

Luft





Пе-2 пешка (олень)
Тип пикирующий бомбардировщик
Первый полёт: 22 декабря 1939
Начало эксплуатации 1941
Конструктор: Петляков
Единиц произведено: 11427

Характеристики
Экипаж: 3чел
Максимальная скорость:
высота 530км/ч
земля 488км/ч
длина: 12,78 м
Размах крыла: 17,16 м

Внутренняя бомбовая нагрузка: 600кг снаружи 400 внутри



Пе-8 (ТБ7)

Тип тяжелый бомбардировщик
дальнего действия (стратегические бомбежки
(берлин и прочий тыл))

Первый полёт: 27 декабря 1936
Начало эксплуатации: 1940
Конструктор: ОКБ А.Н. Туполева
Единиц произведено: 91(+2 прототипа)

Характеристики

Экипаж: 8-12чел
Максимальная скорость: высота 530км/ч
 земля 488км/ч
длина: 23,59 м
Размах крыла ~30 м
Боевая нагрузка: до 4000 кг (мог использовать
бомбы массой 5000 кг)



По-2/У-2

Тип многоцелевой биплан(ночной бомбер)

Первый полёт: январь 1928 года

Начало эксплуатации: 1928

Конструктор: Поликарпов

Единиц произведено: 33000(на данный момент более 40000. второй самый массовый самолет в мире)

Характеристики

Экипаж: 2чел

Максимальная скорость: 150км/ч

Длина: 8,17м

Размах крыла 11,4 м

ТБЗ

Тип **тяжелый бомбардировщик**

Первый полёт: **22 декабря 1930**

Начало эксплуатации: **1932**

Конструктор: **Туполев А. Н.**

Единиц произведено: **819**



Характеристики

Экипаж: **6-8чел**

Максимальная скорость: **высота 177км/ч**

земля 197км/ч

длина: 24,4 м

Размах крыла **39,5 м**

Боевая нагрузка: **в бомбоотсеке: 28 × 50**

кг **или 82 кг или 100 кг бомб**

под крылом: 4 × 250 кг или 500

кг или 1000 кг бомбы



Тип	бомбардировщик	Характеристики	
Первый полёт:	29 января 1941	Экипаж:	4чел
Начало эксплуатации:	1941	Максимальная скорость:	высота 547км/ч
Конструктор:	Туполев		земля 420км/ч
Единиц произведено:	2257(ВОВ - 800)	Длина:	13,80м
		Размах крыла	18,86 м



Кол-во точек подвески: 3
Внутренняя бомбовая нагрузка:
до 3000кг (при подвеске бомбы весом 2000 кг створки бомболюка оставались открытыми)



И-5

тип: истребитель

Первый полёт: 29 апреля 1930

Начало эксплуатации: 1932

Конструктор: Поликарпов

Всего построено: 803

Характеристики

Экипаж: 1 чел

Макс. скорость: 278 км/ч

Дальность полёта: 560 км

Практический потолок: 7500 м

Размеры

Длина: 6,78 м

Размах крыла: 10,24 м

Тип истребитель
Первый полёт 30 декабря 1933
Начало эксплуатации 1934
Конструктор: Поликарпов
Единиц произведено 10 292



характеристики

Экипаж: 1 чел
Максимальная скорость: км/ч / высота
385 / 0
425 / 2 700

размеры

Длина: 6,074м
Размах крыла: 9,004м







ПОЛУКАРПОВ 1938
ТЧЭАКА



ТЧЭАКА

Тип истребитель
Первый полёт: 30 марта 1940 года
Начало эксплуатации: 1941
Конструктор: В. П. Горбунов
Единиц произведено: 6528

характеристики
Экипаж: 1 чел
Максимальная скорость: на высоте: 575 км/ч
у земли: 498 км/ч
Длина: 8,81м

