

A black and white photograph of a large ship, possibly a battleship or cruiser, at sea. The ship is viewed from a low angle, showing its hull and upper decks. The water is dark and choppy. The word "ATAKA" is overlaid in large, blue, stylized, outlined letters on the left side of the image.

**ATAKA**

**BEKA**

Александр  
Иванович  
Маринеско





**2 января  
1913,  
Одесса —  
25 ноября  
1963,  
Ленинград**

командир Краснознамённой  
подводной лодки С-13  
Краснознамённой бригады  
подводных лодок  
Краснознамённого  
Балтийского флота, капитан  
3-го ранга, известный по  
«Атаке века».

Он окончил 6  
классов трудовой  
школы, после чего  
стал учеником  
матроса.

В 1930 году он поступил в Одесский мореходный техникум и, окончив его в 1933 году, плавал третьим и вторым помощником капитана на пароходах «Ильич» и «Красный флот». В ноябре 1933 года Маринеско был направлен на специальные курсы комсостава РККФ, после окончания которых его назначили штурманом на ТЛ Щ-306 («Тикша») Балтийского флота.



Окончив курсы переподготовки подводного плавания имени С. М. Кирова, он служил помощником командира на Л-1, затем командиром ТЛ М-96, экипаж которой по итогам боевой и политической подготовки 1940 занял первое место, а командир был награжден золотыми часами и повышен в звании — капитан-лейтенант.



В апреле 1943 года он был назначен командиром ТЛ С-13. На этой лодке Александр прослужил до сентября 1945 года. В октябре 1944 года он потопил вооружённый транспорт «Зигфрид» (атака четырьмя торпедами не удалась, но Маринеско всё же догнал противника и потопил его артиллерией).

30 января 1945 года С-13 атакует и отправляет на дно лайнер «Вильгельм Густлов», на котором находилось свыше 6600 человек. Немецким ВМС был нанесён серьёзный урон,



M. Guyot



С кораблём погибли 1300  
подводников, среди которых  
находились полностью  
сформированные экипажи  
подводных лодок и их командиры.  
погибших немецких подводников  
хватило бы для укомплектования  
70 подлодок среднего тоннажа.

Потопление «Вильгельма  
Густлова» называли «атакой века», а  
Маринеско — «подводником № 1».



В 1945 г. последовала новая победа — на подходе к Данцигской бухте С-13 потопила санитарный транспорт «Генерал фон Штойбен», на борту которого находились 2680 раненых военнослужащих, 100 солдат, около 900 беженцев, 270 человек военного медперсонала и 285 членов экипажа судна. Из них спаслось 659 человек, из которых раненые составляли около 350.



16605

H.M.S. DREADNOUGHT



В итоге из шести боевых походов, выполненных Маринеско в годы Великой Отечественной войны, все шесть он прошёл, находясь на должности командира подлодки

С-13. Две ранние вылазки

Маринеско в составе руководства субмарины М-96 стояли на его пути к успеху, но славу ему принесла

именно

С-13.



Маринеско — первый  
«тяжеловес» среди  
советских подводников: на  
его счету четыре  
потопленных транспорта  
массой в 42 557 брутто-  
регистрационных тонн.

Звание Героя Советского  
Союза Александру Ивановичу  
Маринеско присвоено только  
через 27 лет посмертно 5 мая  
1990 года. Награждён 2  
орденами Ленина (1942,  
1990), 2 орденами Красного  
Знамени, медалями.



[www.funeral-spb.narod.ru](http://www.funeral-spb.narod.ru)

Именем А. И. Маринеско названы набережная в Калининграде и центральная улица одного из районов города в Севастополе. Улица Строителей (Ленинград), на которой жил до войны, также была переименована в его честь в улицу Маринеско, в Одессе (спуск Маринеско). В центральном музее Вооружённых Сил экспонируется флаг подводной лодки «С-13». В Санкт-Петербурге имеется музей подводных сил России им. А. И. Маринеско. Имя А. И. Маринеско носит Одесское мореходное училище, Украина.



