

БАЙКАЛО-АМУРСКАЯ МАГИСТРАЛЬ В 1970-1980 ГОДА



Группа ЭЭТ – 113

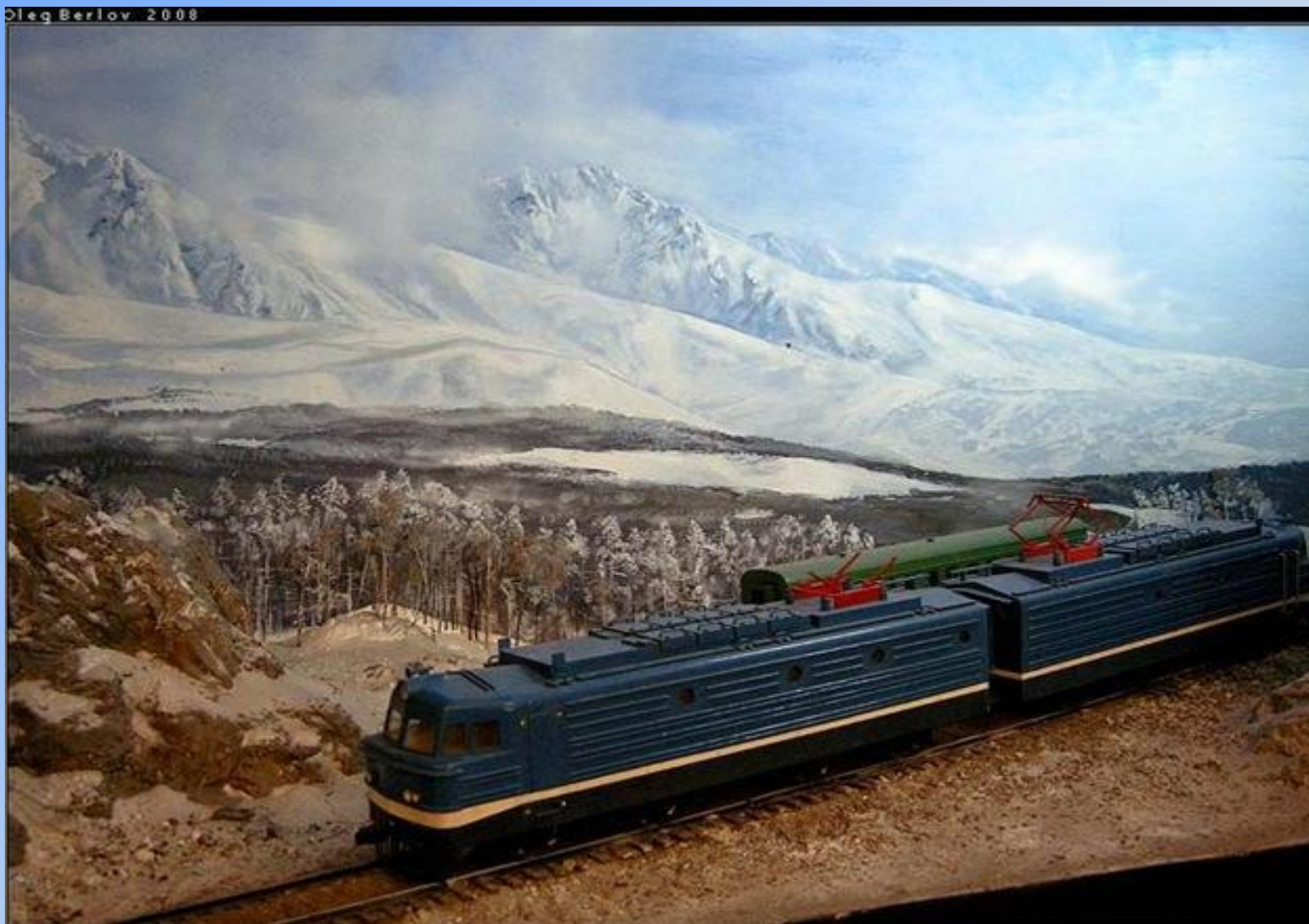
Аналитик – Суровежко Диана
Юлия

Информатик – Занегина Екатерина

Докладчик – Костикова

Тестолог – Милишенко

Общая протяженность Байкало-Амурской магистрали – **4300** км. Более **1000** км пути проложено в районах вечной мерзлоты, высокой сейсмичности. На трассе дороги пробито **8** тоннелей, построено **142** моста (длиной более **100** м), более **200** железнодорожных станций и разъездов.



В **1920-30** года началось строительство Байкало-Амурской магистрали



Сооружение Байкало-Амурской железной дороги можно назвать "стройкой века" без всякой натяжки: во-первых, благодаря масштабам этого предприятия, во-вторых, из-за его протяженности во времени.