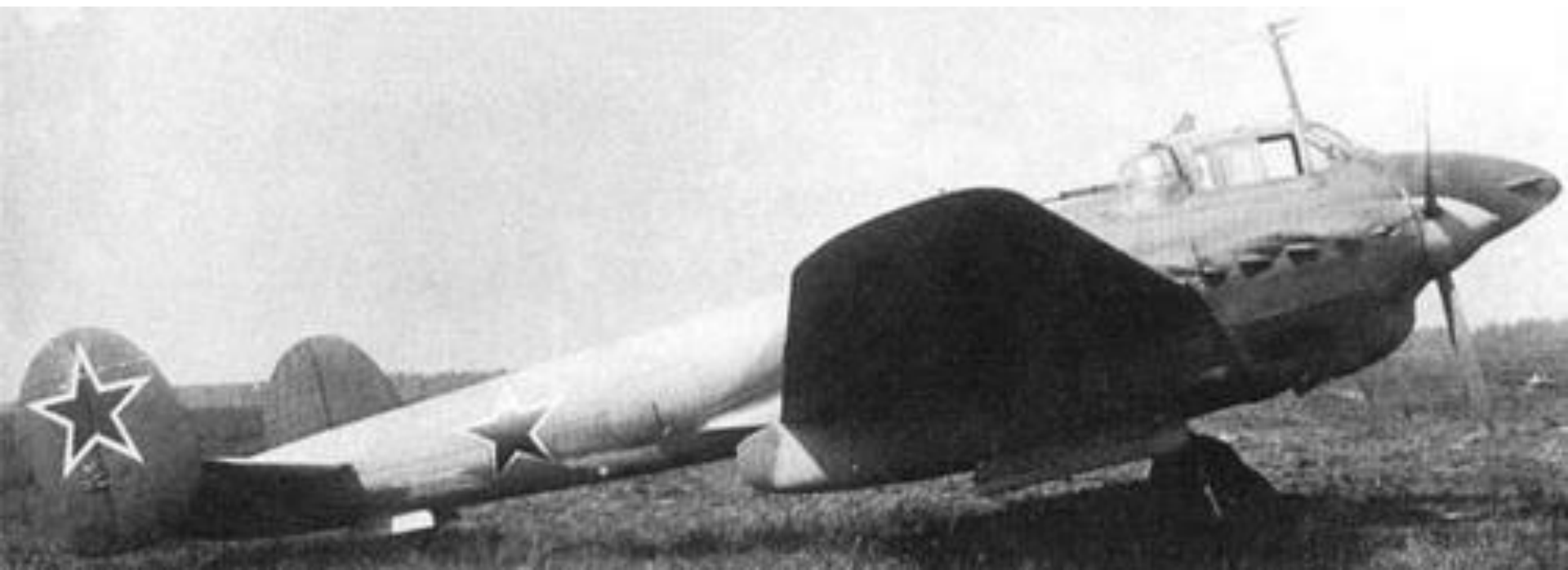


МиГ-3		характеристики	
Тип	истребитель	Экипаж:	1чел
Первый полёт:	29 октября 1940 года	Максимальная скорость:	на высоте: 640 км/ч на 7 800
Начало эксплуатации:	1940		м
Конструктор:	А. И. Микояном и М. И. Гуревичем		у земли: 495 км/ч
Единиц произведено:	3178	Длина:	8,25м



ПЕ-3
Тип Тяжелый истребитель
Первый полёт: август 1941 года
Начало эксплуатации: сентябрь 1941
Конструктор: Петляков
Единиц произведено: 360

Характеристики
Экипаж: 2чел
Максимальная скорость:
на высоте: 535 км/ч на 5 000
м
у земли: 444 км/ч
Длина: 12,6м



