

# БАЙКАЛО-АМУРСКАЯ МАГИСТРАЛЬ В 1970-1980 ГОДА



Группа ЭЭТ – 113

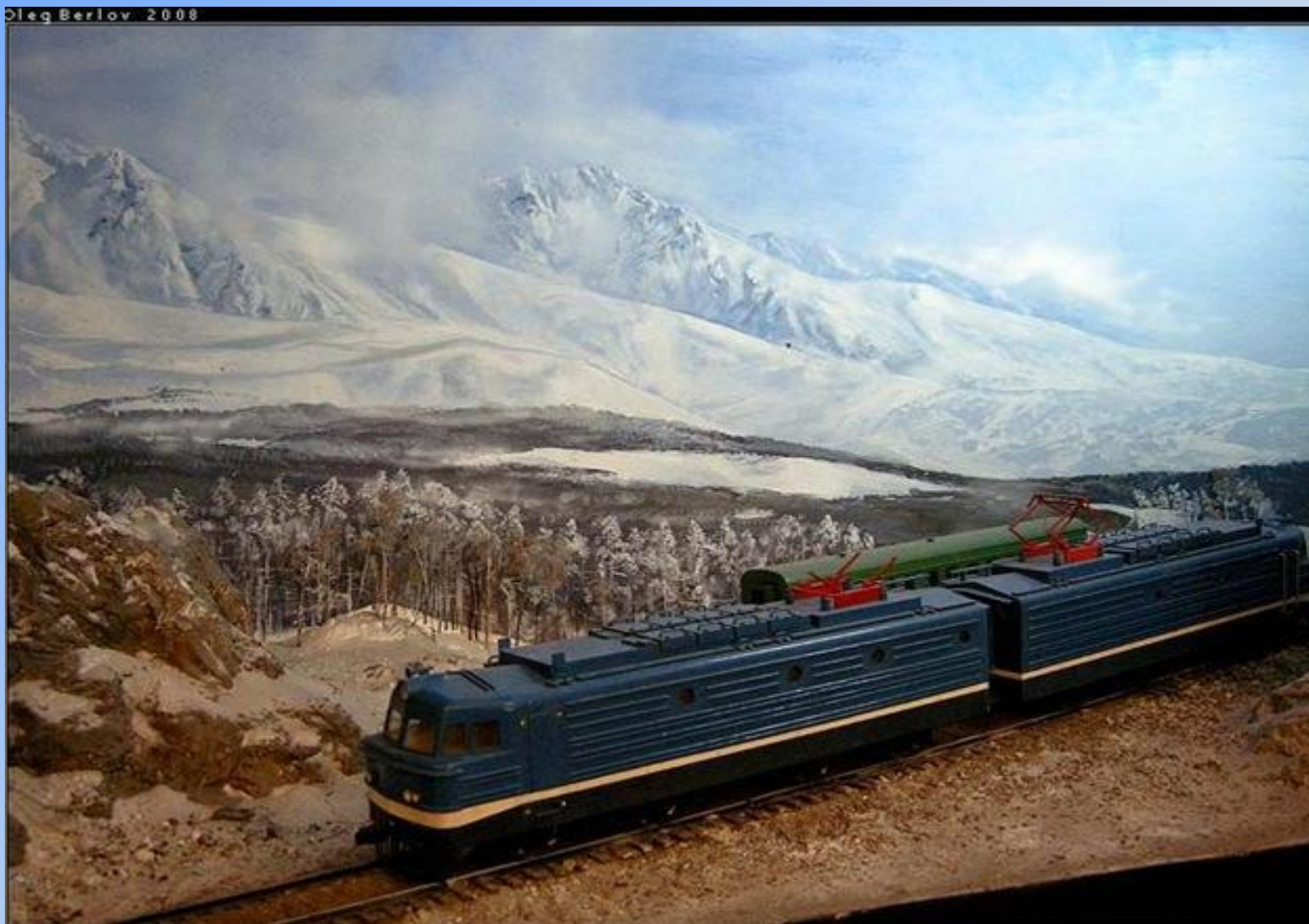
Аналитик – Суровежко Диана  
Юлия

Информатик – Занегина Екатерина

Докладчик – Костикова

Тестолог – Милишенко

Общая протяженность Байкало-Амурской магистрали – **4300** км. Более **1000** км пути проложено в районах вечной мерзлоты, высокой сейсмичности. На трассе дороги пробито **8** тоннелей, построено **142** моста (длиной более **100** м), более **200** железнодорожных станций и разъездов.



В **1920-30** года началось строительство Байкало-Амурской магистрали



Сооружение Байкало-Амурской железной дороги можно назвать "стройкой века" без всякой натяжки: во-первых, благодаря масштабам этого предприятия, во-вторых, из-за его протяженности во времени.



«Если в конце XV и начале XVI в. были сделаны великие географические открытия на Западе, то в XVII в. и первой половине XVIII в. были сделаны великие открытия на Востоке, которые по своему значению и влиянию на судьбы мировой истории, на ход ее отнюдь не уступают географическим открытиям на Западе» - Алексей Владимирович Ефимов.



