

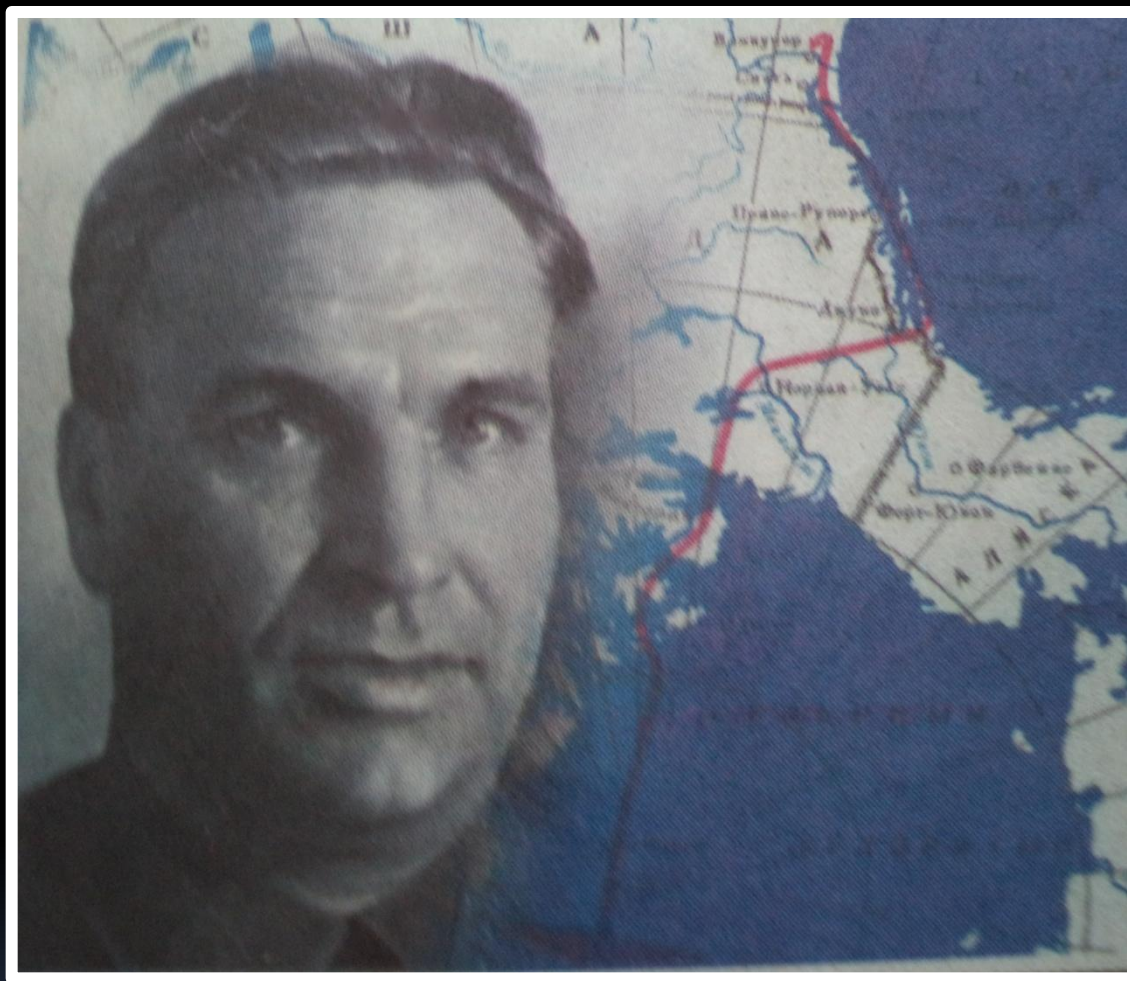


«Это нашей истории строки»

