

Блокада
Ленинграда

Птицы смерти в зените стоят.
Кто идет выручать Ленинград?

Не шумите вокруг — он дышит,
Он живой еще, он все слышит:

Как на влажном балтийском дне
Сыновья его стонут во сне,

Как из недр его вопли: «Хлеба!»
До седьмого доходят неба...

Но безжалостна эта твердь.
И глядит из всех окон — смерть.

И стоит везде на часах
И уйти не пускает страх.

(Анна Ахматова, 1941)





Слава и тебе великий город,
Сливший воедино фронт и тыл,
В небывалых трудностях который
Выстоял, сражался, победил
(Вера Инбер, 1944)



Бомбами поле изрыто,
Трупы на зяблой земле,
Судьбы оборваны чьи-то,
В этом военном котле.

(И. Петрухин)



●
Блокада Ленинграда — военная блокада города Ленинграда (ныне — Санкт-Петербург) немецкими, финскими и испанскими (Голубая дивизия) войсками с участием добровольцев из Северной Африки, Европы и военно-морских сил Италии во время Великой Отечественной войны. Длилась с 8 сентября 1941 года по 27 января 1944 года (блокадное кольцо было прорвано 18 января 1943 года) — **872** дня.



Цели

С захватом Ленинграда немецкое командование могло бы разрешить ряд важных задач, а именно:

- овладеть мощной экономической базой Советского Союза, дававшей до войны около 12% общесоюзной промышленной продукции;
- захватить или уничтожить Балтийский военно-морской, а также огромный торговый флот;
- обеспечить левый фланг ГА «Центр», ведущей наступление на Москву, и высвободить большие силы ГА «Север»;
- закрепить своё господство на Балтийском море и обезопасить поставки руды из портов Норвегии для германской промышленности;

Виды вооружения

- В 1942 году промышленность Ленинграда освоила производство более 50 новых видов вооружения и боеприпасов, выпустила около 1700 тысяч снарядов и мин, свыше 22 тысяч авиабомб, 1260 тысяч ручных гранат.
- Неясны причины, по которым немцы не разрушили Ленинград артиллерией и авиацией, хотя поначалу имели большое преимущество в этих видах вооружений.



Ход битвы

Военно-политическое руководство нацистской Германии придавало захвату Ленинграда первостепенное значение. Падение города на Неве привело бы к изоляции северных районов СССР, Советское государство лишилось бы одного из важнейших политических и экономических центров. Высвободившиеся после захвата Ленинграда силы немецкое командование предполагало бросить в наступление на Москву.

В своем стремлении во что бы то ни стало овладеть этим городом нацистское руководство не останавливалось перед применением самых бесчеловечных методов борьбы. Гитлер неоднократно требовал сравнять Ленинград с землей, истребить все его население, задушить голодом, подавить сопротивление защитников массированными воздушными и артиллерийскими ударами.

Битва за Ленинград, продолжавшаяся 900 дней и ночей, включала оборонительные и наступательные операции. Они были проведены в целях обороны города и разгрома немецко-фашистских войск группы армий «Север» и финских войск между Онежским и Ладожским озерами, а также на Карельском перешейке. В битве за Ленинград в разное время участвовали войска Северного, Северо-Западного, Ленинградского, Волховского, Карельского и 2-го Прибалтийского фронтов, соединения авиации дальнего действия и Войск ПВО страны, Краснознаменный Балтийский флот, Чудская, Ладожская и Онежская военные флотилии, формирования партизан.

В битве за Ленинград объединились усилия войск фронта и трудящихся города и области. На подступах к городу они создавали узлы сопротивления, строили оборонительные рубежи. Вокруг Ленинграда создавалась система обороны, состоявшая из нескольких поясов. На ближних подступах к городу строились укрепленные районы, создавалась и внутренняя оборона Ленинграда.

По своему военно-стратегическому размаху, привлеченным силам и средствам, напряженности, результатам и военно-политическим последствиям битву за Ленинград можно разделить на четыре этапа.

