

Автор

**Крамаренко Александр Вячеславович,
преподаватель Автомеханического техникума
Ульяновского государственного университета
(ГОУ СПО Ульяновский автомеханический техникум)**

представляет свою разработку к публикации на сайте



<http://pedsovet.ru/>



ПОБЕДА!
70 ЛЕТ



Учебная аудитория № 31а

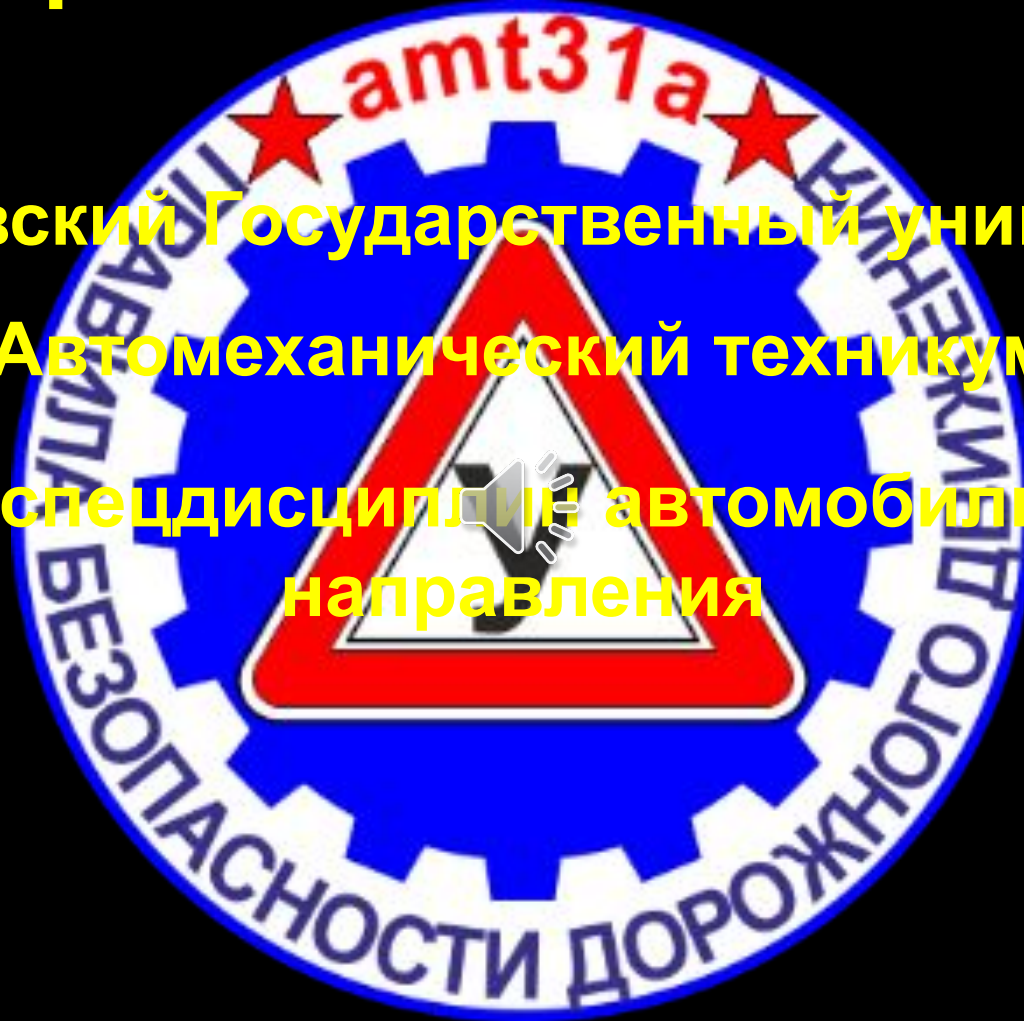
<http://amt31a.besaba.com/>



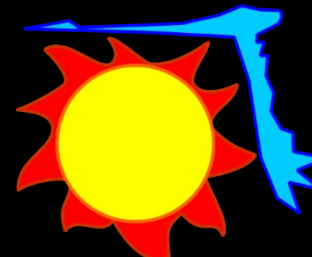
Ульяновский Государственный университет

Автомеханический техникум

ПЦК спецдисциплин автомобильного
направления



ПРЕДСТАВЛЯЮТ



 ПОБЕДА! 70 ЛЕТ

АВТОМОБИЛЬ – ОРУЖИЕ ПОБЕДЫ

1941-1945

Наша победа!

