



АТОМНЫЙ ЛЕДОКОЛ «ЛЕНИН»

Работа ученицы 10А класса
МОУ СОШ № 288
Коцерубы Сандры

Создание

- Зарубежные газеты пестрели заголовками: "Русские ввели в строй атомоход", "Полярный колосс Советов - на Неве", "Победа на мирном фронте использования атомной энергии одержана Советским Союзом"...
- Действительно, это была победа советских ученых,



и. Впервые в мире энергия
атома,
появившаяся на службу
человечеству, была
использована в
морском транспорте.
Судно, в котором
использовалось это
устройство, строили 4 года
до войны.



Группа строителей корпуса ледокола

Справа налево первый ряд: Г. Янсон, Б. Семенов, Я. Кремер, Н. Трофимов, А. Горбушин, А. Костров, Н. Дубинкин, А. Сердцев, В. Коньков, П. Коблик; второй ряд: Ю. Луст, Н. Никитина, К. Жильцова, С. Швейдель, Д. Карманов, Н. Шикарев, П. Бурмистров, М. Глозман, П. Николаев, Н. Малютина; третий ряд: И. Александров, В. Далеев, И. Смирнов, М. Белов, К. Поляков, Н. Силаев, В. Васильев, Р. Никитина, И. Кузьмин, В. Волков, А. Шмурин, П. Пименов

- Над проектом трудился большой научный коллектив, возглавляемый выдающимся советским физиком академиком А. П. Александровым.

Конструкторы

Перед строителями стояло несколько задач:

- изготовление уникального энергетического оборудования,
- создание корпуса небывалой до сих пор прочности
- полная автоматизация процессов управления энергетической системой.



Группа ведущих конструкторов и технологов — строителей ледокола
Слева направо первый ряд: В. Степанов, А. Гайсенко, Н. Пирогов, Н. Дроздовская, Д. Козырев, В. Дурнев; второй ряд: В. Благовещенский, А. Мельник, А. Шведчиков, Ю. Петров, Р. Вельсман, В. Маленков

Габариты теплохода

- Размеры атомохода были выбраны с учетом требований эксплуатации ледоколов на Севере и обеспечения его наилучших мореходных качеств:
- длина ледокола 134 м,
- ширина 27,6 м,
- мощность на валу 44 000 л. с.,
- водоизмещение 16000 т,
- скорость хода 18 узлов на чистой воде и 2 узла во льдах толщиной более 2 м.



Группа участников монтажных работ

Слева направо сверху вниз: И. Величинский, С. Вальев, М. Смирнов, В. Волков, В. Мальцев, Н. Алянкин, А. Каверин, В. Травин, Н. Воронин, Е. Зайчикова, Г. Студенко, Б. Немченко, К. Алексеев, Н. Матвейчук, Е. Волкова, А. Тарасенко, П. Арцибасов, В. Рыжиков

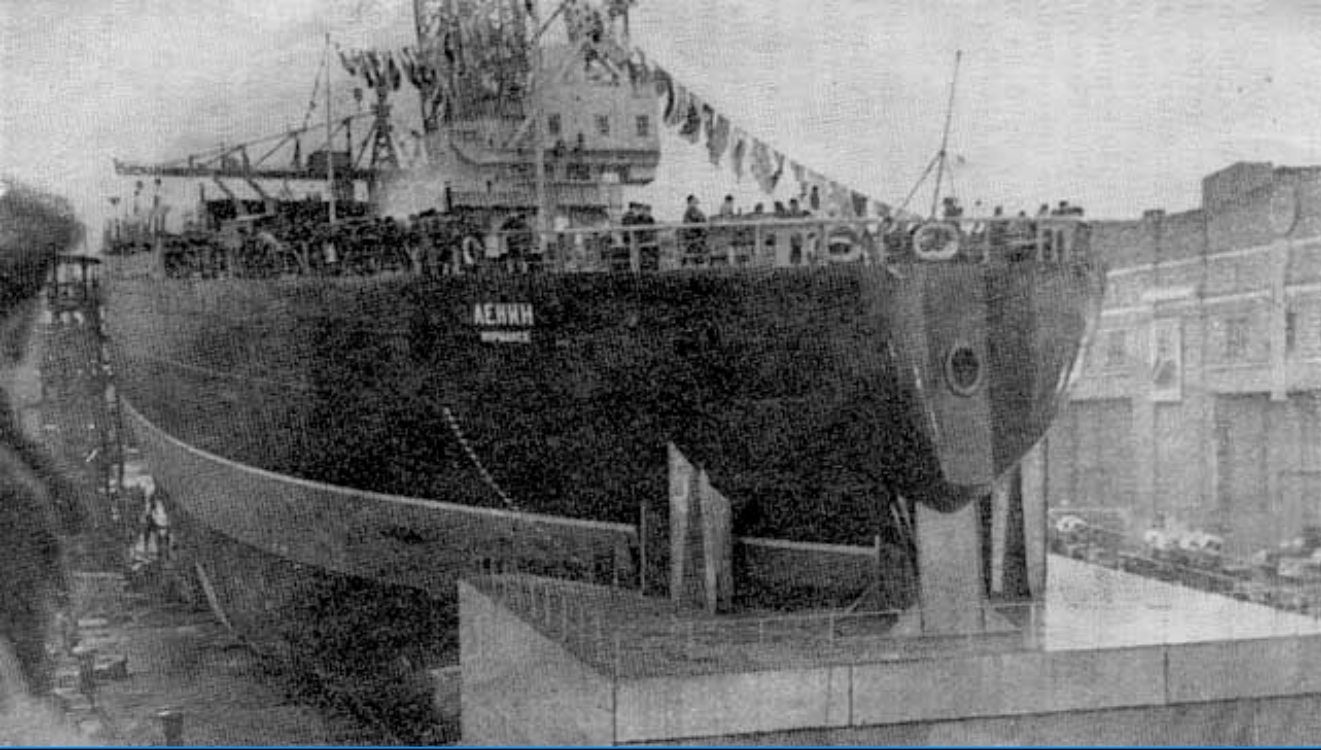
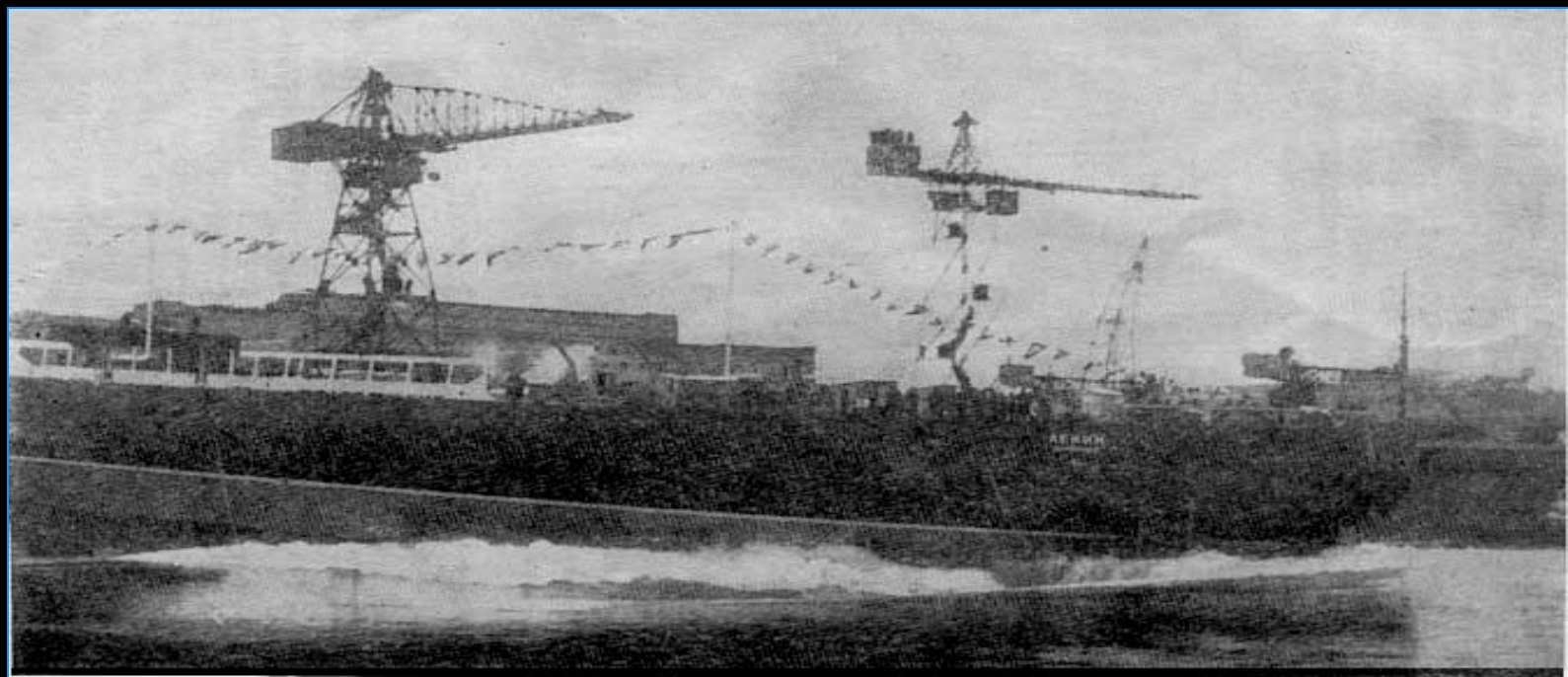


Фото из газет
того времени

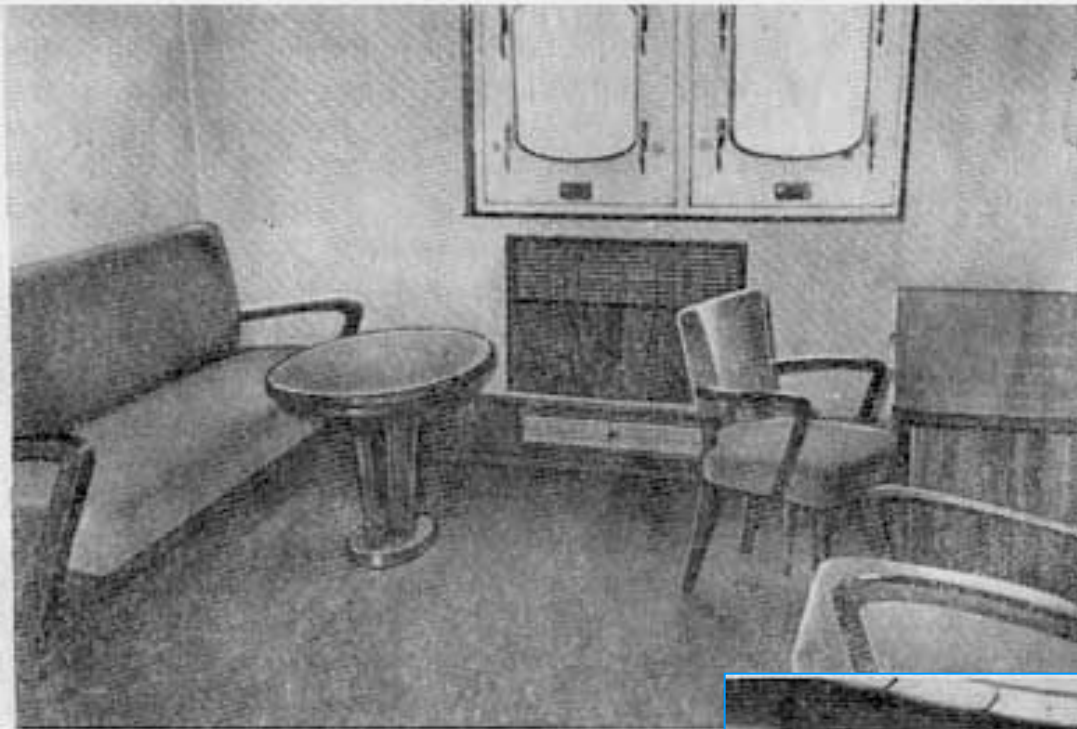
е судно
вой установкой,
емя атомоход
ел через льды