I-й этап

1-й этап (10 июля - 30 сентября 1941 г.) - оборона на дальних и ближних подступах к Ленинграду. Ленинградская стратегическая оборонительная операция.

Преодолев сопротивление советских войск в Прибалтике, немецко-фашистские войска 10 июля развернули наступление на юго-западных подступах к Ленинграду. С севера в наступление перешли финские войска.

14 июля враг вышел к реке Луга и захватил плацдарм в районе западнее Шимска. Жаркие бои разгорелись в эти дни на левом фланге Северо-Западного фронта. Враг упорно пробивался к Старой Руссе и Холму. 17 июля противник прорвался к штабу 22-го стрелкового корпуса в районе станции Дно. С ним смело вступили в схватку 20 воинов во главе с заместителем политрука радиороты А.К. Мери. В течение нескольких часов они отражали атаки противника и не дали ему захватить штаб. А.К. Мери несколько раз был ранен, но не оставил поля боя. За проявленный героизм ему было присвоено звание Героя Советского Союза.

8-10 августа начались оборонительные бои на ближних подступах к Ленинграду. Несмотря на героическое сопротивление советских войск, противник прорвался на левом фланге Лужской линии обороны и 19 августа занял Новгород, 20 августа - Чудово, перерезал шоссе и железную дорогу Москва - Ленинград. К концу сентября на олонецком и петрозаводском направлениях советские войска при поддержке кораблей Ладужской военной флотилии остановили противника на рубеже реки Свирь. С 31 июля противник начал наступление на Карельском перешейке. В конце августа финские войска вышли к линии старой государственной границы. Создалась реальная угроза окружения Ленинграда.

В конце августа противник возобновил наступление вдоль шоссе Москва - Ленинград, 30 августа вышел к Неве и перерезал железные дороги, связывающие Ленинград со страной. Овладев 8 сентября Шлиссельбургом (Петрокрепостью), немецкие войска отрезали Ленинград с суши. Началась почти 900-дневная блокада города, сообщение с которым поддерживалось теперь только по Ладужскому озеру и по воздуху. На следующий день 9 сентября противник начал новое наступление на Ленинград из района западнее Красногвардейска, но в результате упорного сопротивления войск Ленинградского фронта наступление врага, понесшего тяжелые потери, постепенно ослабевало, и к концу сентября фронт на ближайших подступах к городу стабилизировался. План врага по захвату Ленинграда с ходу потерпел крах, а это повлекло за собой и срыв намерений противника повернуть основные силы группы армий «Север» для наступления на Москву.

Важную роль в защите Ленинграда с моря сыграла героическая оборона Моонзундских островов, полуострова Ханко и военно-морской базы Таллина, Ораниенбаумского плацдарма и Кронштадта. Их защитники проявили исключительное мужество и героизм. Так, например, в боях в районе хутора Харку гитлеровцы захватили тяжело раненного разведчика матроса с корабля «Минск» Е.А. Никонова. Гитлеровцы хотели получить от него сведения о численности наших войск, но мужественный моряк отказался отвечать. Фашистские палачи выкололи ему глаза, привязали к дереву и заживо сожгли. Е.А. Никонову было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. Он навечно занесен в списки корабля.

2-й этап

2-й этап (октябрь 1941 г. -12 января 1943 г.) - оборонительные боевые действия советских войск. Блокада города Ленинграда.

Советскими войсками неоднократно предпринимались попытки снятия блокады города. В 1941 году ими были проведены Тихвинская оборонительная и наступательная операции, в 1942 году - Любанская и Синявинская операции.

Гитлеровское командование, не сумев реализовать свои планы по захвату Ленинграда с юга, в середине октября 1941 года нанесло удар на Тихвин с целью выйти на р. Свирь, соединиться с финскими войсками и осуществить полную блокаду Ленинграда. Противник 8 ноября захватил Тихвин, перерезав последнюю железную дорогу, по которой к Ладожскому озеру доставлялись грузы, переправляемые водным путем в осажденный город. В середине ноября советские войска перешли в контрнаступление и 9 декабря овладели Тихвином, отбросив врага за р. Волхов.

