

**Социально-экономическое
развитие после
отмены крепостного права**

XIX ВЕК

**История
России**

План урока.

1. Развитие сельского хозяйства.
2. Развитие промышленности.
3. Финансы.
4. Железнодорожное строительство.
5. Промышленный подъем.



Задание на урок.

Что способствовало и что тормозило развитие капиталистических отношений в промышленности, сельском хозяйстве и финансах России в пореформенный период?



1. Развитие сельского хозяйства.



В первые годы после реформы в сельском хозяйстве начался спад вызванный его перестройкой. Помещики оказались в сложных условиях -у них не было свободного капитала и инвентаря. Основная часть помещиков выкупные платежи быстро промотала, а власти при выдаче денег удерживали с них долги. Поэтому помещики сдавали землю в аренду, а за это крестьяне отрабатывали и их наделы.

Многие помещики использовали труд временнообязанных крестьян. Даже высокие мировые цены на хлеб и строительство дорог в хлебные районы не заставило их вести хозяйство по капиталистически. Крестьяне-арендаторы тоже не воспользовались эти фактором, т.к. аренда росла еще быстрее. Крестьяне и помещики не были уравнены в гражданских правах, т.к. 1-е были причислены к податным сословиям.



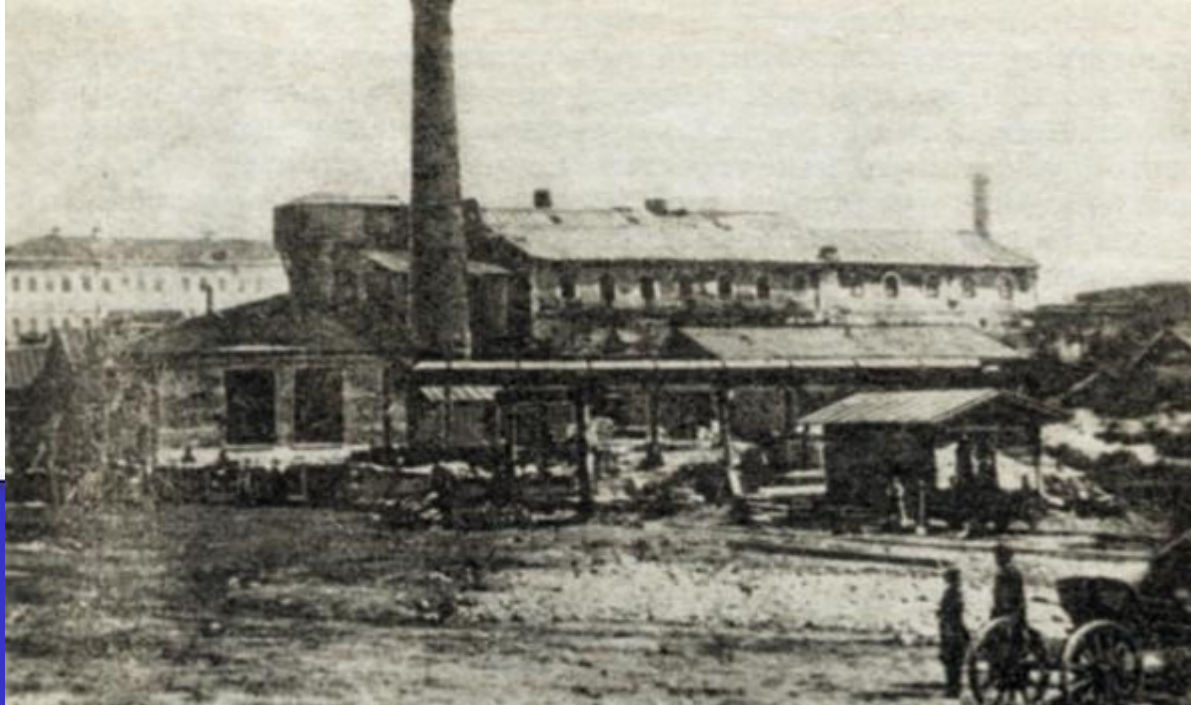
После реформы 1861 г укрепились крестьянская община. Но она сковывала хозяйственную деятельность крестьян.