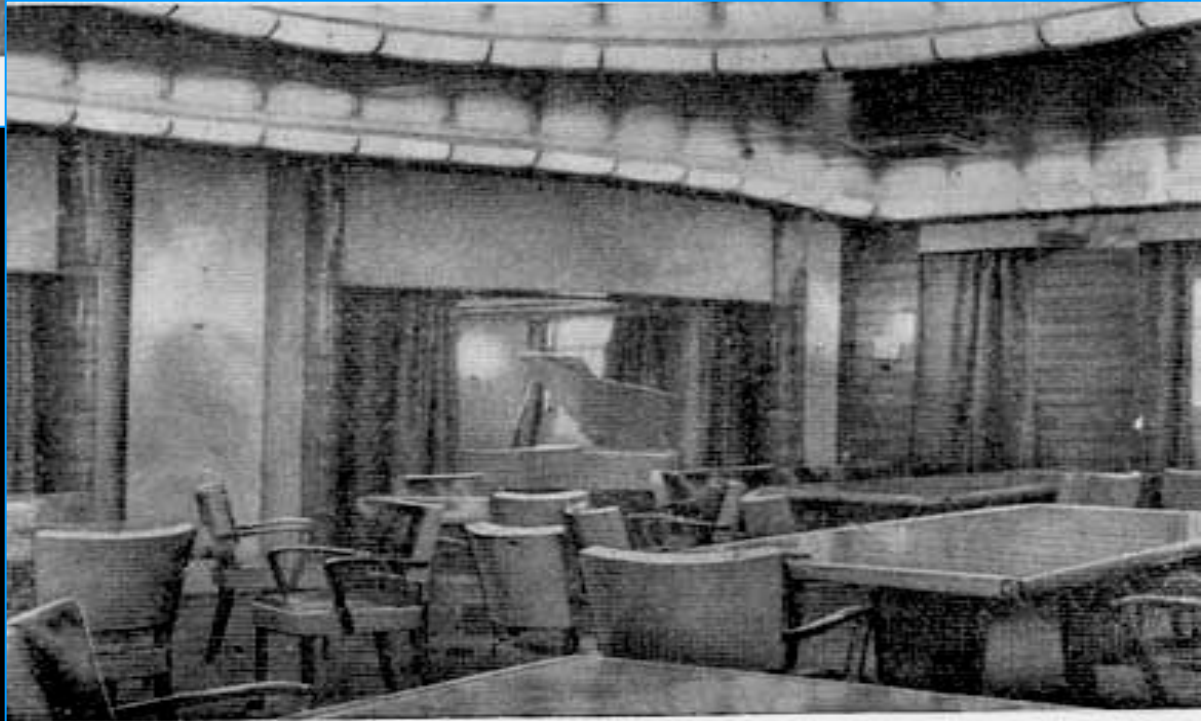


Атомный ледокол «Ленин» перед уходом на Неву

Убранство атомохода



Каюта ледокола



Кают-компания ледокола

Навигация 1971 года

Арктическая навигация 1971 года. Ч/Л "Ленин".
Наши? ряд слева направо: 26/VI-71 — 31/XII-71.

1. Вавилов Е. А. - гудер
2. Кочетков В. К. - гудер
3. Кучин Ю. С. - капитан
4. Назаров В. Г. - I пом. к-ма

Справа, слева направо:

1. Маслов В. - гудер
2. Гамбургер А. Б. - старший
3. Петушин В. Н. - гудер
4. Вудак З. А. - II пом.
5. Козанов А. Т. - III пом.





С. Дорыгина
 Вост. Казах. обл.
 Зырянского уна
 Ожогину А.А.



Индекс предприятия связи
 адрес отправителя
 5279



Куда
 663309
 1. Норильск-9 А/Я 3461
 Кому Капустинич У.В.



Адрес отправителя 183001
 Мурманск а/я 43
 Шевченко С.А.



АТОМОХОД в Арктике



- В 1989 году ледокол «Ленин» причалил к Мурманску, где и был поставлен на вечную стоянку.