Сложившаяся обстановка заставила германское командование пересмотреть тактику борьбы за Ленинград. Не сумев взять город штурмом, оно решило добиться своей цели длительной блокадой, сопровождая ее артиллерийскими обстрелами и бомбардировками с воздуха. Еще 21 сентября 1941 года в ставке Гитлера был подготовлен доклад «О блокаде Ленинграда». В нем говорилось о необходимости в ходе блокады сровнять Ленинград с землей, оставить город на зиму без продовольствия, дожидаться капитуляции. А тех, кто к весне останется в живых, выгнать из города, сам же город разрушить.

Городской комитет обороны, партийные и советские органы делали все возможное для спасения населения от голода. Помощь Ленинграду осуществлялась по транспортной магистрали через Ладожское озеро, названной Дорогой жизни. Она позволила увеличить продовольственные запасы в городе, несколько повысить продовольственные нормы снабжения населения, подвезти боеприпасы.

Перевозки в периоды навигации осуществляли Ладожская флотилия и Северо-Западное речное пароходство.

Для подачи в город нефтепродуктов с 5 мая по 16 июня 1942 года был проложен трубопровод по дну Ладожского озера, а осенью 1942 года проложен энергетический кабель.

С моря Ленинград прикрывал Балтийский флот. Он активно участвовал в оборонительных и наступательных операциях войск Ленинградского фронта силами своей авиации, корабельной и береговой артиллерии, морской пехоты, а также обеспечивал воинские перевозки по Финскому заливу и Ладожскому озеру. На оккупированной врагом территории Ленинградской, Новгородской и Псковской областей развернули активную борьбу партизаны. В январе - апреле 1942 года ударные группировки Ленинградского и Волховского фронтов, наступая навстречу друг другу, вели упорные бои на любанском, а в августе - октябре на синявинском направлениях в целях прорыва блокады города. Однако из-за недостатка сил и средств операции успеха не имели, но все равно противнику был нанесен серьезный урон в живой силе и боевой технике. Его силы были скованы.

3-й этап

3-й этап (1943 г.) - боевые действия советских войск, прорыв блокады Ленинграда.

В январе 1943 года в целях прорыва блокады города под Ленинградом была проведена стратегическая наступательная операция «Искра». 12 января 1943 года соединения 67-й армии Ленинградского фронта (командующий генерал-полковник Л.А. Говоров), 2-й ударной и части сил 8-й армии Волховского фронта (командующий генерал армии К.А. Мерецков) при поддержке 13-й и 14-й воздушных армий, авиации дальнего действия, артиллерии и авиации Балтийского флота нанесли встречные удары на узком выступе между Шлиссельбургом и Синявином. 18 января они соединились в районах рабочих поселков № 5 и № 1. Южнее Ладожского озера образовался коридор шириной 8-11 км. По южному берегу Ладоги за 18 дней была построена железная дорога протяженностью 36 километров. По ней пошли поезда в Ленинград.

Прорыв блокады стал переломным моментом в битве за город на Неве. И хотя он еще оставался фронтовым городом, но план его захвата фашистами был сорван окончательно. Значительно улучшились его снабжение продовольствием, стратегическая обстановка под Ленинградом.

Советские воины в этих боях совершили много героических, бессмертных подвигов. Так, связист 270-го полка 136-й стрелковой дивизии Д.С. Молодцов, наступая вместе со стрелками, добровольно вызвался подползти к вражескому дзоту, прикрывавшему подступы к батарее противника. Выполняя эту задачу, он ценой собственной жизни дал возможность полку захватить тяжелую вражескую батарею. Молодцову посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Мужественно воевали минометчики братья Шумовы Александр, Василий, Лука, Иван, Авксентий. Все они удостоены орденов.

