

A historical map of the Russian Empire, showing the continent of Europe and parts of Asia. The map is overlaid with a large, golden, double-headed eagle watermark, which is the national emblem of the Russian Empire. The eagle has its wings spread wide and is wearing a crown. The map includes various geographical features, rivers, and city names. The text 'RUSSIAN EMPIRE.' is visible at the top of the map. The map is oriented with North at the top.

Николай Христианович Бунге

Министр финансов
Российской империи

- В качестве государственного деятеля Н.Х.Бунге занимал должности:

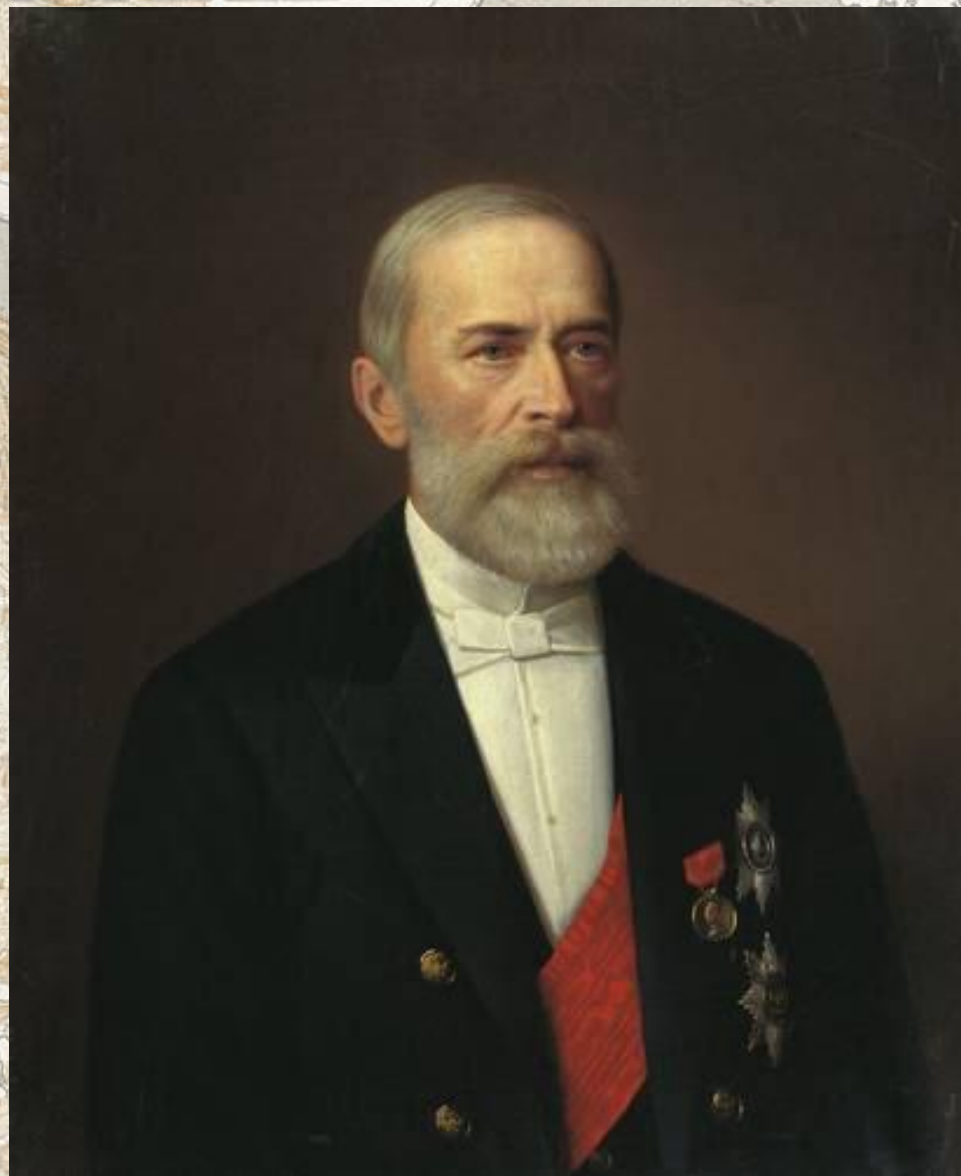
В 1880-1881 — товарищ министра финансов.

