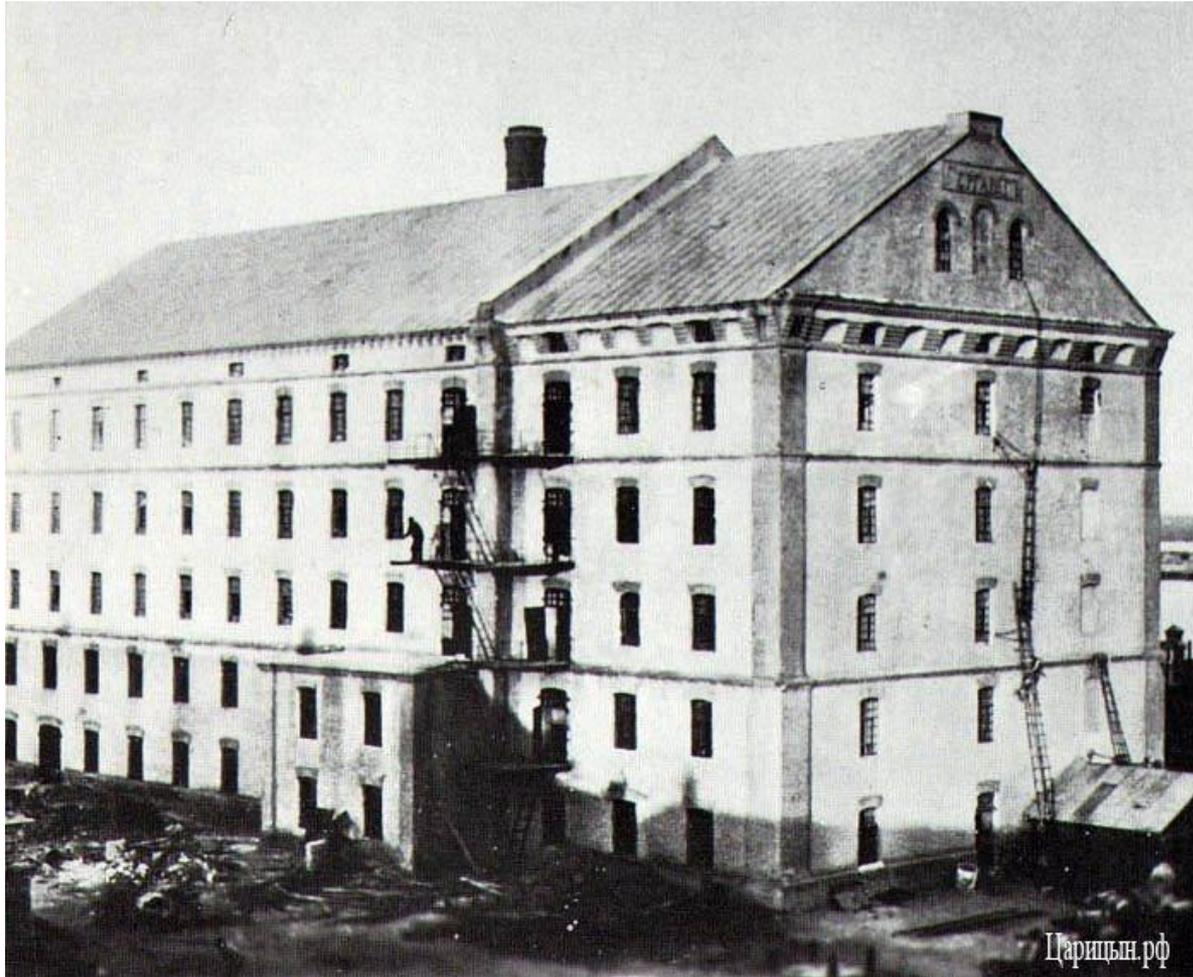
- Рост транзитных грузов привел к развитию и их обработки. Стала развиваться не только пищевая отрасль, но и деревообрабатывающая (Лесопильный завод – 1881 г., а к 1916 их уже 45)



Горчичный завод Миллера



Мельница Гергардта – первая паровая мельница в Царицыне



Теперь она часть комплекса музея-панорамы «Сталинградская битва»



1898 г. – построен сталелитейный завод (будущий завод «Красный Октябрь»)