Героический подвиг совершил летчик старший лейтенант И.С. Пантелеев. Его самолет, оказывавший помощь наземным войскам в подавлении целей, был подбит и загорелся. Самоотверженный летчик направил свою горящую машину на батарею врага, разбомбил ее, а потом бросил объятый пламенем самолет на немецкую автоколонну.

В летних и осенних боях 1943 года войска Ленинградского и Волховского фронтов активными действиями сорвали попытки противника восстановить полную блокаду Ленинграда, проводя немало частных операций. Они способствовали улучшению позиций советских войск. В то же время боевая активность наших войск сковала около 30 вражеских дивизий. Это не позволило противнику перебросить хотя бы одну из них на юг, где, в частности под Курском, фашисты терпели поражение.

4-й этап

4-й этап (январь - февраль 1944 г.) - наступление советских войск на северо-западном направлении, полное снятие блокады Ленинграда.

В ходе данного этапа советские войска провели Ленинградско-Новгородскую стратегическую наступательную операцию, в рамках которой войска Ленинградского фронта осуществили Красносельско-Ропшинскую, а Волховского фронта - Новгородско-Лужскую наступательные операции.

14 января 1944 года советские войска перешли в наступление с ораниенбаумского плацдарма на Ропшу, а 15 января - от Ленинграда на Красное Село. 20 января наступавшие войска соединились в районе Ропши и ликвидировали окруженную группировку противника. Одновременно 14 января советские войска перешли в наступление в районе Новгорода, 16 января - на любанском направлении и 20 января освободили Новгород. К концу января были освобождены города Пушкин, Красногвардейск, Тосно, Любань, Чудово.

27 января 1944 года навсегда останется в памяти ленинградцев, всего нашего народа. Блокада Ленинграда была полностью ликвидирована.

Дата 27 января увековечена в Российской Федерации как День воинской славы России - День снятия блокады города Ленинграда (1944 год).

К 15 февраля в результате ожесточенных боев была преодолена оборона противника в районе Луги. После этого Волховский фронт расформировали, а войска Ленинградского и 2-го Прибалтийского фронтов, продолжая преследовать противника, к исходу 1 марта вышли к границе Латвийской ССР. В результате Ленинградско-Новгородской операции было нанесено тяжелое поражение группе армий «Север», освобождена почти вся Ленинградская область и часть Калининской, советские войска вступили в пределы Эстонской ССР, были созданы благоприятные условия для разгрома противника в Прибалтике.

Летом 1944 года войска Ленинградского и Карельского фронтов при участии Балтийского флота, Ладожской и Онежской военных флотилий разгромили группировку противника на северном крыле советско-германского фронта, чем был предрешен выход Финляндии из войны, полностью обеспечена безопасность Ленинграда и освобождена большая часть Карело-Финской ССР.



Руководители

Обороной города руководил вначале К.Е.Ворошилов, а после его отстранения — Жуков. Хозяйственной стороной занимался Косыгин, который фактически заменил первого секретаря Ленинградского обкома ВКП(б) А.А.Жданова. Именно Косыгин организовывал движение на «Дороге жизни»; и улаживал разногласия гражданских и военных властей.



Ворошилов Климент
Ефремович



Алексей
Николаевич Косыгин



Жуков, Георгий
Константинович

Жертвы блокады

От голода: 640 тыс. человек

От боевых действий: 225 тыс. человек

27 января 1944 года блокады была окончательно прорвана. К тому моменту в городе оставалось 500 тыс. жителей- это в 5 раз меньше чем в начале блокады.

Блокада Ленинграда стала самой кровопролитной осадой за всю историю человечества.



«Город-Герой»

Приказом Верховного Главнокомандующего от 1 мая 1945 года Ленинград вместе с Москвой, Сталинградом, Севастополем и Одессой был назван городом-героем за героизм и мужество, проявленные жителями города во время блокады... 8 мая 1965 года Указом Президиума Верховного Совета СССР Город-герой Ленинград был награждён орденом Ленина и медалью «Золотая Звезда».



«Дорога
Жизни»



Знак в память
жертвам блокадного
Ленинграда