

# FORD



Ford (FORD motor company, Ford motor company, the Ticker on NYSE: f) is an American automobile company, car manufacturer under the brands "Ford".



Форд (ФОРД мотор Компани, Форд мотор компании, тикер на NYSE: Ф)  
- это американская автомобильная компания, производитель  
автомобилей под марками "Форд".

Компания основана в 1903 году Генри Фордом, который создал её, получив на развитие бизнеса \$28 000 от пяти инвесторов. Компания Ford получила известность как первая в мире применившая классический автосборочный конвейер.

Генри Форд в 1914 году  
Первой получившей массовое признание моделью, выпускаемой компанией, стал Ford Model T, выпускавшийся в 1908—1927 годах.



The company was founded in 1903 by Henry Ford, who created it, getting business development \$28,000 of from five investors. Ford gained fame as the world's first to use classical car Assembly conveyor.

Henry Ford in 1914

First received mass acceptance model, manufactured by the company, became the Ford Model T, is produced in 1908-1927, respectively. The company was founded in 1903 by Henry Ford, who created it, getting business development \$28,000 of from five investors. Ford gained fame as the world's first to use classical car Assembly conveyor.

Henry Ford in 1914

First received mass acceptance model, manufactured by the company, became the Ford Model T, is produced in 1908-1927, respectively.



At the end of the 1930-ies the company was not trusted by the us military because of Pro-Nazi sympathies unconcealed founder[. In the 1930-ies of the Ford built on the territory of Nazi Germany production, which released for noorderlicht 12 thousand tracked and 48 thousand units wheeled vehicles. The head of the company was awarded the highest award of the Third Reich. However, with US entry into the Second world war the company began producing army trucks and jeeps for the us military (not its design – Ford GPWбыл an adapted version of Willys MB), were allied in tankostroitelnye of the US.



В конце 1930-х годов компания не пользовалась доверием американских военных из-за нескрываемых пронацистских симпатий основателя[. В 1930-х годах Ford построил на территории нацистской Германии производство, которое выпустило для нуждВермахта 12 тыс. гусеничной и 48 тыс. единиц колёсной техники. Руководитель компании был награждён высшей наградой Третьего рейха. Тем не менее, со вступлением США во Вторую мировую войну компания начала выпуск армейских грузовиков и джипов для американских войск (уже не своей конструкции – Ford GPWбыл адаптированной версией Willys MB), выступала смежником в танкостроительной программе США.

В середине 2000-х годов из-за жёсткой конкуренции на мировом автомобильном рынке компания Ford испытывала серьёзный финансовый кризис. В 2006 году президентом компании стал Алан Малалли, который продал подразделения Aston Martin и Volvo Cars, провёл успешную реструктуризацию запустив новую стратегию «Единый Ford» — согласно которой Ford должен постепенно начать выпуск глобальных автомобилей, общих для всех рынков, что вернуло компанию к прибыльности<sup>[8]</sup>.

- ▶ In the mid 2000-ies because of stiff competition in the global automobile market, Ford has experienced a serious financial crisis. In 2006, the company's President was Alan Mulally get that sold units of the Aston Martin and Volvo Cars, had a successful restructuring by launching a new strategy "a Single Ford" — according to which Ford should gradually start producing global vehicles that are common to all markets, which returned the company to profitability.

**Merkur** – автомобильная марка, принадлежит Кёльнскому отделению **Ford** (Германия). Как правило эти автомобили поставлялись на Американский континент со своей эмблемой Merkur. Модели всего две – Sierra (в большинстве своём-XR4TI) и Scorpio.

Отличие от европейских значительны. Касалось не только оптики, бамперов, обвеса, круиза-контроля, кондиционера, коробки-автомат (механика – опция), дисковых тормозов, но и пассивной безопасности кузова и его жесткости, что привело к увеличению веса данных моделей по сравнению с более «простыми» европейскими комплектациями. Ставились и более мощные моторы, с турбо, как на модели XR-4Ti 2.3L (170 л.с.).