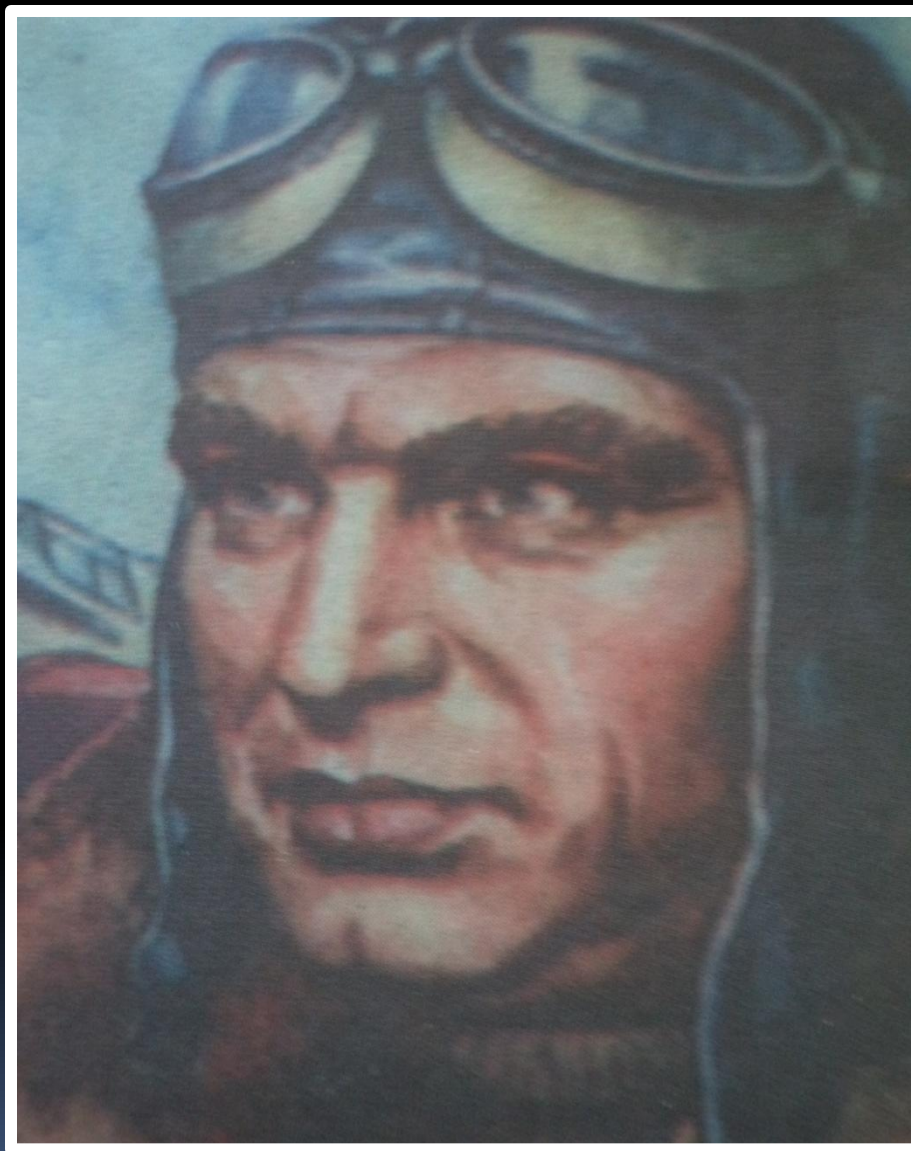
«Прерванный полет»


Валерий Чкалов

Валерий Чкалов  
родился 2  
февраля 1904  
года в небольшой  
слободе Василево  
Нижегородской  
губернии,  
впоследствии  
переименованной  
в его честь в  
город Чкаловск...




Когда Валерию исполнилось 12 лет, его отец, трудившийся на судах Волжского речного пароходства, отправил сына на учебу в речное ремесленное училище, в город Череповец. Но началась Гражданская война, и Валерий вернулся домой. Однажды он увидел пролетающий над рекой аэроплан. Это зрелище настолько поразило юношу, что он в тот же день уволился с работы, отправился в военкомат и попросил направить его в авиационные части РККА.



- 
- В 1921 году за отличную службу Чкалова направили в Егорьевскую школу авиации ,затем в Борисоглебскую школу летчиков .А 1923 году за отличные показатели в учебе перевели в Московскую авиационную школу высшего пилотажа.

- В мае того же года он закончил школу и был распределен в Ленинградскую Краснознаменную авиационно-истребительную эскадрилью. За время службы в эскадрилье он проявил себя как дерзкий и отважный летчик. Он неоднократно совершал рискованные маневры в воздухе, за что получал взыскания по службе. Венцом этого воздушного хулиганства стал пролет на аэроплане под Троицким мостом

- 
- В 1928 году Валерия Чкалова направили служить в Брянский авиаотряд. И там он опять отличился. В феврале 1929 года, выполняя учебный полет, он совершил со своим звеном еще один рискованный трюк - пролетел под линией высоковольтных проводов.



В 1936 году Иосиф Сталин назначил Валерия командиром дальнего перелета по маршруту

Москва – Петропавловск - Камчатский. Для перелета был подготовлен новейший самолет АНТ – 25. В экипаж также входили второй пилот Байдуков и штурман Беляков. И задание было выполнено.



