



Английские конвои в защите Заполярья

Мадаминов Тимур

Руководитель: Шелковская Л.И.

МОУ СОШ №9

г. Заполярный

Страны-союзники



- СССР

- Великобритания

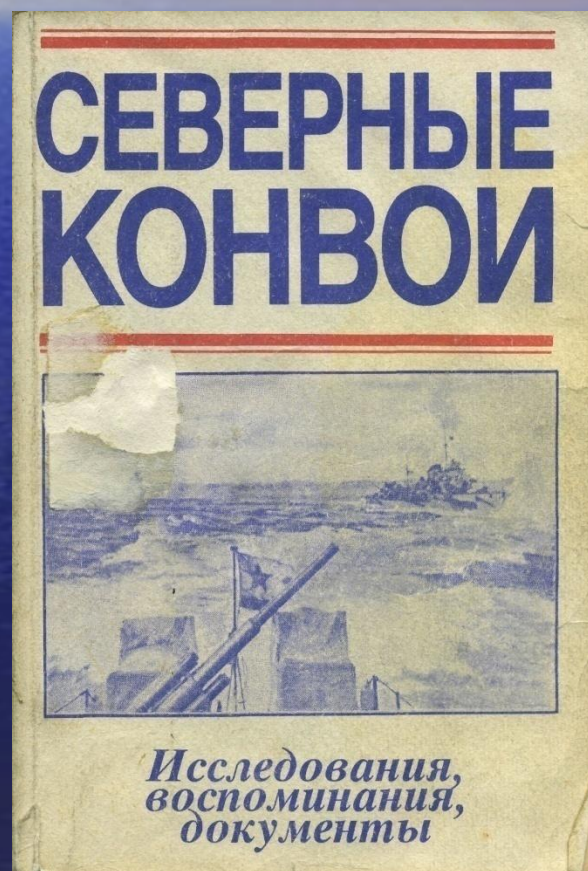
- США



Цель исследования:

определить роль
английских конвоев
в защите Заполярья

Предмет
исследования:
английские конвои



Задачи исследования:

- изучить существующие публикации, содержащие сведения об участии английских конвоев во второй мировой войне в районе Заполярья;
- проанализировать вклад английских конвоев в борьбе с фашизмом на территории Советского Заполярья;
- оценить опыт сотрудничества СССР и Британии в годы второй мировой войны
- выяснить назначение использования конвоев и историю их использования во Второй мировой войне;

Использованные методы:

- анализ литературы, Интернет-ресурсов, обобщение материала
- сравнение и систематизация фактов
- анализ данных
- метод исследования