4 ноября **1937** года железный путь дошел до эвенкского поселка Тынденский - нынешней столицы БАМа, однако новая дорога существовала недолго: начало Великой Отечественной войны положило конец "старому БАМу". В **1942** году рельсы были демонтированы и отправлены на Запад, где использовались в военных целях (Старинные фотографии Битва).



**1970** - Подписано генеральное соглашение с Японией о строительстве в Советском Союзе глубоководного морского Восточного порта в бухте "Врангеля" - "морских ворот" БАМа.

**14 сентября 1972** - уложено первое звено от нулевого километра на линии БАМ - Тында - Беркакит



# Значение магистрали

Нормализация работы магистрали на всем ее протяжении создает основу для:

1. Широкомасштабного хозяйственного освоения Дальнего Востока и Севера России;
2. Создания прочных связей со странами Востока (Япония, Китай, Корея);
3. Развития экономики Сахалина, Курильских островов.





**3 мая 1974** - молодёжный отряд имени XVII съезда ВЛКСМ прибыли на БАМ. Строительство началось одновременно во многих точках  
**1974** - БАМ объявлен Всесоюзной стройкой

**Май 1975** - На пять месяцев раньше установленного срока началось движение поездов на линии БАМ - Тында. С её пуском строители получили возможность работы сразу в трёх направлениях: на запад, восток и север.

**К декабрю 1975** - На трассе уложено 178 километров главных железнодорожных путей, построено 70 мостов. Досрочно открыто движение по линиям и мостовым переходам через реки Амур и Лену.



**Октябрь 1977** - Сдана в постоянную эксплуатацию линия БАМ -

**Январь 1979** - Поставлена под напряжение ЛЭП-220 Усть-Илимск -  
Байкальский тоннель протяжённостью 563 километра

**Июль 1979** - Замкнулось Дальневосточное железнодорожное кольцо с выходом в порт Ванино. Соединённая с Транссибом, новая дорога позволяет значительно улучшить транспортную связь с Сахалином, Камчаткой, Магаданской областью, увеличить маневренность и грузоподъемность всей железнодорожной сети Дальнего Востока.

**Июль 1980** -  
Началось  
сооружение  
важнейшего  
объекта БАМ -  
железнодорож  
ного моста  
через реку  
Витим



**27 октября 1984** года было уложено "золотое звено". БАМ сомкнулся на всем своем протяжении. В **1988** году Тында встречала пассажирский поезд с почётными пассажирами; Байкало-Амурская железная дорога заработала в постоянном режиме.



Чёртов мост. Говорят, машинисты и сейчас крестятся перед въездом на него, поскольку мост расположен в крутом повороте на уклоне, имеет очень большую высоту и двухъярусные



Сейчас по БАМу ежедневно проходят 14-16 поездов, объемы перевозок составляют 8 млн. тонн грузов в год.

**4 декабря 2003** – БАМ полностью сдан в эксплуатацию; на БАМе был открыт самый крупный в России и пятый по протяженности на планете Северо-Муйский железнодорожный тоннель протяженностью 15 километров 343 метра. 30 человек получили медали за строительство тоннеля посмертно.



Перспективы развития БАМа  
ОАО "РЖД" была разработана  
"Стратегическая программа развития  
Байкало-Амурской магистрали до 2020  
года". В стратегии прогнозируется  
увеличение объемов перевозок на  
БАМе за счет роста промышленного  
производства, освоения ряда  
месторождений, строительства  
железнодорожной линии на Якутск и  
развития Ванино-Совгаваньского  
транспортного узла. Также  
планируется специализация БАМа для  
пропуска тяжеловесных поездов.



# Тест

---

Какое событие в транспортной отрасли связано с 1970 годом?

- 1) Уложено первое звено БАМа
- 2) Подписание соглашения о строительстве морского Восточного порта
- 3) Заключено генеральное соглашение о поставках из СССР в Японию южно-якутских углей
- 4) Сдана в постоянную эксплуатацию с оценкой «хорошо» линия БАМ – Тында

---

**В каком году был сдан в эксплуатацию Северо-Муйский железнодорожный тоннель?**

- ➔ 1) 4 декабря 2003 года**
- 2) 21 января 2000 года**
- 3) 8 марта 2008 года**



---

## **Когда началось строительство БАМа?**

- 1) В 1800-10 годах
- ➔ 2) В 1920-30 годах
- 3) В 1940-50 годах
- 4) В 1970-80 годах

---

**Когда было уложено «золотое звено»?**

**1) 1953**

**2) 1998**

**→ 3) 1984**

**4) 1970**

---

**Выберите правильный ответ. Главная задача, которую должен решить БАМ?**

- 1) Развитие международной торговли со странами Запада.**
- ➔ 2) Создание прочных связей со странами Востока.**
- 3) Увеличение влияния на Севере**
- 4) Развитие экономических отношений на Юге страны**

---

**СПАСИБО ЗА  
ВНИМАНИЕ**