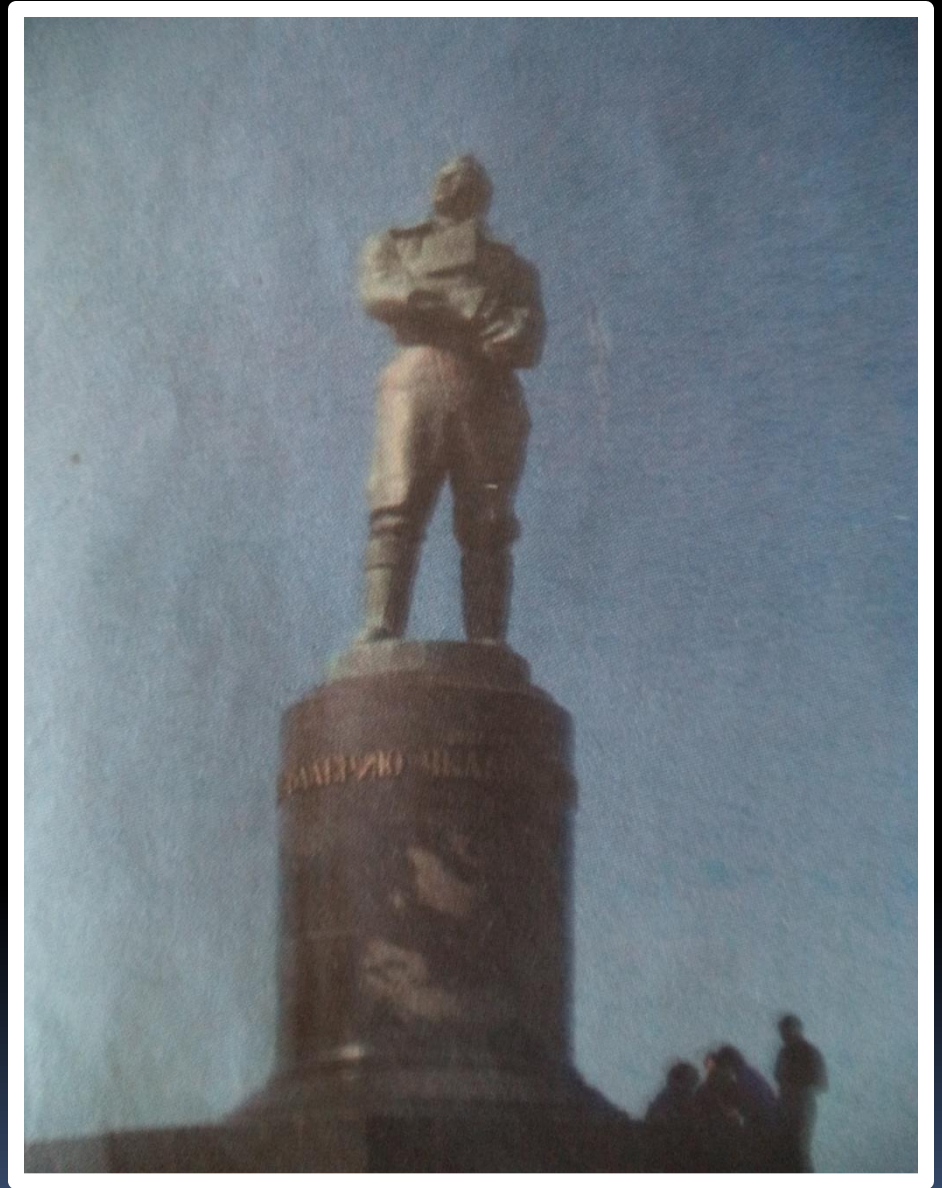
Чкалов задумался о возможности беспосадочного перелета в США. Летчики приземлились на аэродроме Баркас в небольшом городке Ванкувера. Американский народ организовал экипажу торжественную встречу. Тысячи граждан пришли на аэродром Баркас встречать и поздравлять советских летчиков с окончанием перелета. Героический экипаж был принят президентом США Франклином Рузвельтом. Это был триумф Чкалова и его соратников по перелету, но и всей советской авиации.



Байдуков, Чкалов, Беляков, ---  
летчики, покорившие Америку.



Памятник  
Валерию Чкалову.  
Нижний Новгород.



# Самолет Чкалова.

Однажды авиаконструкторы особенно изумрились, заменить Колеса шасси опытного самолета лыжами, Уже в небе Чкалов заметил, что левая лыжа возьми да и повисни вертикально! Что делать? Прыгать? Но Валерий Чкалов принципиально никогда не брал с собой парашюта. Оставлять самолет было не в его характере. И в этот раз летчик не сплеховал, аккуратненько положил машину... на спину. Валерий висел вниз головой и ждал, когда его освободят от привязанных ремней. Почему-то никто из сбежавшихся людей долго не догадывался этого сделать: они только аплодировали ему и кричали: «Это же Чкалов! Он и на палки летать может!»



На этом самолете Валерий Чкалов открывал Америку. Музей Чкалова, г. Чкаловск Нижегородская обл.

Он был не менее знаменит, чем Юрий Гагарин, - и погиб в том же возрасте, не дожив до 35 лет. Он стал национальным героем после легендарного трансполярного перелета, его считали «гордостью СССР» и «Любимцем Сталина». Но с одной стороны - Это был гениальный летчик, постоянно находившийся в поиске революционных приемов воздушного боя, новых методик и испытания авиатехники, то с другой – насоливший многим, не признающий никаких уставов и правил «воздушный хулиган». В конце концов он заплатит за свою недисциплинированность и спесивость, и заплатит дорогой ценой – собственной жизнью....

