

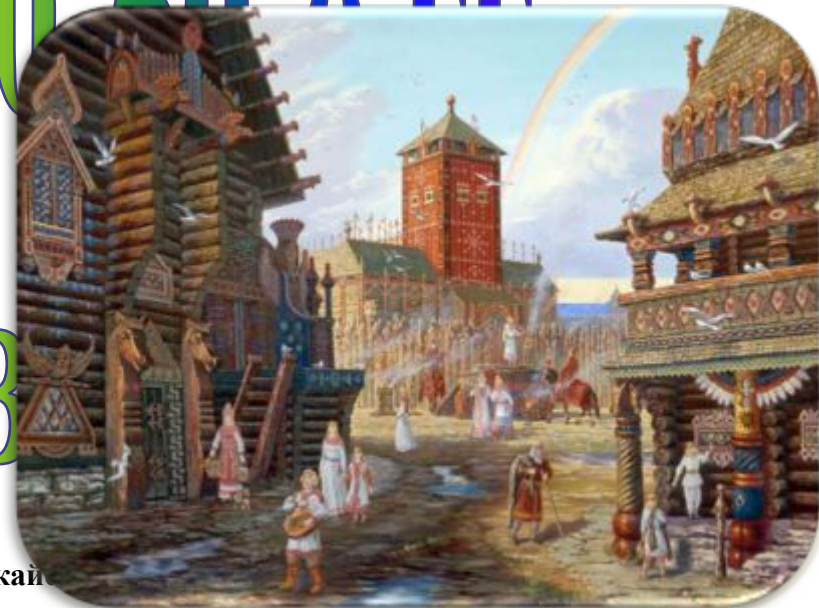


Социально-экономическое

развитие в 20, 50 и 100 лет



XIX в





План:



- 1. Противоречия хозяйственного развития**
- 2. Начало промышленного переворота**
- 3. Развитие транспорта**
- 4. Помещичье и крестьянское хозяйство**
- 5. Итоги**



ЦЕЛИ:

- 1. образовательная:** формирование понимания учащимися кризиса феодально-крепостнической системы, убеждения в исторической необходимости падения крепостного права в России и смены отживавшего феодального строя более прогрессивным – капиталистическим;
- 2. развивающая:** развивать умения учащихся классифицировать, анализировать источники, рассуждать, отвечать на проблемные вопросы;
- 3. воспитательная:** продолжать развивать умения работать в группах.

Основные понятия: “промышленный переворот”, “капитализм”, “феодално-крепостническая система”.



Оборудование: мультимедийный проектор, схемы на доске, исторические источники.

В процессе урока заполняем таблицу:

Новые явления в экономике	Элементы, тормозящие её развитие

Капитализм

Государство с республиканской формой правления

общественный строй, при котором:

святой и неприкосновенной является частная собственность на средства производства

граждане лично свободны, наделены всеми правами и свободами,

где в жизни людей наиважнейшую роль играют деньги

где основными классами общества являются капиталисты и наемные рабочие

где хорошо развиты промышленность и торговля



otvetin.ru

Феодализм

Монархия

общественный строй, при котором:

в жизни людей наиважнейшую роль играет собственность на землю.

господствует сословный строй и важную роль в жизни общества играет социальный статус

существует крепостная зависимость

основными классами общества являются феодалы и крестьяне



1. Противоречия хозяйственного развития

Экономические уклады

Феодально-крепостнический

Противоречие

Капиталистический



Особенностью социально-экономического развития России данного периода является одновременное существование двух экономических укладов: господствующего феодально-крепостнического и активно развивавшегося капиталистического.



КРИЗИС

- феодально-крепостнической системы
- Низкая эффективность крепостнической экономики



...тие господствующего строя на раз

...ЭЛЕМЕНТОВ КАПИТАЛИЗМА В ЭКОНОМИ





Низкоэффективная экономика

Разорение мануфактур,
основанных на
подневольном труде

Ручной труд

Господство
помещичьего
землевладения

Высокая степень
эксплуатации
крестьян

Тормозили развитие страны



Быстрое развитие элементов капитализма в промышленности


Увеличение
количества
капиталистических
мануфактур

Рост внутренней
торговли

Усиление расслоения
крестьянства

Появление фабрик и
заводов

Промышленный переворот



**Тормозящее развитие
существующего политического
строя и экономического уклада**

Сдерживание роста численности
наемных рабочих

Негативные последствия
вмешательства государства в
экономику

Низкая покупательная
способность крестьян

Господство дворянства в
политической системе

Прогрессивное развитие общества

2. Начало промышленного переворота

В 30-50-х годах XIX века в России начался промышленный переворот.

Особенности

Начался в условиях крепостничества

Начался позже, чем в развитых странах Западной Европы

Проявлялся в основном в технической стороне

Сдерживался медленными темпами формирования первоначального капитала

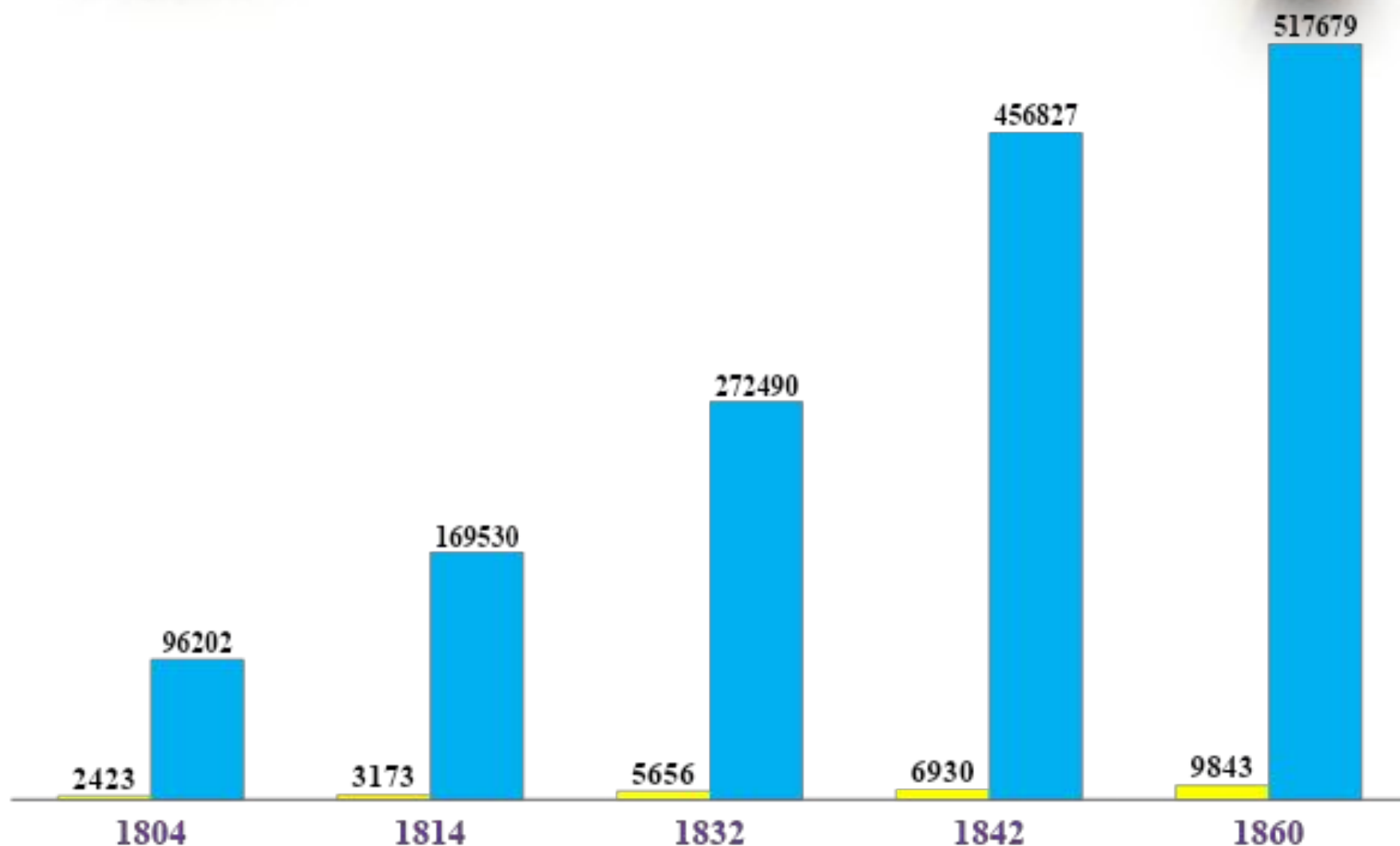
Низкими были темпы роста класса предпринимателей



Темпы роста численности фабрик и количества рабочих



■ Число фабрик ■ Рабочих



1825 год

415 городов и посадов

**В городах проживало
2.3 млн чел.
8% населения**

Петербург

**438 тыс.
жителей**

Москва

**241 тыс.
жителей**

Тула

**38 тыс.
жителей**

Многие небольшие города имели аграрный характер. Их жители пахали землю, держали скот. В среднерусских городах было развито садоводство.

Такие города, как Путивль, Ржев, буквально утопали в садах. Преобладала деревянная застройка. На каждую сотню деревянных домов приходилось по 2— каменных. Пожары, случалось, опустошали целые города.



Видение. № 33.
Город и р. Верховья отъ Петровскаго моста.



3. Развитие транспорта



Железные дороги

Царскосельская (1837)

Варшавско-Венская (1839-1848),

**Петербургско-Московская
(1843-1851)**

**связавшая Волгу с
Балтийским бассейном (Мариинская и
Тихвинская системы)**

**Днепр через Огинский, Березинский,
Днепровско-Бугский
канал был связан с западными реками**

Система каналов

**Первый пароход был испытан на Неве в 1815г., а
в 1860 г. по рекам, озерам и морям России плавало
более 300 пароходов.**

Водный

Шоссейный

**В предреформенные годы было построено свыше 8
тыс. верст шоссеиных дорог.**

Первой железной дорогой общественного пользования в России стала Царскосельская железная дорога. Ее строительство началось 1 мая 1836 года и проходило под руководством австрийского инженера Франца Герстнера.



Торжественное открытие Царскосельской дороги состоялось 30 октября 1837 года.

В этот день из четырех паровозов, построенных в 1836 году и уже поступивших на дорогу, поезд вел управляемый Герстерном паровоз «Проворный».

В поезде было 8 вагонов. На следование от Петербурга до Царского Села было затрачено 35 минут, а на обратный путь – 27 минут. Скорость движения доходила до 64 км/час.

Применять для тяги поездов только паровозы стали с 4 апреля 1838 года.

4. Помещичье и крестьянское хозяйство



Те, кто прибегал к капиталистическим приемам быстро поправляли свое положение, но повсеместное использование наемного труда сдерживалось отсутствием рынка свободной рабочей силы.

4. Помещичье и крестьянское хозяйство



Те, кто использовал в хозяйстве прежние методы, переживал процесс упадка.

5. Итоги

- 1. В первой половине XIX века наращивала темпы своего развития промышленность, Увеличивалось количество мануфактур, фабрик и заводов. Развивалась транспортная система, росло количество городов и городских жителей. В России начался промышленный переворот.**
- 2. Сельское хозяйство отставало в своем развитии от промышленности. Активнее стали развиваться хозяйства, переходившие на использование элементов капиталистического хозяйства.**
- 3. Развитие экономики мешали феодально-крепостнические пережитки: самодержавная форма правления, помещичье землевладение, крепостное право.**