1941 - 1945

Я Помню! Я Горжусь!




ПЕРЕД НАЧАЛОМ
ВЕЛИКОЙ
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ
ВОЙНЫ


Предприятия автомобильной промышленности СССР перед Великой Отечественной войной



 г Москва. **НАМИ** - Научный автоторный институт

 г Москва. **МИМ** - Московский а/завод им. Коммунистического Интернационала молодежи

 г Горький. **ГАЗ (ЗИМ)** - Горьковский автомобильный завод имени В.М. Молотова

 г Москва. **ЗИС** – а/завод им. И.В. Сталина, (до 1931 г. - АМО – а/з Автомобильного московского общества)

 г Ярославль. **АВТОВАЗ** - Ярославский автомобильный завод

- Цифрами обозначены:
1. Эстонская ССР
 2. Латвийская ССР
 3. Литовская ССР
 4. Белорусская ССР
 5. Карело-Финская ССР
 6. Молдавская ССР
 7. Грузинская ССР
 8. Армянская ССР
 9. Азербайджанская ССР
 10. Таджикская ССР
 11. Киргизская ССР

----- Западная граница
 Границы Союзных республик даны на 22.IV.1941 г.  Образование Молдавской ССР в 1940 г.  публики, имевшие договорные отношения РСФСР до образования ССР в Средней Азии

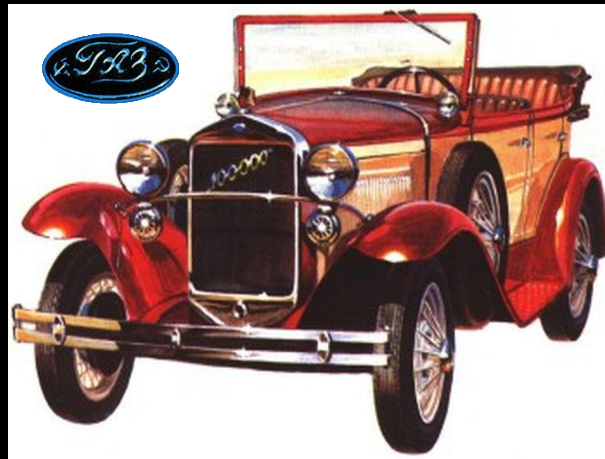
Самые массовые довоенные автомобили

Довоенные легковые



НАМИ

НАМИ-1. 1927г.



ГАЗ-А. 1932г.



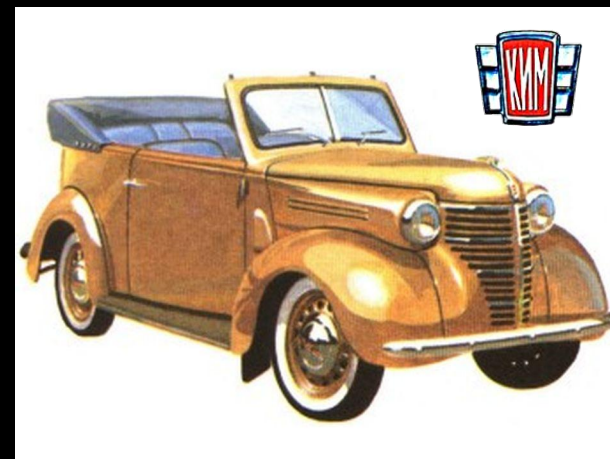
ЗИС-101. 1936г.



ГАЗ-М1. 1936г.