Як-1

Тип истребитель

Первый полёт: 13 января 1940 года

Начало эксплуатации: 1940

Конструктор: А. С. Яковлев

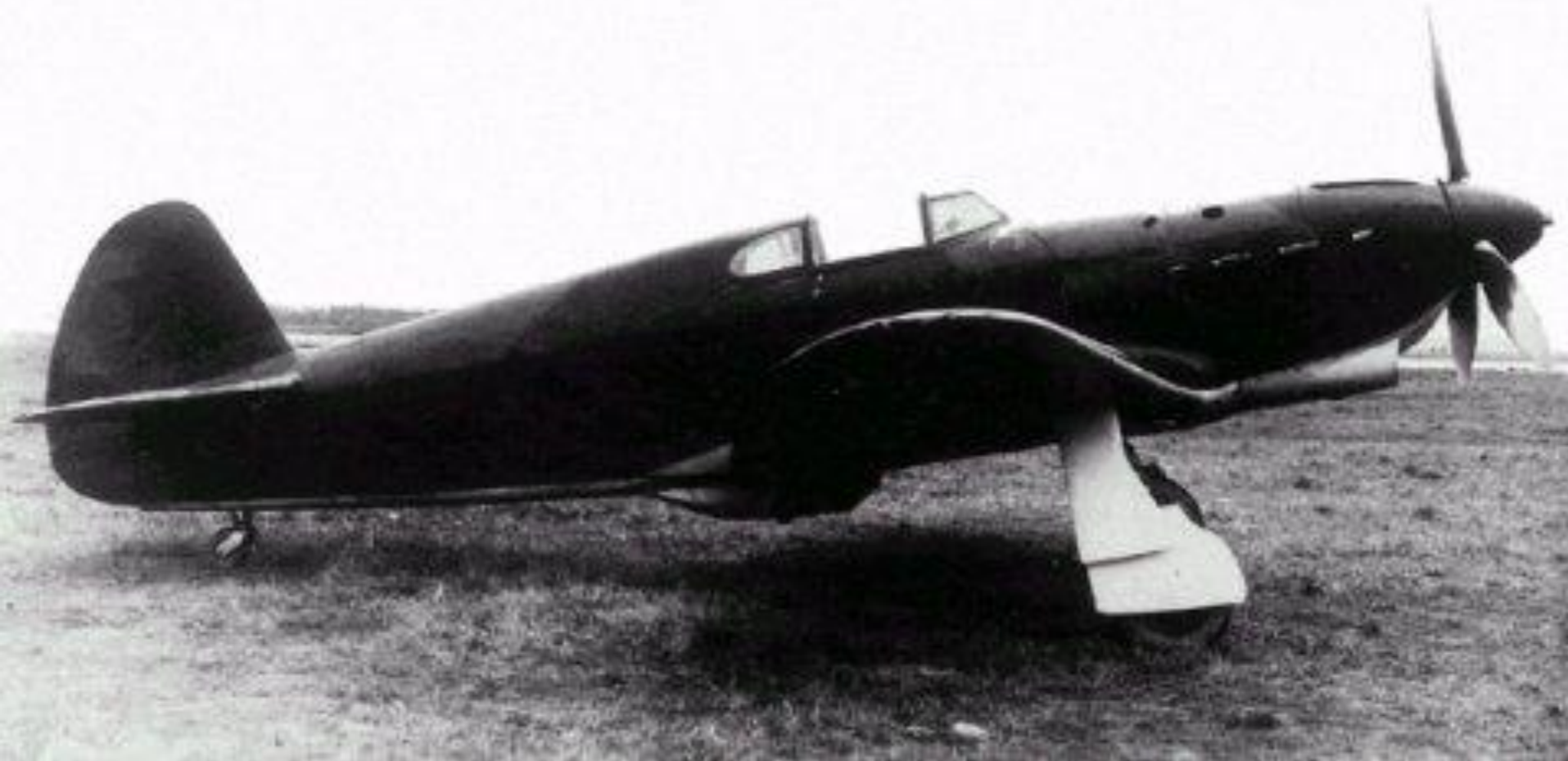
Единиц произведено: ~8734

Характеристики

Экипаж: 1 чел

Максимальная скорость:
на высоте: 569 км/ч
у земли: 472 км/ч

Длина: 8,48м



Як-3

Тип истребитель

Первый полёт: 1943 год

Начало эксплуатации: 1944

Конструктор: А. С. Яковлев

Единиц произведено: 4848

Характеристики

Экипаж: 1чел

Максимальная скорость:

на высоте: 646 км/ч

у земли: 567 км/ч

Длина: 8,49м



Як-7

Тип: истребитель
Первый полёт: 1941 год
Начало эксплуатации: октябрь 1941
Конструктор: А. С. Яковлев
Единиц произведено: ~6399

Характеристики

Экипаж: 1 чел
Максимальная скорость:
на высоте: 560 км/ч
у земли: 471 км/ч
Длина: 8,50м



Як-9

Тип

истребитель

Первый полёт:

1 октября 1942

года

Начало эксплуатации:

1942

Конструктор:

А. С. Яковлев

Единиц произведено: 16769

Характеристики

Экипаж:

1 чел

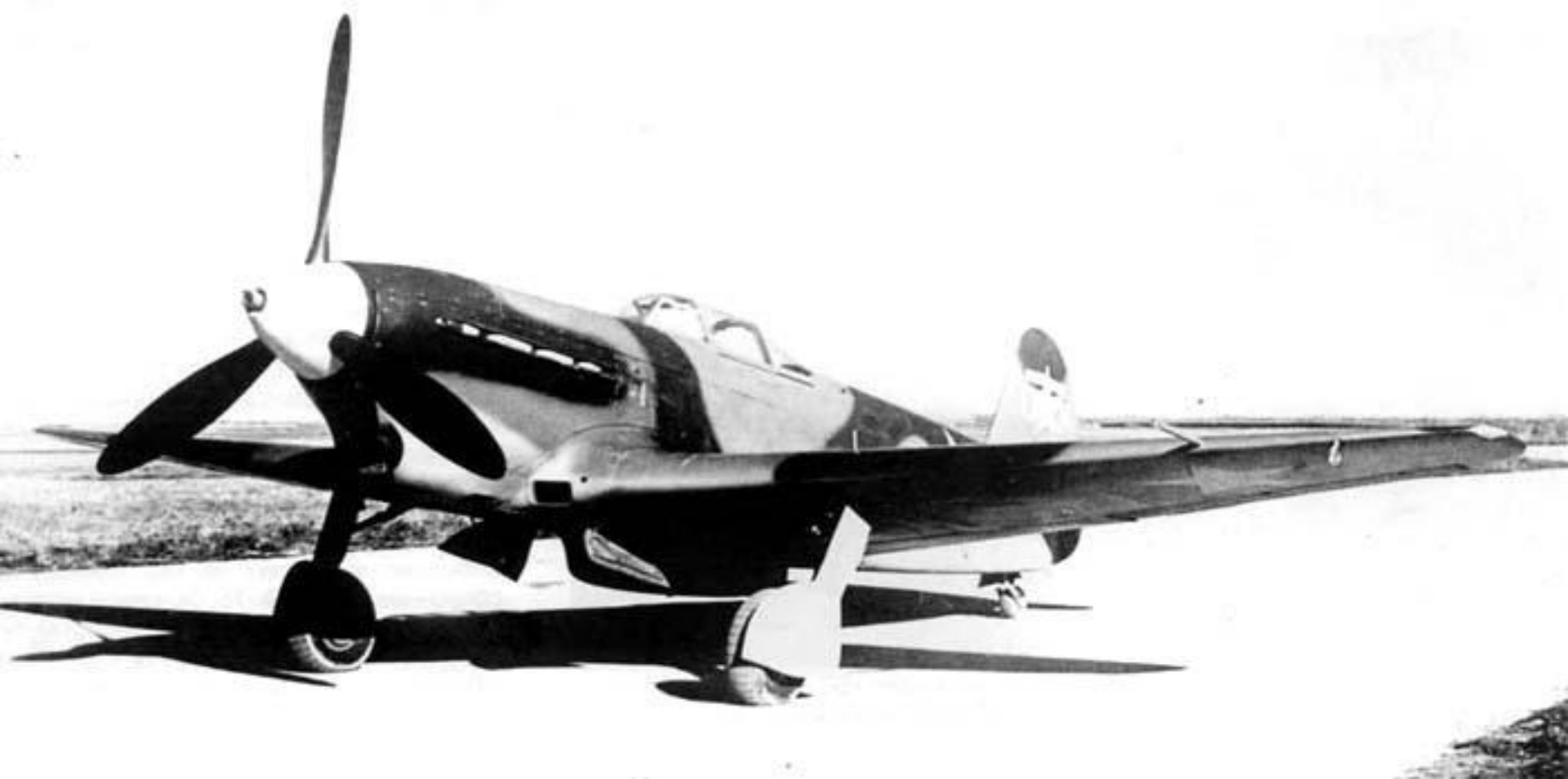
Максимальная скорость:

на высоте: 577 км/ч

у земли: 512 км/ч

Длина:

8,50м





Ил-2

Тип	штурмовик
Первый полёт:	20 декабря 1939
Начало эксплуатации:	1941
Конструктор:	Сергей Владимирович Ильюшин
Единиц произведено:	36 183

Характеристики	
Экипаж:	2чел
Максимальная скорость:	
	на высоте: 404 км/ч
	у земли: 386 км/ч
Длина:	11,6 м

Ил-10

Тип **штурмовик**
Первый полёт: **18 апреля 1944**
Начало эксплуатации: **1945**
Конструктор: **Сергей Владимирович Ильюшин**
Единиц произведено: **6 166**

Характеристики
Экипаж: **2чел**
Максимальная скорость:
на высоте: **551 км/ч**
у земли: **507 км/ч**
Длина: **11,12 м**



Dornier Do 217

Тип бомбардировщик

Первый полёт: 1938

Начало эксплуатации: 1940

Конструктор:

Dornier Flugzeugwerke

Единиц произведено: 1905



характеристики

Экипаж: 4чел

Максимальная скорость:
высота 557км/ч
земля 400км/ч

длина: 17,00 м

Размах крыла 19,00 м

Бомбовая нагрузка: до 4000кг

Heinkel He 111

Тип бомбардировщик
Первый полёт: 24 февраля 1935
Начало эксплуатации: 1935
Конструктор: Зигфрид и Вальтер Гюнтеры
Единиц произведено: ~7 300

Характеристики

Экипаж: 4-7чел
Максимальная скорость: высота 330-435км/ч
земля 300-360км/ч
длина: 17,50 м
Размах крыла 22,60(35,40) м
Бомбовая нагрузка: 1500-7200 кг





Ju 87

Тип пикирующий бомбардировщик

Первый полёт: 17 сентября 1935

Начало эксплуатации: 1936

Конструктор: Альфред

Гасснер

Единиц произведено: 6500

**Бомбовая нагрузка 500 кг (без стрелка)
1x250 кг (под фюзеляж)**

Характеристики

Экипаж: 1чел

Максимальная скорость:

высота 310км/ч

пикирования 550км/ч

длина: 10,8 м

Размах крыла 13,8 м



Ju 88

Тип

**бомбардировщик, торпедоносец,
тяжёлый истребитель, разведчик**

Первый полёт: 21 декабря 1936

Начало эксплуатации: сентябрь 1939

Конструктор: Альфред

Гасснер

Единиц произведено: 15001

Характеристики

Экипаж: 4чел

**Максимальная скорость: высота
450км/ч**

длина: 14,35 м

Размах крыла 18,25 м

Бомбовая нагрузка: 2400кг



FW-190

тип: истребитель
Первый полёт: 1 июня 1939 г.
Начало эксплуатации: август 1941
Конструктор: Курт Танк
Всего построено: более 20000

Характеристики

Экипаж: 1 чел
Макс. скорость: 685 (на форсаже) / 750 (в пикировании)
Длина: 9,00 м



Me-109

тип: истребитель,
истребитель-бомбардировщик,
перехватчик, разведчик

Первый полёт: 28 мая 1935 года

Начало эксплуатации: 1937

Конструктор: Вильгельм Мессершмитт

Всего построено: 33 984

Характеристики

Экипаж: 1 чел

Макс. скорость: 465 км/ч

Длина: 8,55 м



Me-109B

тип: истребитель,
истребитель-бомбардировщик
Первый полёт: 12 мая 1936 года
Начало эксплуатации: 1937
Конструктор: Вильгельм Мессершмитт
Всего построено: 5760

Характеристики

Экипаж: 2 (3 для ночного истребителя)

чел

Макс. скорость: 560 км/ч

Длина: 12,3 м





He 111

тип: истребитель

Первый полёт: 6 декабря 1944
Начало эксплуатации: зима 1945
года
Конструктор: Heinkel
Всего построено: 116

Характеристики
Экипаж: 1 чел
Макс. скорость: до 900 км/ч
Длина: 9,05 м
Размах крыла: 7,2 м

Me-262

тип: истребитель,
истребитель-бомбардировщик,
разведчик

Первый полёт:

18.04.1941 — с поршневым двигателем

18.07.1942 — с реактивным двигателем

Начало эксплуатации: 1944

Конструктор: Вильгельм Мессершмитт

Всего построено: 1433

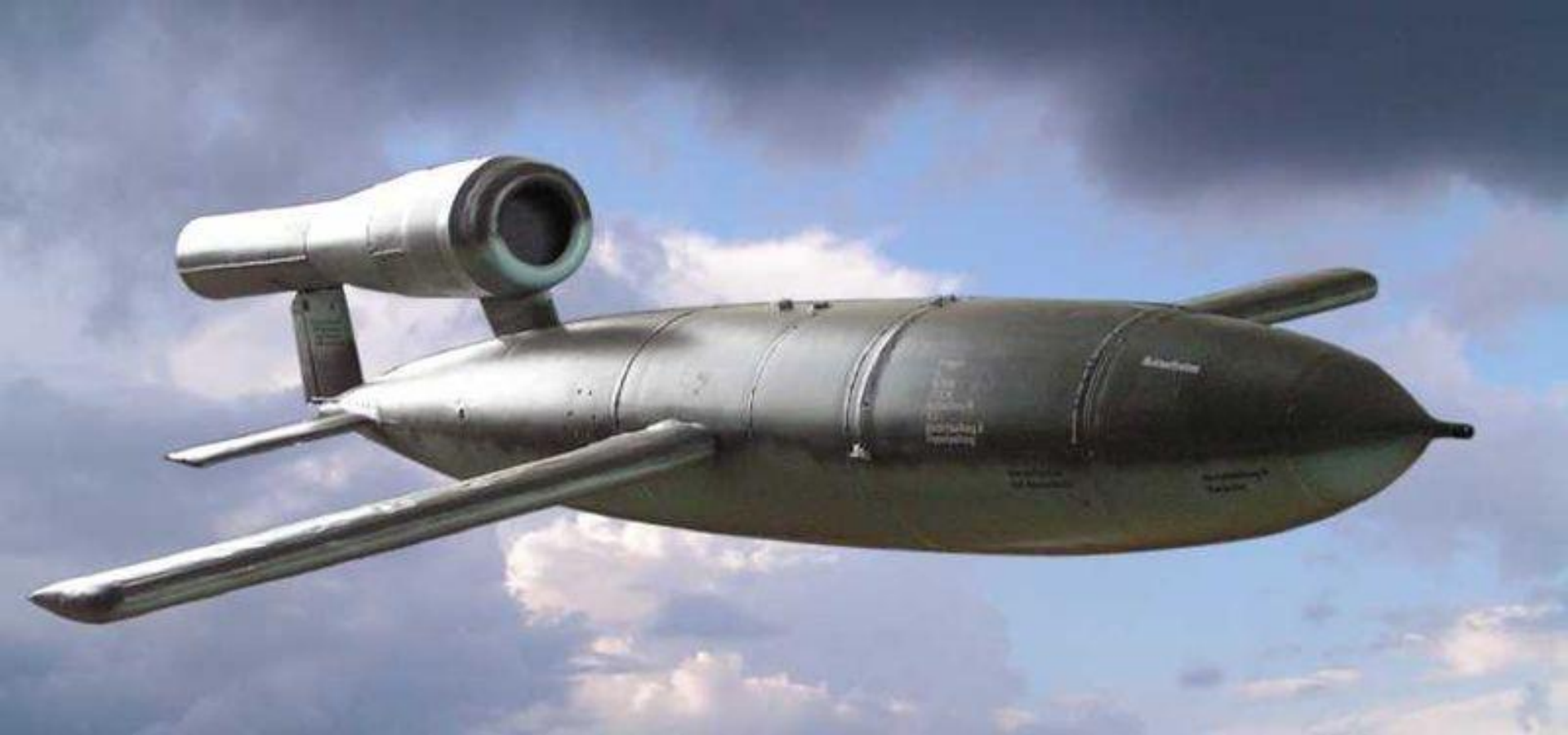
Характеристики

Экипаж: 1 или 2 чел

Макс. скорость: 869 км/ч

Длина: 10,6-10,9 м





Фау-1

тип крылатая ракета

Длина, м: 7,90

Размах крыльев, м 5,37

Высота, м 1,42

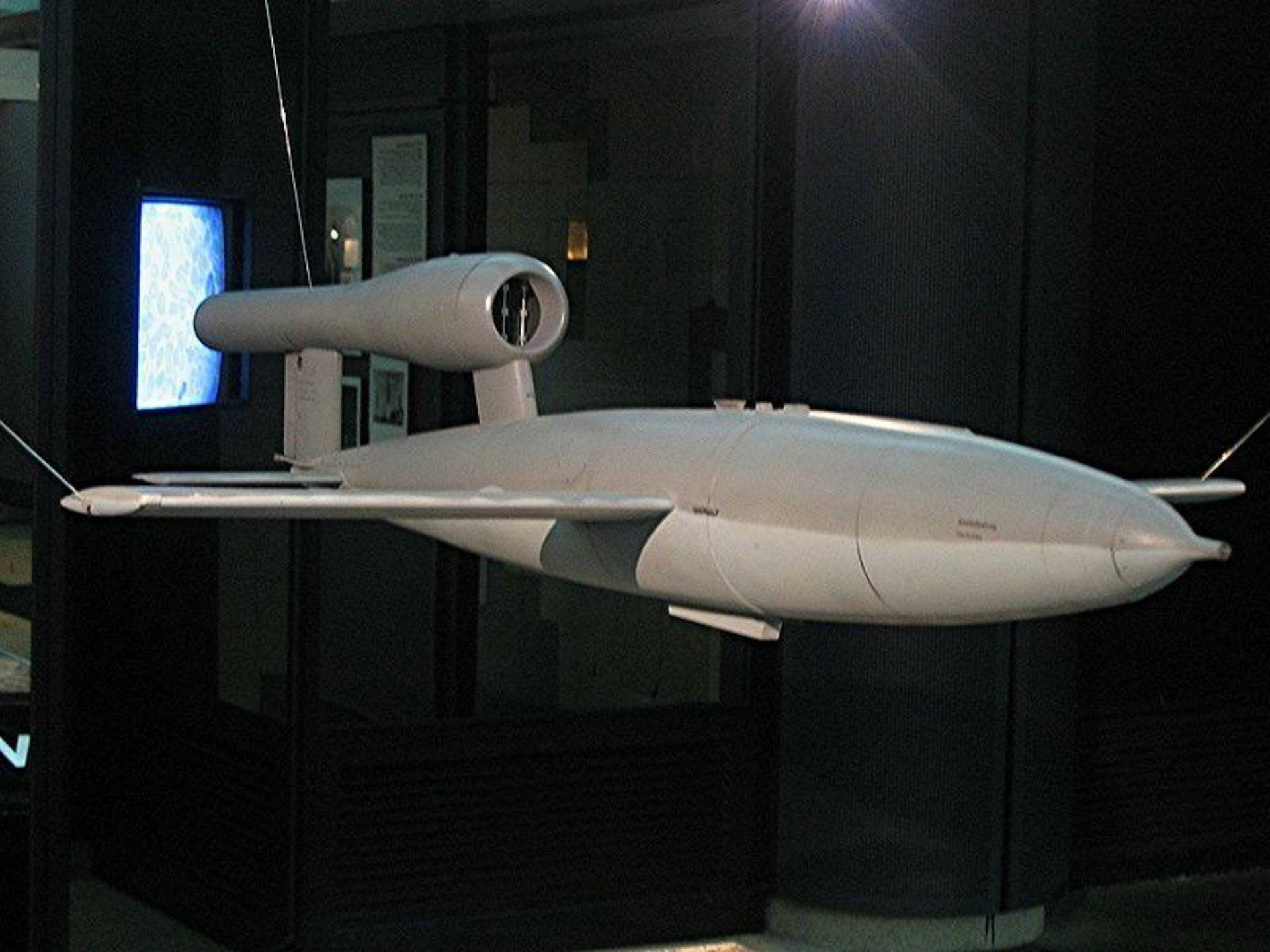
Максимальная скорость полёта: 656 км/ч

Максимальная дальность полёта 240 км

Снаряжённая масса, кг 2150

Вес боевой части, кг 830







Фау-

2

Количество ступеней	1
Длина	14 м
Диаметр	1,65 м
Стартовая масса	12500
кг	
Максимальная дальность	320 км

Мощность заряда

800 кг