- ▶ Merkur – automobile brand, citing Ford (Germany). Usually these cars were exported to the American continent with your logo Merkur. The model is only one – Sierra (mostly XR4TI) and the Scorpio. Unlike European significant. Not only touched optics, bumpers, body kit, cruise control, air conditioning, automatic transmission (mechanical option) disc brakes, but also the passive safety of the body and its stiffness, which led to weight gain of these models compared to the more "ordinary" European trim levels. Were put more powerful engines with the turbo as on the model XR-4Ti 2.3 L (170 HP).

В настоящее время на рынке России представлен в основном легковой модельный ряд европейского филиала Ford Werke, не имеющий прямого отношения к автомобилям американской Ford Motor Company. Именно таковы модели «Fiesta» (импорт в США только планируется с 2011 года), «Fusion» (в США под этим названием продаётся седан класса «Мондео», европейская же модель не представлена), «Focus» (в США под таким именем продаётся фейслифтинг первого поколения европейского «Focus», на остальных рынках давно уже не продающегося), «Mondeo» (в США не представлен), «Kuga» (в США представлен под названием Escape), «C-MAX» (представлен на североамериканском рынке импортируемыми машинами европейской сборки) и «S-MAX» (на рынке США не представлен). Эти модели разработаны силами европейского филиала «Форда» с расчётом на рынок Европы. Из моделей же американского рынка в России представлены только внедорожники Ford Escape и Ford Explorer, имеющие огромные отличия от автомобилей европейского филиала по внешнему и внутреннему дизайну, а также используемым компонентам. Иные модели североамериканской Ford Motor Company по состоянию на начало 2010 года в России официально не представлены.

- ▶ Currently, the Russian market is represented mainly passenger lineup, the European branch of Ford Werke, not directly related to the American Ford Motor Company. These are model "Fiesta" (U.S. imports only planned in 2011), "Fusion" (in the US sold under this name sedan Mondeo, the European model not presented), "Focus" (in the United States under this name is sold a facelift of the first generation European Focus, other markets had long been sold), "Mondeo" (not represented), "Kuga" (presented under the title Escape) "C-MAX" (presented at the North American market imported cars the European Assembly) and "S-MAX" (in the US market is not represented). These models are developed by the European branch "Ford" with the expectation of the European market. Of the models American market in Russia represented only by the Ford Escape and Ford Explorer, with significant differences from the cars of the European branch of the external and internal design and components used. That model of the North American Ford Motor Company at the beginning of 2010 in Russia is not officially represented.



Российской дочерней компании Ford (ЗАО «Форд Мотор Компани») принадлежит автомобильный завод в городе Всеволожск (Ленинградская область), осуществляющий сборку автомобилей Ford Focus III<sup>[18]</sup> и Ford Mondeo (на предприятии производятся такие операции как сварка кузовов, окраска и окончательная сборка автомобилей). Предприятие было запущено в июле 2002 года и стало одним из первых автосборочных предприятий зарубежной марки в России. Мощность завода на июль 2007 года составляла 72 тыс. автомобилей в год, численность персонала – 2,2 тыс. человек. Тогда же компания объявила о расширении мощностей всеволожского завода до 125 тыс. машин в год, в том числе 100 тыс. «Focus 2» и 25 тыс. «Mondeo». Инвестиции в расширение должны были составить \$100 млн



- ▶ Russian subsidiary of Ford motor company (ZAO "Ford Motor company") owned automobile plant in Vsevolozhsk (Leningrad oblast), which builds the Ford Focus III[18] and the Ford Mondeo (the company produces such operations as welding, painting and final Assembly of cars). The enterprise was launched in July 2002 and became one of the first Assembly plants of foreign brands in Russia. The capacity of the plant in July 2007 was 72 thousand cars per year, employs 2.2 million people. At the same time the company announced the capacity expansion Vsevolozhsk plant up to 125 thousand cars a year, including 100 thousand "Focus 2" and 25 thousand "Mondeo". Investment in extension was supposed to be \$100 million