

Алекса́ндр Ива́нович Покры́шкин



(6 [\[19\] марта 1913](#) года, [Новониколаевск](#) — 13 ноября 1985 года, [Москва](#)) — [советский лётчик-ас](#), второй по результативности (после [Ивана Кожедуба](#)) пилот-истребитель среди лётчиков стран [антигитлеровской коалиции](#) во [Второй мировой войне](#). Первый [Трижды Герой Советского Союза](#). [Маршал авиации](#)(1972).

Выпустился с высшими оценками в [1939 году](#), и в звании лейтенанта был распределён в [55-й истребительный авиационный полк](#).

Участие в Великой Отечественной войне 1941—1943

Он был в Молдавии в июне [1941 года](#), близко к границе, и его аэродром подвергся бомбардировке [22 июня](#), в первый день войны. Его первая воздушная схватка закончилась катастрофой: он подбил советский самолёт^[2] — лёгкий бомбардировщик [Су-2](#) 211-го бомбардировочного полка. Его пилот выжил, но штурман Семёнов был убит. На следующий день он одержал свою первую победу, сбив во время разведки истребитель Мессершмитт [Bf-109](#). [3 июля](#), одержав ещё несколько побед, он был подбит немецким зенитным орудием за линией фронта и четыре дня пробирался в свою часть.



Во время первых недель войны Покрышкин ясно увидел, как устарела тактика советских ВВС, и начал понемногу заносить свои идеи в записную книжку. Он аккуратно записывал все детали воздушных боёв, в которых участвовал он и его друзья, и делал детальный анализ. Ему приходилось сражаться в крайне тяжёлых условиях постоянного отступления. Позже он говорил:



«Тот, кто не воевал в 1941—1942, не знает настоящей войны».



Покрышкин несколько раз был близок к гибели. Пулемётная пуля прошла через его сиденье с правой стороны, повредила плечевой ремень, отрикошетила от левой стороны и поцарапала подбородок, покрыв приборную доску кровью.



Зимой [1941](#) Покрышкин, управляя [МиГ-3](#), взлетел, несмотря на грязь и дождь после того, как двое других пилотов разбились, пытаясь взлететь. Его задание состояло в том, чтобы определить местонахождение танков фон Клейста, который был остановлен перед городом Шахты и затем был потерян советской разведкой. После того как он, несмотря на кончавшееся топливо и тяжёлые погодные условия, смог вернуться и доложить эту важную информацию, он был награждён Орденом Ленина.

В январе [1943](#) 16-й гвардейский авиаполк был послан за границу, в [Иран](#), чтобы получить новую технику. Полк вернулся на фронт 8 апреля 1943. Во время первого же своего вылета на новом самолёте «Аэрокобра» Покрышкин сбил [Vf-109](#). На следующий день [9 апреля](#) он смог подтвердить ещё 2 из 7 сбитых им самолётов. Всего в этот период Покрышкин записал на свой счёт десять сбитых Vf-109. Покрышкин получил своё первое звание [Героя Советского Союза](#) [24 апреля 1943](#), звание [майора](#) ему было присвоено в июне.

П-39Д-2 Аэрокобра

Май 1943

25 личных и 6 групповых побед в это время





В большинстве вылетов Покрышкин брал на себя самую трудную задачу — сбить [лидера](#). Как он понял из опыта [1941](#)—[1942](#), подбить лидера значило деморализовать противника и часто этим заставить его вернуться на свой аэродром. Вторую звезду Героя Советского Союза Покрышкин получил [24 августа 1943](#).



[19 августа 1944](#), после 550 боевых вылетов и 53 официальных побед, Покрышкин был награждён [Золотой Звездой Героя Советского Союза](#) в третий раз. Он стал первым трижды Героем Советского Союза в стране^[5]. Всего за годы войны Покрышкин совершил 650 вылетов, провел 156 воздушных боев, сбил 59 вражеских самолетов лично и 6 — в группе^[6]. Из 65 его официальных побед только 6 были одержаны в последние два года войны.



В течение 1941 года Покрышкиным были одержаны ещё 15 официальных побед, не вошедших в его общий счет. Причиной этому было уничтожение документов штаба истребительного авиаполка при отступлении. Сам Александр Иванович по этому поводу говорил, что эти не посчитанные самолеты все равно пойдут в общий счет Победы.

Кроме того,
неофициальный список его
побед (как и всех пилотов
РККА) может быть
значительно больше

Памятник Покрышкину
г. Новосибирск