С 6 мая 1881 — управляющий министерством финансов.

1 января 1882 — 31 декабря 1886 — министр финансов.

1 января 1887 — 3 июня 1895 — председатель Комитета министров и член Государственного совета.

С 10 декабря 1892 — вице-председатель Комитета Сибирской железной дороги (председателем был наследник престола, будущий Николай II).



Становление Бунге министром финансов



- Бунге пришлось вступить в управление министерством при весьма тяжелых обстоятельствах. Наступившая после 1 марта 1881 г. реакция отразилась и на финансовом состоянии страны. Тем более, что 1884 и 1885 (особенно) были неурожайными годами

Первые действия в качестве министра финансов

**Выпуск
ЗОЛОТОЙ
6%-ой ренты**

Из «Всепогодданейшего доклада», план политики Н.Х.Бунге

- "Внимательное изучение слабых сторон нашего государственного строя указывает на необходимость обеспечить правильный рост промышленности достаточным для нее покровительством: укрепить кредитные учреждения на началах, проверенных опытом, способствуя притом удешевлению кредита; усилить в интересах народа и государства доходность железнодорожных предприятий, установив над ними надлежащий контроль; упрочить кредитное денежное обращение совокупностью направленных к достижению этой цели постепенно проводимых мер, ввести преобразования в системе налогов, сообразные со строгой справедливостью и обещающие приращение доходов без обременения плательщиков податей; наконец, восстановить превышение доходов над расходами (без чего улучшение финансов немыслимо) ограничением сверхсметных кредитов и соблюдением разумной

Понижение выкупных платежей

- ... было произведено в размере 1 рубля с каждого обложенного выкупными платежами душевого надела в великорусских местностях и на 16 копеек с рубля в малороссийских местностях

ИТОГ: Общая сумма понижения составила до 12 миллионов рублей в год

Отмена подушной подати (1885)

Предложение:

повсеместная отмена подушной подати с 1 января 1886:

уменьшение ресурсов казначейства на 57 млн рублей, часть из которых предполагалось возместить увеличением налога на спирт, часть - увеличением оброчной подати с гос. крестьян

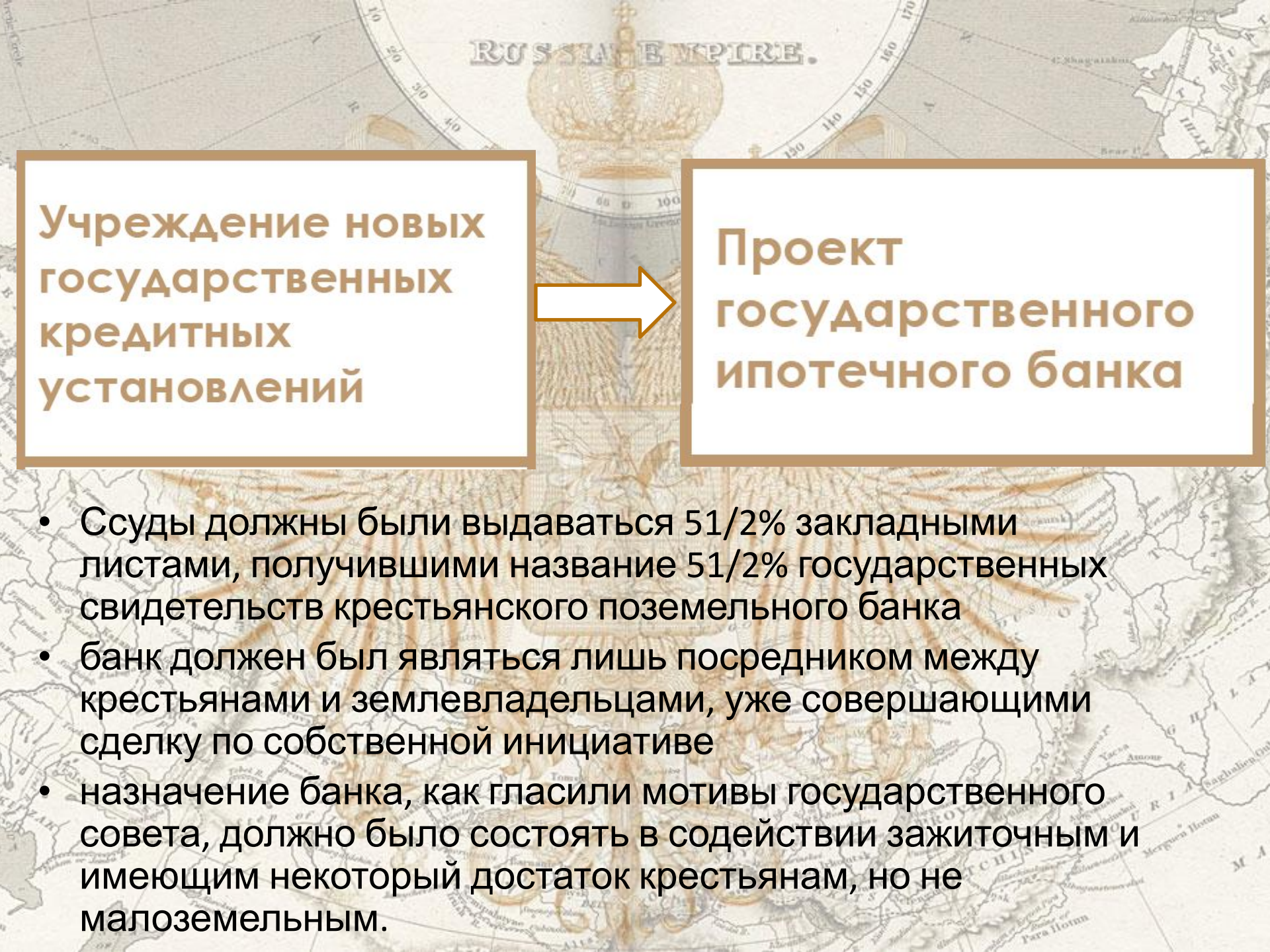
Итог: перевод государственных крестьян на выкуп, который представлял собой, по сути, замаскированное увеличение оброчной подати

- Законом 12 июня 1886 г. был установлен обязательный выкуп для государственных крестьян. Отмена подушной подати должна была повлечь за собой и отмену круговой поруки. И в 1885 г. Бунге в своем представлении государственному совету, указывая на разорительные последствия такого способа взыскания налогов, вызывающего, с одной стороны, *"прикрепление крестьян к земле паспортной системой"*, с другой - *"стремление самовольной отлучки для приискания лучших заработков"*, высказывался в пользу отмены круговой поруки

Государственный совет не согласился с Бунге, круговая порука была оставлена для налогов, заменивших подушную подать

Увеличение налогов:

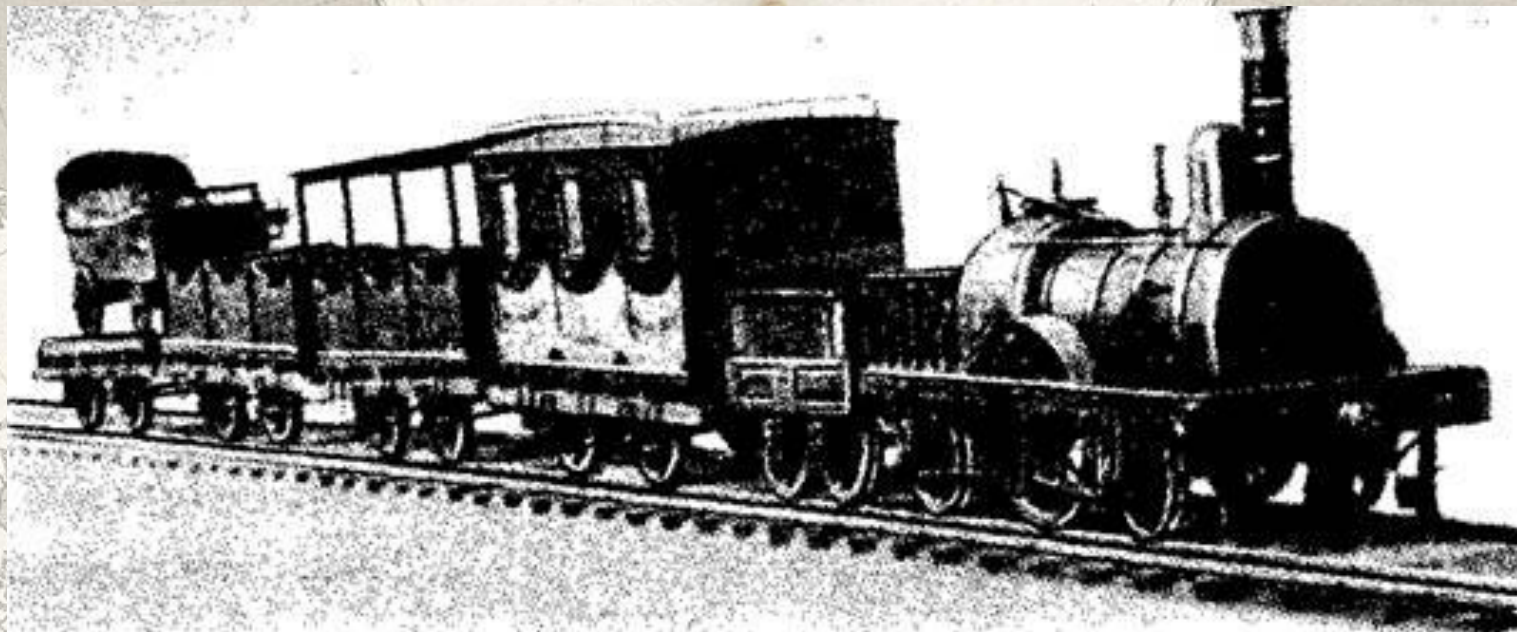
- на спирт (сперва до 8 копеек по закону 19 мая 1881 г., затем до 9 копеек за градус, по закону 18 мая 1885 г.)
- на сахар (12 мая 1881 г.)
- на табак (18 мая 1882 г.)
- повышен гербовый сбор (19 января 1882)
- таможенные ставки на многие предметы ввоза, и закрыт транзит через Закавказье
- на золотопромышленность, установлены дополнительные и раскладочные сборы с торгово-промышленных предприятий (законы 5 июля 1884 г. и 5 января 1885 г.)
- с недвижимых имуществ в городах (13 мая 1883 г.)
- поземельный, введен сбор с доходов от денежных капиталов и налог на переход имуществ безмездными способами (налог на дарения и наследства)
- на заграничные паспорта



**Учреждение новых
государственных
кредитных
установлений**

**Проект
государственного
ипотечного банка**

- Ссуды должны были выдаваться 51/2% закладными листами, получившими название 51/2% государственных свидетельств крестьянского поземельного банка
- банк должен был являться лишь посредником между крестьянами и землевладельцами, уже совершающими сделку по собственной инициативе
- назначение банка, как гласили мотивы государственного совета, должно было состоять в содействии зажиточным и имеющим некоторый достаток крестьянам, но не малоземельным.