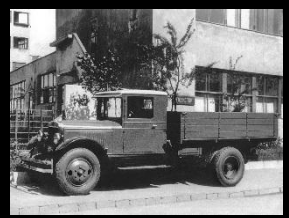
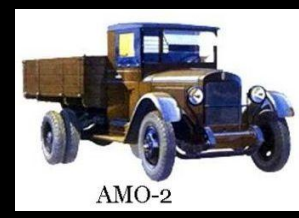
ГАЗ-415. 1937г.



КИМ-10-50. 1940г.



Грузовые и специальные



Повышенной проходимости



ГАЗ-ААА



ЗИС-6



ЗИС-22



ЗИС-36

К 1936 году Советский Союз занял
первое место в Европе
по производству грузовых автомоби-

второе место в мире

по де-



СССР

машин

ль

в стила

ный автомобиль.

К началу войны в Красной Армии было
272600 автомобилей.



АВТОМОБИЛИ
ВЕЛИКОЙ
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ
ВОЙНЫ





ГАЗ-М1. 1936г.

Колесная база (мм) :

Дорожный просвет (мм) :
210

Мощность двиг. (л.с) : 54

Запас хода (км) : 460

Макс. скорость (км/ч) : 105

Масса (кг) : 1370

Командирский автомобиль

С первых дней войны стало очевидным – количество и качество командирских автомобилей катастрофически не соответствовало потребностям Красной Армии.

Требовался легковой автомобиль повышенной проходимости.



Командирский автомобиль

ГАЗ-64(1941);-67(1943)

Колесная

Дорожный просвет (мм) :
227

Мощность двиг. (л.с) : 50

Запас хода (км) : 500

Макс. скорость (км/ч) : 90

Масса (кг) : 1320

**Мгновенная реакция
автозавода «ГАЗ»,
мобилизация
конструкторских и
производственных сил
сделала свое дело.**

**Уже в сентябре 1941 г. было налажено
массовое серийное производство первого
Советского джипа.**



**ГАЗ-ММВ (1941г.)
«ПОЛУТОРКА»**

**Колесная
Дорожный
200**

Мощность двиг. (л.с) : 54

Запас хода (км) : 200

Макс. скорость (км/ч) : 70

**Грузоподъемность (т) :
1,5**



ГАЗ-ААА-В (1942г.)

**Колесная
Дорожный просвет (мм) :
200**

Мощность двиг. (л.с) : 50

Запас хода (км) : 100

Макс. скорость (км/ч) : 65

Масса (кг) : 2475



Грузовые автомобили
В течении полугода был налажен выпуск ГАЗ-ММВ, и его модификаций, броневедомола БА-64Б.

ГАЗ давал фронту и медицинские автомобили, и танки Т-60 и Т-70, САУ СУ-76М, минометы, боеприпасы.



**ЗИС-5В (1942г.)
«ЗАХАР ИВАНЫЧ»**

Колесная
Дорожный просвет (мм) : 250
Мощность двиг. (л.с) : 73
Запас хода (км) : 210
Макс. скорость (км/ч) : 60
Грузоподъемность (т) : 3

**Цель модификации –
ускорение и удешевление
процесса производства –
требование военного
времени.**

Грузовые автомобили

**«Полторка» и ЗИС-5В
выпускались в
упрощенном варианте.**



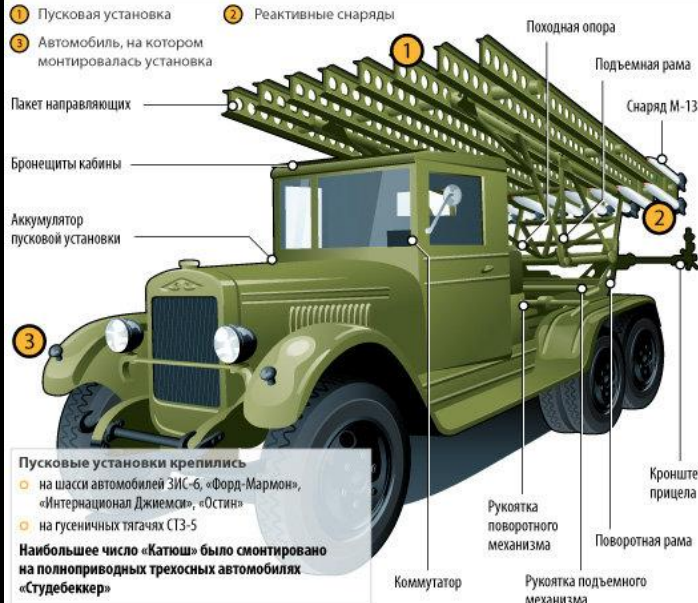
Колесная **ЗИС-6 (1942г.)**
Дорожный просвет (мм) : 275
Мощность двиг. (л.с) : 73
Запас хода (км) : 260
Макс. скорость (км/ч) : 55
Грузоподъемность (т) : 4

Автомобильные заводы, построенные в период Великой Отечественной войны



Легендарная «Катюша» – боевая машина-победитель

Боевая машина реактивной артиллерии БМ-13



Пусковые установки крепились

- на шасси автомобилей ЗИС-6, «Форд-Мармон», «Интернационал Джемс», «Остин»
- на гусеничных тягачах СТЗ-5

Наибольшее число «Катюш» было смонтировано на полноприводных трехосных автомобилях «Студебеккер»

История создания

- 1921
начата разработка реактивных снарядов (РС) на бездымном порохе
- 1928
проведены успешные испытания первой в мире ракеты на бездымном порохе
- 1933
созданы два образца реактивных снарядов: осколочный РС-82 и осколочно-фугасный РС-132
- 1935
первые запуски снарядов РС-82 с сиренбителей И-15
- 1937
начались войсковые испытания
- 1939
Реактивный НИИ разработал новый 132-мм осколочно-фугасный снаряд (М-13) и пусковую установку МУ-2
- 1940
первая в мире реактивная установка залпового огня (БМ-13-16, или просто БМ-13) успешно прошла заводские и полигонные испытания
- 1941
на воронежском заводе им. Коминтерна началось производство машин БМ-13

Тактико-технические характеристики

Калибр реактивного снаряда, мм	132
Количество направляющих, шт	16
Наибольший угол подъема, град.	45
Наименьший угол подъема, град.	7
Поле (сектор) стрельбы в горизонтальной плоскости (направление к цели), град.	±10
Время производства залпа, сек.	7–10
Дальность стрельбы, м	8470
Вес пусковой установки БМ-13, кг	2200
Вес боевой машины БМ-13 (вместе с пусковой установкой), кг	6200



Боевое крещение
2 июля 1941 г.
 батарея из семи установок под командованием капитана И. А. Флорова была отправлена из Москвы на Западный фронт

14 июля 1941 г.
 с боевой позиции под Оршей на берегу Днепра батарея нанесла по врагу первый сокрушительный удар

Источник: www.vm-histpage.ru

Примеры разработок «НАМИ» на существующей и оригинальной базе.

Новые разработки НАМИ быстро запускались в производство и отправлялись на фронт.

Поставки союзников

Ленд-лиз (англ. *lend* — давать займы и *lease* — сдавать в аренду, внаём) — государственная программа США-СССР: США передавали союзникам боеприпасы, технику, продовольствие и стратегическое сырьё.

Помощь была существенной, но Ленд-лиз не стал решающим фактором Победы СССР в Великой Отечественной войне.



Willys MB



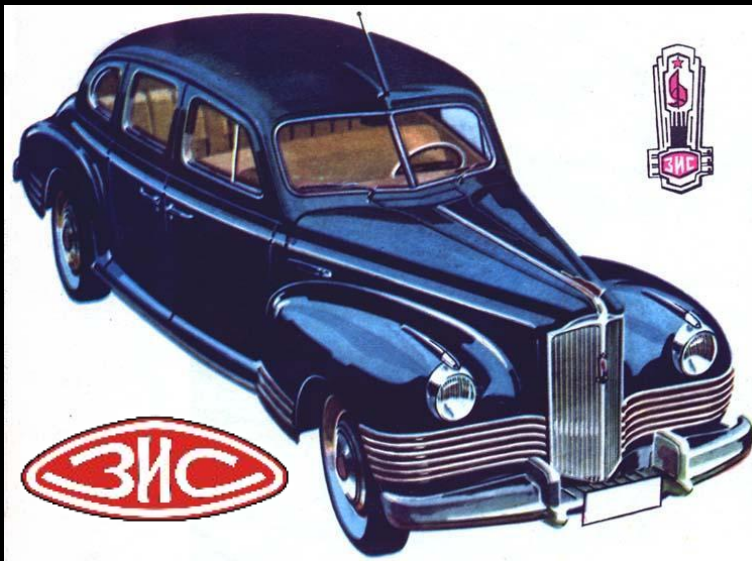
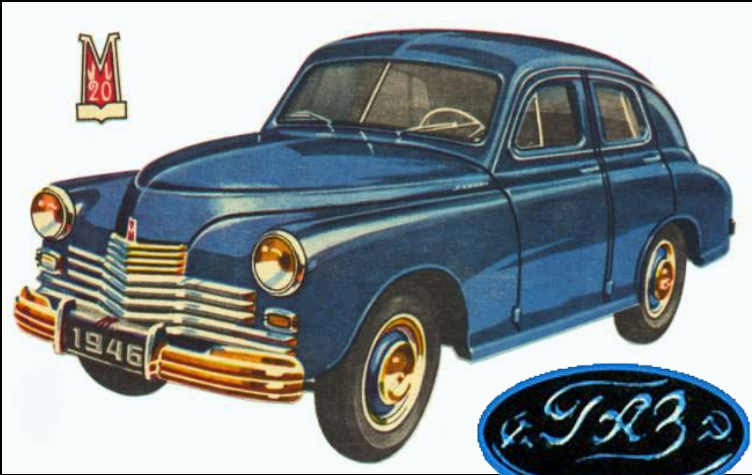
Studebaker US 6

Стратегия развития

В 1943г. началась разработка мирного легкового ГАЗ-М20 с несущим кузовом.

В конце 1944г. подготовлен к производству ЗИС-110 - представительский лимузин.

Оба автомобиля были конструктивным флагманом мирового автопрома того времени. Их выпуск начался после войны. ГАЗ-М20 называли «ПОБЕДА».



Дорога жизни



Выполняющую роль автотранспорт сыграл во время блокады Ленинграда, обеспечивая по Дороге жизни связь осажденного города с внешним миром.



Подвиг Ленинградцев стал возможен благодаря стойкости и мужеству нашего народа, самоотверженной и героической работе водителей на Дороге жизни.

Итоги

Огромная работа была выполнена военными водителями во время Московской, Сталинградской, Курской битвы, битвы за Днепр, Белорусской стратегической операции 1944 года.

В район Сталинграда, например, было доставлено **270 тыс. тонн грузов** на расстояние **120-450 км**, перевезено **20 стрелковых дивизий**.

В период Берлинской операции, объем автоперевозок превысил **1,2 млн. т**, среднесуточный пробег автомобилей составил **350 км**.



ПОСЛЕ ПОБЕДЫ



Статистика

Только после Победы
специалисты
подсчитали:

**Всего за годы войны
автомобильным
транспортом
перевезено**

**свыше 625 млн тонн
грузов (39 млн
железнодорожных
вагонов). Это**

**составляет примерно
55% от общего объема
перевозок.**



Послевоенное развитие автопредприятий - участников Великой Отечественной войны



НАМИ ФГУП «НАМИ» Государственный научный центр РФ



ЗИС «ЗИС» Завод имени И.А. Лихачева»



УралЗИС **УралАЗ** **УралАЗ** **УралАЗ**



Автомобиль — оружие победы!

Мы — сыновья,
внуки и правнуки.

1941-1945
Мы помним! Мы гордимся!

НИКТО НЕ ЗАБЫТ!
НИЧТО НЕ ЗАБЫТО!

А
н
ж
е
л
а
s



ОТЕЧЕСТВЕННАЯ
ВОЙНА

size-74.ucoz.ru

С Днем победы!