**КАЛИНИНГРАД**

# КРОНШТАДТ

В ЭТОМ ДОМЕ ЖИЛ  
★ КОМАНДИР ЛЕГЕНДАРНОЙ  
ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ С-13  
ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА  
АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ  
МАРИНЕСКО





# ОДЕССА

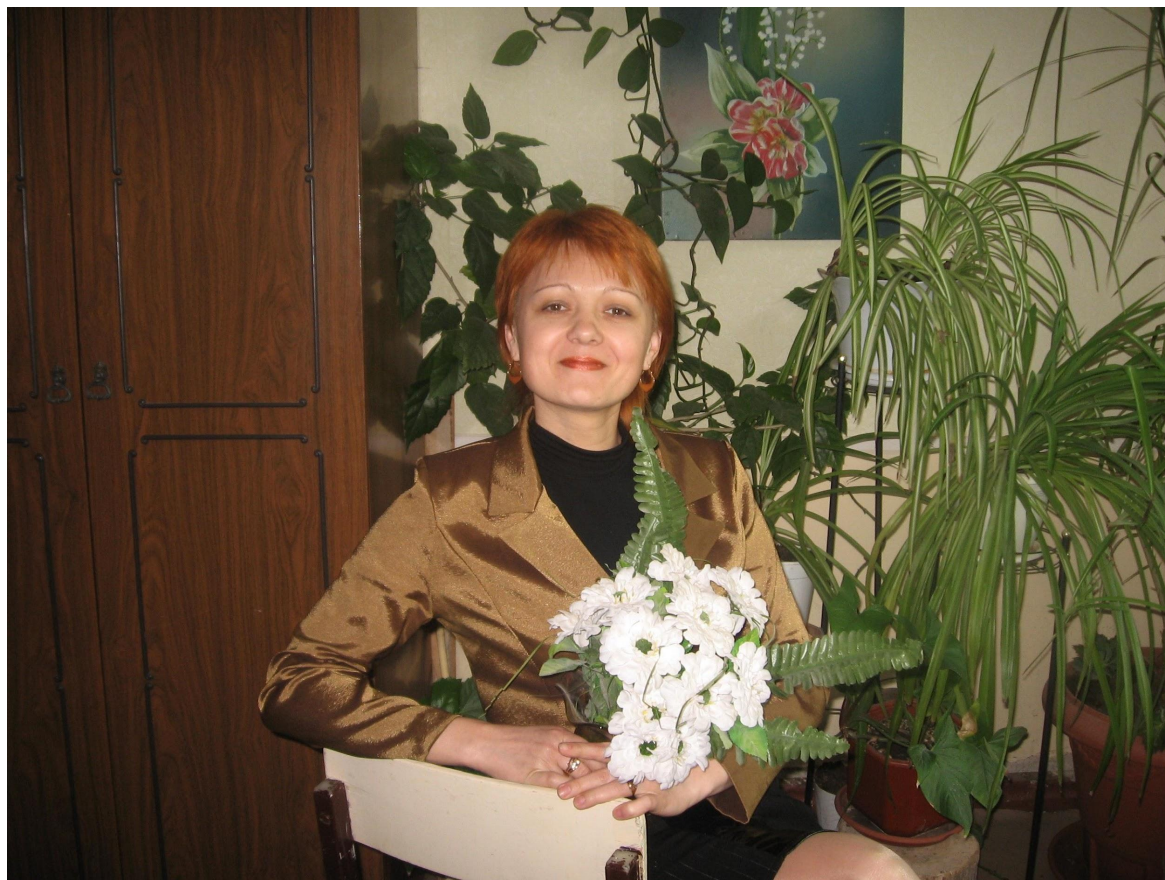




# МУЗЕЙ ПОДВОДНЫХ СИЛ

# Презентацию подготовила

Демьянова  
Ольга  
Григорьевна



МОУ «Днестровская средняя школа №1»