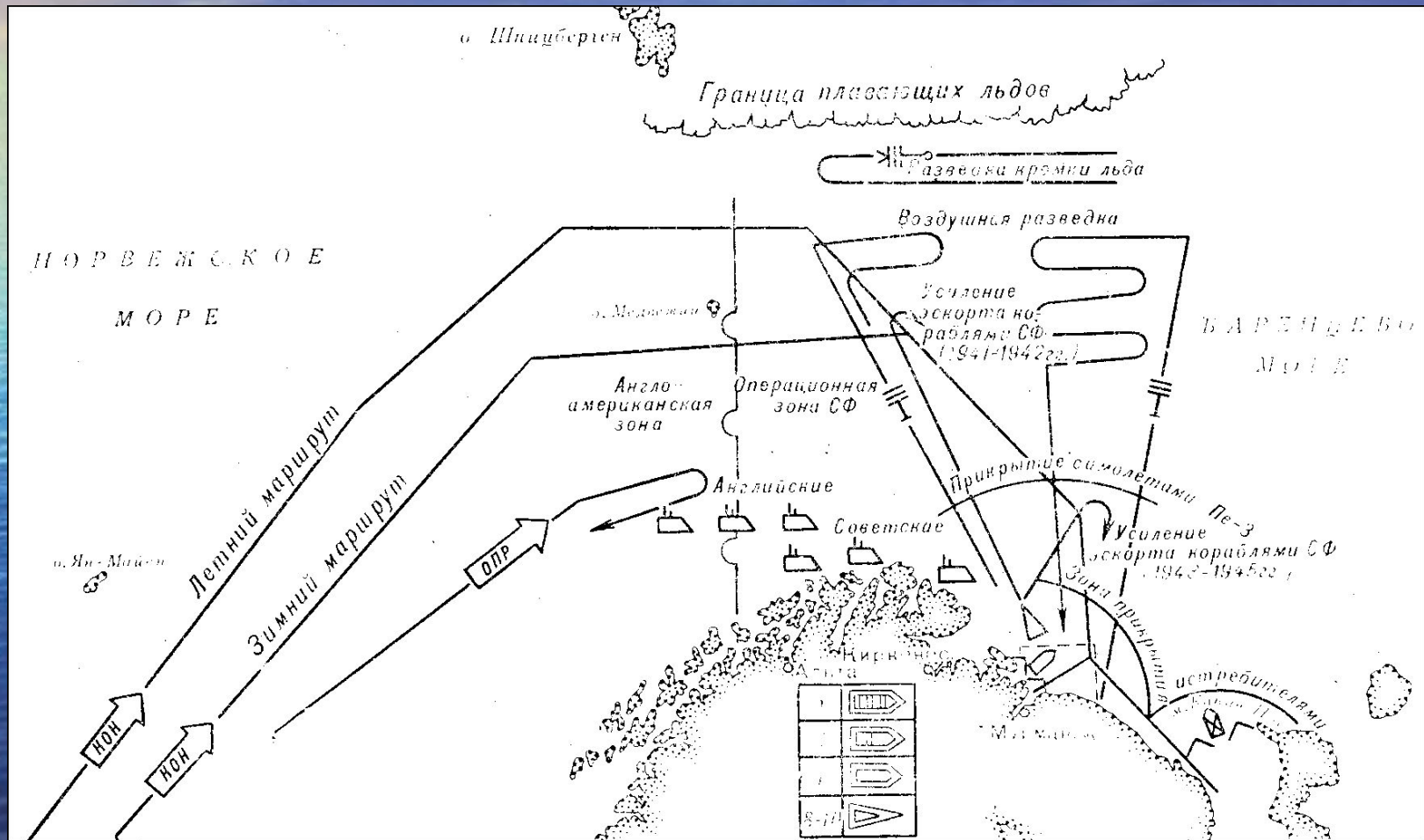


Ленд-лиз



- Ленд-лиз – это система передачи США взаймы или в аренду военной техники, оружия, боеприпасов, снаряжения и различных товаров странам – союзникам по антигитлеровской коалиции в годы 2-й мировой войны 1939-1945гг.

Северный морской путь



Конвой

- Конвой – это группа торговых или вспомогательных судов или тех и других, сведенных для совместного перехода морем под охраной военных кораблей – кораблей охранения.



Имена конвоев

- Первый конвой из Англии в СССР вышел 21 августа 1941г «Дервиш» - PQ-О.
- Питер Квелин (Peter Quelyn) – офицер Британского адмиралтейства.
- Обратные конвои - QR.
С декабря 1942г. - соответственно YW и RA.



Б.Ф.Сафонов



Командир
авиаполка
дважды Герой
Советского
Союза
подполковник
Б.Ф.Сафонов

1941-1945

- 40 конвоев в составе 811 судов
- 58 транспортов погибли
- 33 вернулись в порты отправления
- весь маршрут прошли 1398 судов
- потери составили 87
- 69 из них – 1942 год

За годы войны

- перевезено более 1 млн. человек
- свыше 1,6 млн. тонн грузов
- в том числе 88 самолетов, 380 танков, 13566 автомобилей

Вывод:

Вклад английских конвоев на советско-германском фронте в районе Заполярья имел немаловажное значение, так как являлся единственным путем поставки военного оборудования и продовольствия в порты Мурманска и Архангельска

Источники:

- Википедия — свободная энциклопедия
- Всемирная история. Том X. — М.: «Мысль», 1965.
- Данилов А. А. История России, 20- начало 21 века: Учеб. для 9 кл. общеобраз. Учреждений. М.: Просвещение, 2003.
- Кучепатов Ю.Н. Огненные мили // В конвоях и одиночных плаваниях. Архангельск: Сев.-Зап. кн.
- **Северные конвои:** Исследования, воспоминания, документы. С 28 Вып. 2. - М.: Наука, 1994.
- Научное издание **СЕВЕРНЫЕ КОНВОИ:** *Исследования, воспоминания, документы* Выпуск 2
- Арктические союзные конвои 1941-1945, СПб, 2000г.