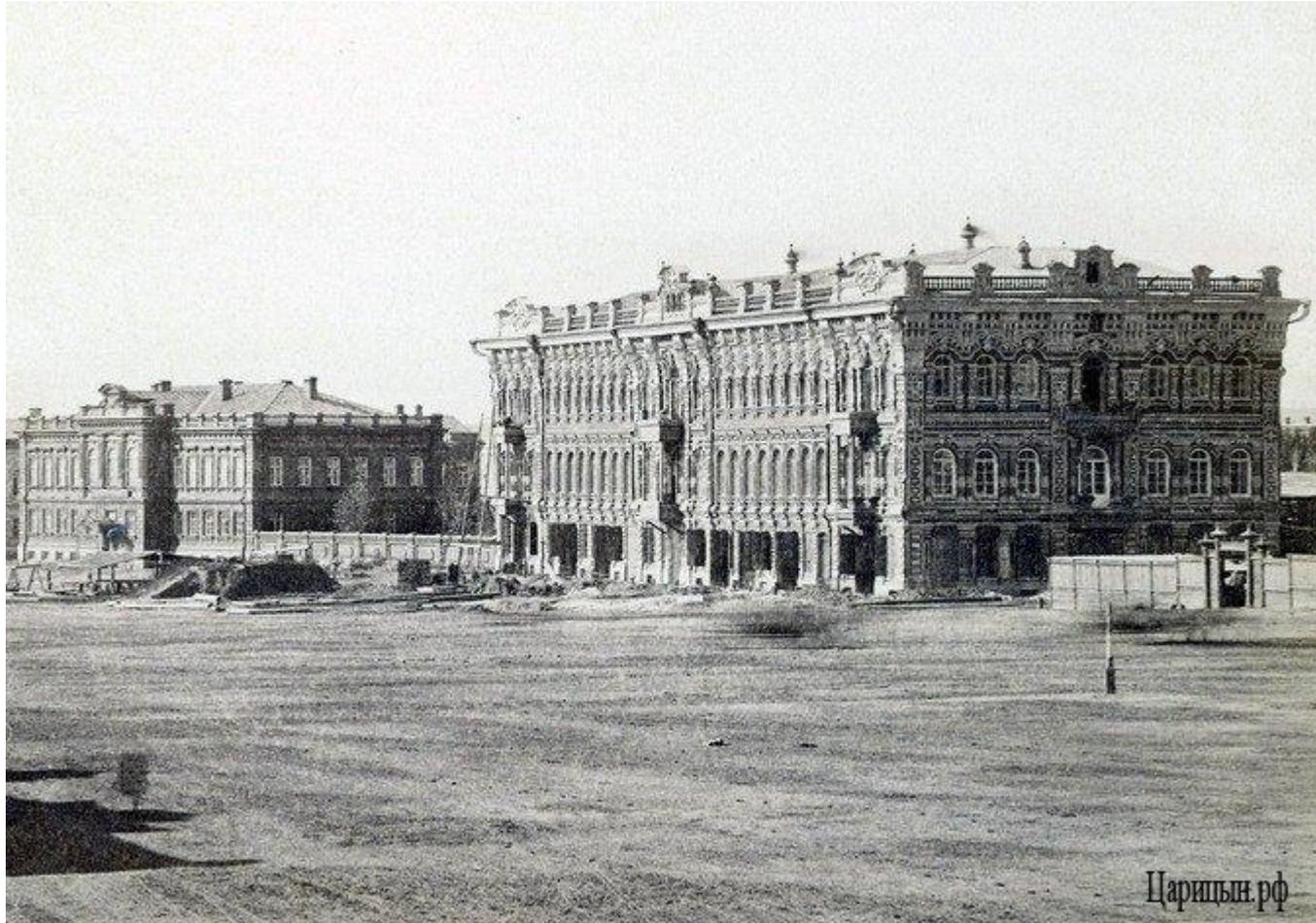
«Красный Октябрь»



- К 1913 году в Царицыне 130 предприятий:
- чугуно-литейный и машиностроительный заводы
- гвоздильный завод
- Завод телеграфной проволоки и т.д.

- Промышленное развитие города вызвало быстрый рост городского населения:
- 1860 – 7-8 тыс. жителей
- 1897 – 55 тыс.
- 1917 – 160 тыс.

Фотография 1881 г. На фото запечатлено строительство дома Божескова. Левее дома - недавно построенное здание Александровской гимназии. Оба эти дома сейчас, в объединённом виде с достроенной между ними колоннадой, составляют здание Областной администрации



С ростом зажиточных горожан началось интенсивное строительство.

Общий вид города

г. Царицынъ н./В. Общій видъ города.



Дом Божескова после освобождения Сталинграда от фашистов. 1943-44 г.г.



Наши дни



Вторая часть города. Зацарицынская.

2-я часть города.

Царицынъ н/В.



Царицын. 1900 год.



Мост к Торговому центру. Наши дни.



Дом науки и искусства. 1915 г.



Дом науки и искусствъ

1943 г.



НЭТ



Особняк владельца горчичного завода Миллера В.М.



Царицын.рф



Ноябрь 1942.



Теперь здесь торговый центр «Пирамида»



Особняк купчихи Юлии Репниковой, 1903 г. (современный Музей обороны)



Особняк купчихи Юлии Репниковой, 1903 г. (современный Музей обороны)



Гостиница «Столичные номера»

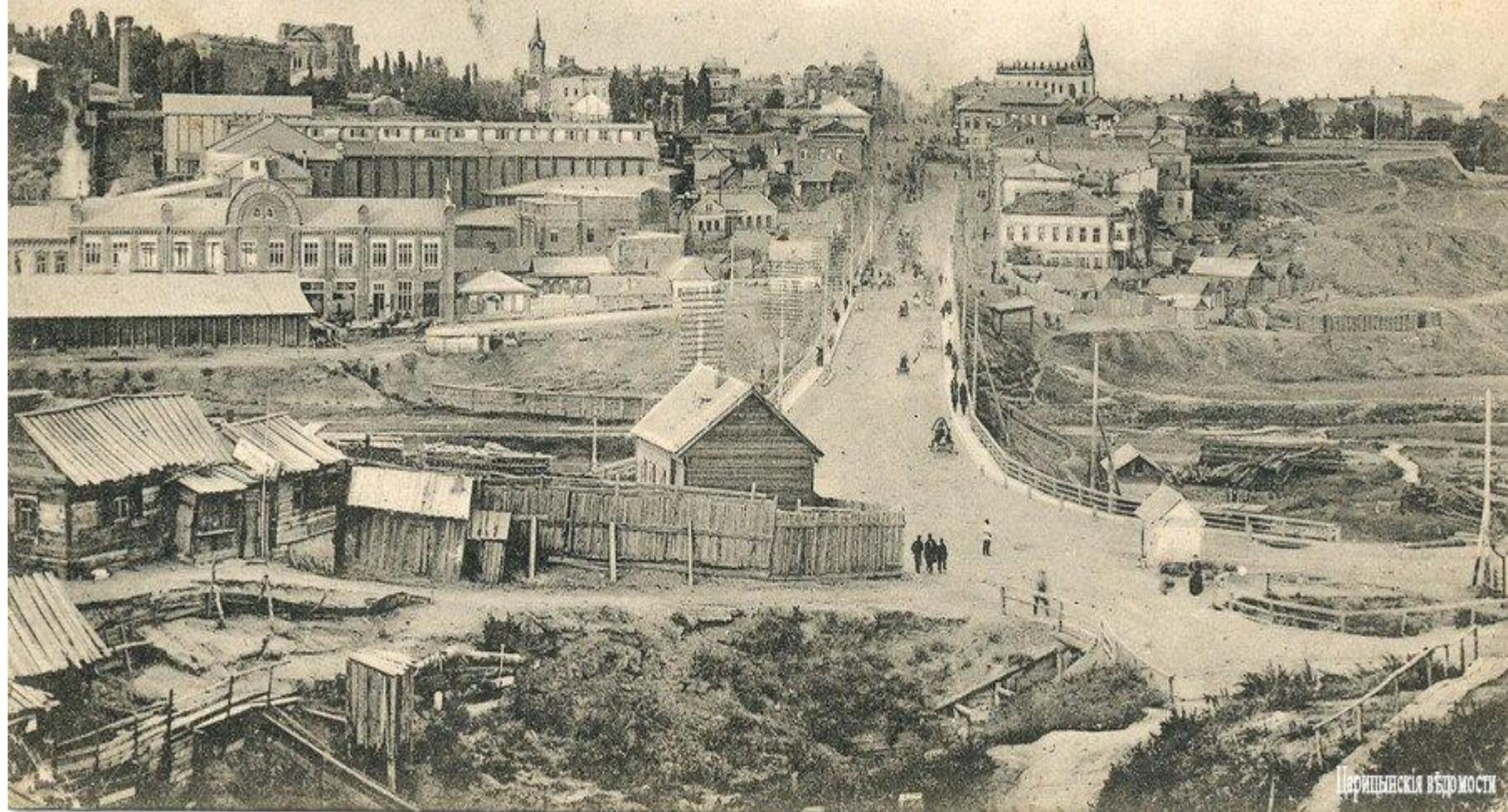


Гостиница «Волгоград»



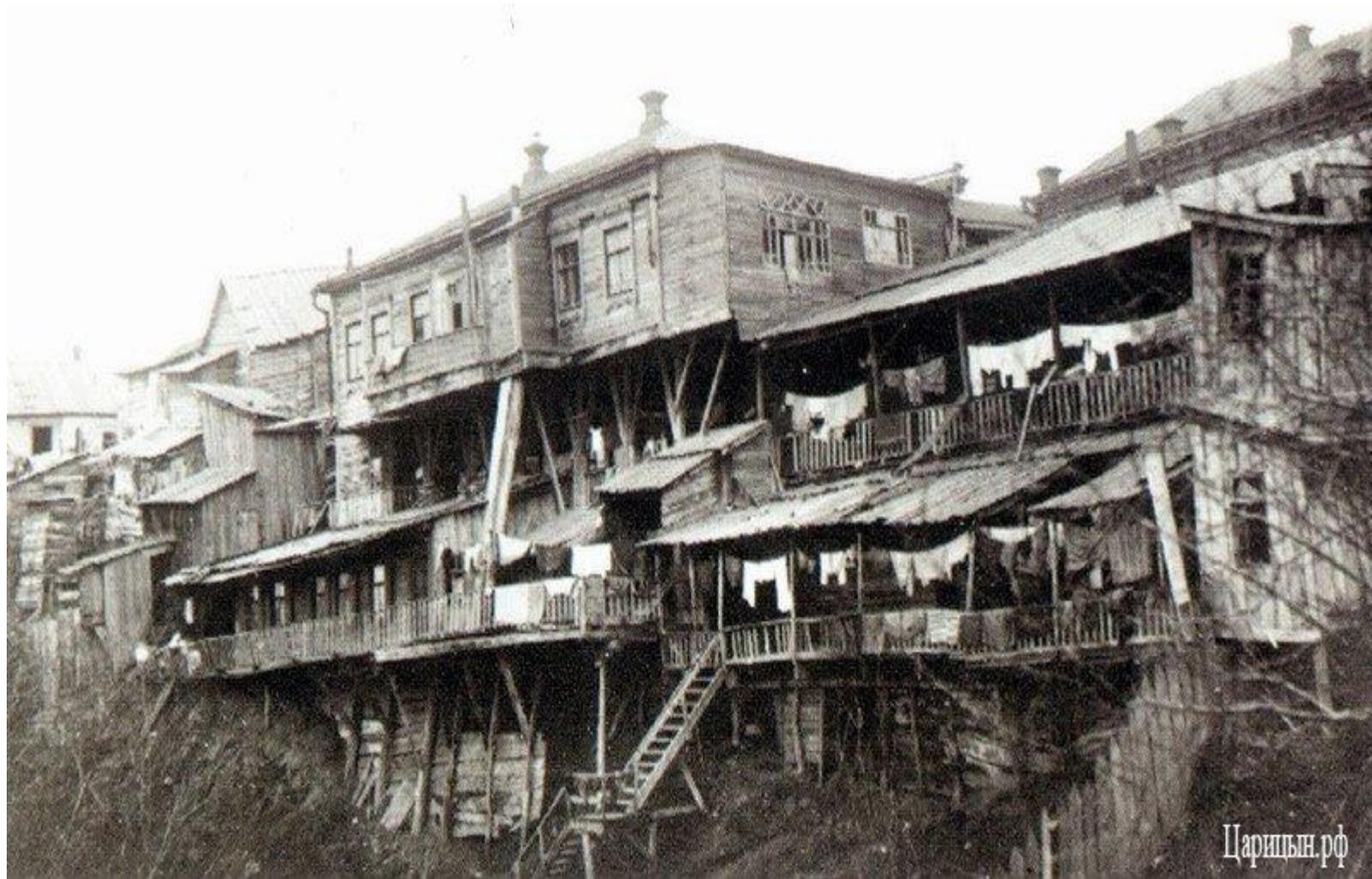
Астраханская улица и Мостъ.

Царицынъ н/В.



Царицынскія вѣдомости

Царицынский «Кавказ», самая бедная часть города.



- Презентацию подготовила учитель
МБОУ «Захопёрская СОШ» Кузнецова
Л.Н.