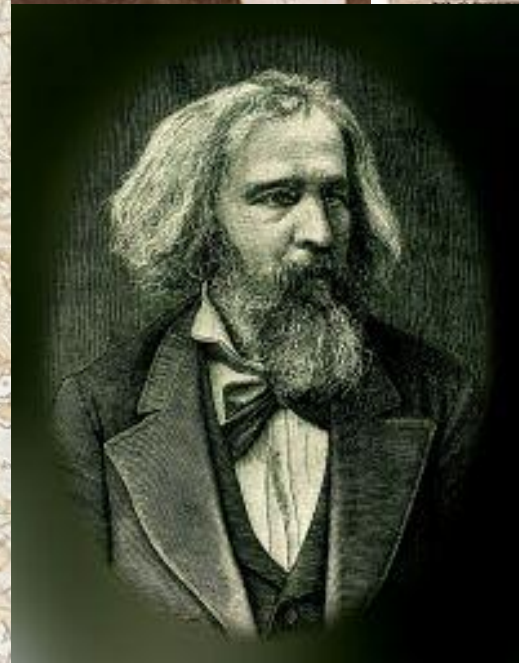
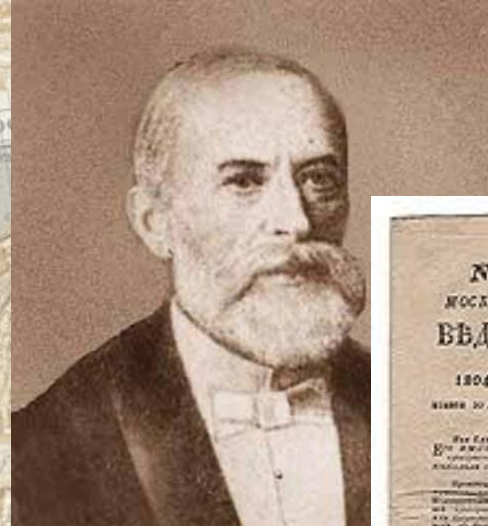


- При Бунге сильное расширение получило сооружение казенных железных дорог. Для этой цели при Бунге было израсходовано до 133,6 миллионов рублей; казною сооружено железных дорог всего протяжением в 3461 версту. Кроме того, приобретено в казну несколько линий частных обществ.

Несмотря на отсутствие плана в выкупе частных дорог и государственного железнодорожного строительства и на огромные дефициты от эксплуатации железных дорог, все же именно Бунге много содействовал упорядочению нашей железнодорожной политики, а вместе с ней и вообще русских финансов.

Эпоха протекционизма

- Управление Бунге министерством финансов ознаменовалось торжеством протекционизма. Деятельность его совпала с националистическим курсом внутренней политики. Идеал независимости национального хозяйства, освобождения его от иноземного господства, проповедовавшийся с особенной энергией "Московскими Ведомостями", а затем Менделеевым, приводил к требованиям повышения



Последствия влияния протекционистской политики

- В 1881 г. была произведена надбавка на 10% на весь тариф. 16 июня 1884 г. последовало повышение пошлины на чугун, к которому затем присоединились соответственные повышения на вальцевое железо, сталь, машины и т. п. В 1884 г. была также установлена общая пошлина на уголь с дифференциальным обложением угля, ввозимого через черноморские порты и западную сухопутную границу.

Введение подоходного налога

- **Основная причина** – острая финансовая
- **Вульга** в всеподданнейшем докладе на 1884 г. Бунге в категорической и определенной форме признал подоходный налог наиболее целесообразным и справедливым способом обложения. Но, опасаясь сильной ломки хозяйственных отношений, он не решился сразу приступить к введению подоходного налога и на первое время установил ряд частных налогов, имевших значение мер, подготовлявших введение одного подоходного налога. В числе реформ Бунге необходимо указать еще первый шаг на пути регламентации фабричного труда, выразившийся в законе 1 июня 1882 г., начало более правильного устройства городских и частных банков, положенное правилами 26 апреля 1883 г. и питейную реформу 1885