2. Развитие промышленности.

Завод братьев Мамонтовых



В результате крестьянской реформы ожидаемого роста промышленности не последовало. Предприниматели получили возможность использовать вольно-наемный труд, но посессионные крестьяне испытывая ненависть к подневольному труду бросали заводы и уходили в деревню. В результате сократилось производство в металлургии и суконной промышленности. Лишь через 10 лет они смогли преодолеть кризис.



В хлопчатобумажной промышленности кризис объяснялся ростом мировых цен на хлопок. Но после присоединения к России Средней Азии эта проблема была разрешена.

Несмотря на трудности российская экономика сумела перестроиться довольно быстро во многом благодаря целенаправленной экономической политике государства. В стране появился слой крупных фабрикантов.

3. Финансы.



Экономические реформы начались с реорганизации банковской системы. В 1860 г. был открыт Государственный банк, для кредитования важнейших отраслей промышленности и поддерживать частные коммерческие банки. В 60-70-е гг. частные банки возникли в Москве и Петербурге.

4. Железнодорожное строительство.



Развитие банков оказалось тесно связано со строительством железных дорог. Это объяснялось:

1. Поражением в Крымской войне,
2. Желанием увеличить экспорт хлеба за счет соединения центра с провинцией транспортной сетью.

Бала создана программа привлечения частного и иностранного капитала.

4. Железнодорожное строительство.

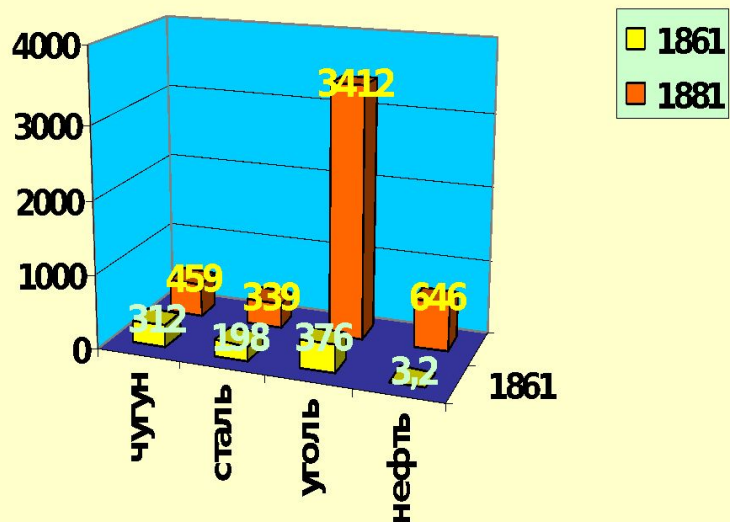
Строительство
железной
дороги.



В 1868-72 гг. в стране проходило бурное железнодорожное строительство. Транспортная сеть выросла с 2 тыс. до 22 тыс. км дорог. Появились предприниматели разбогатевшие на таком строительстве. Им разрешали на льготных условиях приобрести подвижной состав, рельсы и др. материалы. Большинство дорог строились в интересах промышленности и торговли.

5. Промышленный подъем.

Рост продукции важнейших отраслей (в тыс. тонн)



В к. 1860-х гг. начался промышленный подъем.

В сер. 80-х гг. завершился промышленный переворот.

Главной базой металлургии оставался Урал, но быстро развивался Донбасс. Здесь же добывали уголь. В Баку сосредоточилась добыча нефти. Начало развиваться машиностроение - Путиловский з-д в Петербурге и в Коломне производство паровозов.

5. Промышленный подъем.



**В цехе завода Г.Пека
в Петербурге.**

Быстрыми темпами развивалась текстильная промышленность. Владельцы мануфактур по-купали земли в Ср. Азии и начали выращивать там хлопок. За 30 лет производство текстиля выросло в 30 раз.

На Юге успехов достигла свеклосахарная промышленность(рост в 6 раз).

Число рабочих выросло за 15 лет в 1,5 раза и