«Если в конце XV и начале XVI в. были сделаны великие географические открытия на Западе, то в XVII в. и первой половине XVIII в. были сделаны великие открытия на Востоке, которые по своему значению и влиянию на судьбы мировой истории, на ход ее отнюдь не уступают географическим открытиям на Западе» - Алексей Владимирович Ефимов.



4 ноября **1937** года железный путь дошел до эвенкского поселка Тынденский - нынешней столицы БАМа, однако новая дорога существовала недолго: начало Великой Отечественной войны положило конец "старому БАМу". В **1942** году рельсы были демонтированы и отправлены на Запад, где использовались в военных целях (Станица-Кавказская, Битва).



1970 - Подписано генеральное соглашение с Японией о строительстве в Советском Союзе глубоководного морского Восточного порта в бухте "Врангеля" - "морских ворот" БАМа.

14 сентября 1972 - уложено первое звено от нулевого километра на линии БАМ - Тында - Беркакит



Значение магистрали

Нормализация работы магистрали на всем ее протяжении создает основу для:

1. Широкомасштабного хозяйственного освоения Дальнего Востока и Севера России;
2. Создания прочных связей со странами Востока (Япония, Китай, Корея);
3. Развития экономики Сахалина, Курильских островов.



3 мая 1974 - молодёжный отряд имени XVII съезда ВЛКСМ прибыли на БАМ. Строительство началось одновременно во многих точках
1974 - БАМ объявлен Всесоюзной стройкой

Май 1975 - На пять месяцев раньше установленного срока началось движение поездов на линии БАМ - Тында. С её пуском строители получили возможность работы сразу в трёх направлениях: на запад, восток и север.

К декабрю 1975 - На трассе уложено 178 километров главных железнодорожных путей, построено 70 мостов. Досрочно открыто движение по линиям и мостовым переходам через реки Амур и Лену.



Октябрь 1977 - Сдана в постоянную эксплуатацию линия БАМ -

Январь 1979 - Поставлена под напряжение ЛЭП-220 Усть-Илимск -
Байкальский тоннель протяжённостью 563 километра

Июль 1979 - Замкнулось Дальневосточное железнодорожное кольцо с выходом в порт Ванино. Соединённая с Транссибом, новая дорога позволяет значительно улучшить транспортную связь с Сахалином, Камчаткой, Магаданской областью, увеличить маневренность и грузоподъемность всей железнодорожной сети Дальнего Востока.

Июль 1980 -
Началось
сооружение
важнейшего
объекта БАМ -
железнодорож
ного моста
через реку
Витим



27 октября 1984 года было уложено "золотое звено". БАМ сомкнулся на всем своем протяжении. В **1988** году Тында встречала пассажирский поезд с почётными пассажирами; Байкало-Амурская железная дорога заработала в постоянном режиме.



Чёртов мост. Говорят, машинисты и сейчас крестятся перед въездом на него, поскольку мост расположен в крутом повороте на уклоне, имеет очень большую высоту и двухъярусные



Сейчас по БАМу ежедневно проходят 14-16 поездов, объемы перевозок составляют 8 млн. тонн грузов в год.

4 декабря 2003 – БАМ полностью сдан в эксплуатацию; на БАМе был открыт самый крупный в России и пятый по протяженности на планете Северо-Муйский железнодорожный тоннель протяженностью 15 километров 343 метра. 30 человек получили медали за строительство тоннеля посмертно.



Перспективы развития БАМа
ОАО "РЖД" была разработана
"Стратегическая программа развития
Байкало-Амурской магистрали до 2020
года". В стратегии прогнозируется
увеличение объемов перевозок на
БАМе за счет роста промышленного
производства, освоения ряда
месторождений, строительства
железнодорожной линии на Якутск и
развития Ванино-Совгаваньского
транспортного узла. Также
планируется специализация БАМа для
пропуска тяжеловесных поездов.



Тест

Какое событие в транспортной отрасли связано с 1970 годом?

- 1) Уложено первое звено БАМа
- 2) Подписание соглашения о строительстве морского Восточного порта
- 3) Заключено генеральное соглашение о поставках из СССР в Японию южно-якутских углей
- 4) Сдана в постоянную эксплуатацию с оценкой «хорошо» линия БАМ – Тында

В каком году был сдан в эксплуатацию Северо-Муйский железнодорожный тоннель?

- ➔ 1) 4 декабря 2003 года**
- 2) 21 января 2000 года**
- 3) 8 марта 2008 года**

Когда началось строительство БАМа?

- 1) В 1800-10 годах
- ➔ 2) В 1920-30 годах
- 3) В 1940-50 годах
- 4) В 1970-80 годах

Когда было уложено «золотое звено»?

1) 1953

2) 1998

→ 3) 1984

4) 1970

Выберите правильный ответ. Главная задача, которую должен решить БАМ?

- 1) Развитие международной торговли со странами Запада.**
- ➔ 2) Создание прочных связей со странами Востока.**
- 3) Увеличение влияния на Севере**
- 4) Развитие экономических отношений на Юге страны**

**СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ**