

*Куражев Роман Викторович*  
*7А шк. №345*  
*2010*



**ДЕНЬ ПОБЕДЫ – 9 МАЯ**  
**БОЕВАЯ ТЕХНИКА**



**Panzerkampfwagen VI «Tiger I», «Тигр»** — немецкий тяжёлый танк времён Второй мировой войны, разработанный в 1941—1942 годах фирмой «Хеншель» под руководством Эрвина Адерса. В ведомственной сквозной классификации бронетехники нацистской Германии также обозначался как **SdKfz 181**.



**Танк** — бронированная боевая машина на гусеничном ходу, как правило, с пушечным вооружением в качестве основного.

На ранних этапах развития танкостроения иногда выпускались танки с исключительно пулемётным вооружением, а после Второй мировой войны проводились эксперименты по созданию танков с ракетным вооружением. Известны варианты танков с огнемётом



**Огнемётный танк** — танк, или, реже, другая бронированная машина, чьим основным вооружением является огнемёт. Основное его назначение — поддержка пехоты при штурме укреплённых позиций противника. Как правило, огнемётный танк создаётся на основе линейного танка путём установки огнемёта на месте основного или вспомогательного вооружения (в отличие от боевой машины огнемётчиков, где огнемёт является вооружением команды огнемётчиков, а не самой машины).



Арадо Ar 234 Блиц (Молния) (нем. Arado Ar 234 „Blitz“) — первый реактивный бомбардировщик, участвовавший в боевых действиях. Построен в Германии компанией Арадо во время Второй мировой войны. Использовался Люфтваффе с ноября 1944 года в качестве разведчика, а с декабря 1944 наносил удары по войскам союзников. Несмотря на то что в конце войны самолёт использовался эпизодически из-за нехватки горючего, он оставался очень сложной целью для перехвата благодаря своей высокой скорости.



**Лёгкий танк сопровождения FCM 36** (фр. *Char léger d'accompagnement FCM 36*) — французский лёгкий танк 1930-х годов. Разработан в 1934 году для сопровождения пехоты. В массовое производство танк не пошёл, было выпущено всего 100 единиц в 1936 году. Во время Второй мировой войны в 1940 году FCM 36 использовались ограниченно и после капитуляции Франции почти все были захвачены германскими войсками и были впоследствии ими использованы для создания самоходных орудий.



«Пантера» (нем. *Panzerkampfwagen V Panther*, сокр. PzKpfw V «Пантера») — немецкий танк периода Второй мировой войны. Эта боевая машина была разработана фирмой MAN в 1941—1942 годах как основной танк вермахта.



**Лёгкий крейсер** — боевой надводный корабль, подкласс крейсеров, появившийся в начале XX века, продукт эволюции бронепалубных крейсеров под влиянием опыта Русско-японской войны. Лёгкие крейсера являлись относительно крупными (в сравнении с эсминцами, минными крейсерами и канонерскими лодками) специализированными артиллерийскими кораблями с развитой броневой защитой, вооружались преимущественно артиллерией среднего калибра. Принимали активное участие в морских сражениях Первой и Второй мировых войн. Знаменитый военно-морской теоретик Альфред Мэхэн отводил лёгким крейсерам роль разведчиков и истребителей неприятельской торговли.





Война вызвала взрывное развитие авиационной техники и практически довела поршневой самолет до совершенства. Однако пропеллерный самолет с поршневыми двигателями имеет предел скорости, поскольку не в состоянии преодолеть звуковой барьер. Для наращивания скоростей был необходим принципиально новый движитель. В конце войны Германия первой начала выпуск истребителей с реактивным двигателем (Me-262).



**Бронированный автомобиль** (сокр. **броневик**, уст. **блиндированный автомобиль**, простореч. **броневик**) — тип специального военного автомобиля с бронированным корпусом и пулемётным или пушечным вооружением.



**Тяжёлый крейсер** — подкласс артиллерийских крейсеров, строительство которых велось с 1916 по 1953 год. Термин «тяжёлый крейсер» был официально введён Лондонским морским договором 1930 года для отличия их от менее крупных лёгких крейсеров, вооружённых артиллерией калибра не более 155 мм. До 1930 года тяжёлые крейсера именовались «вашиingtonскими».



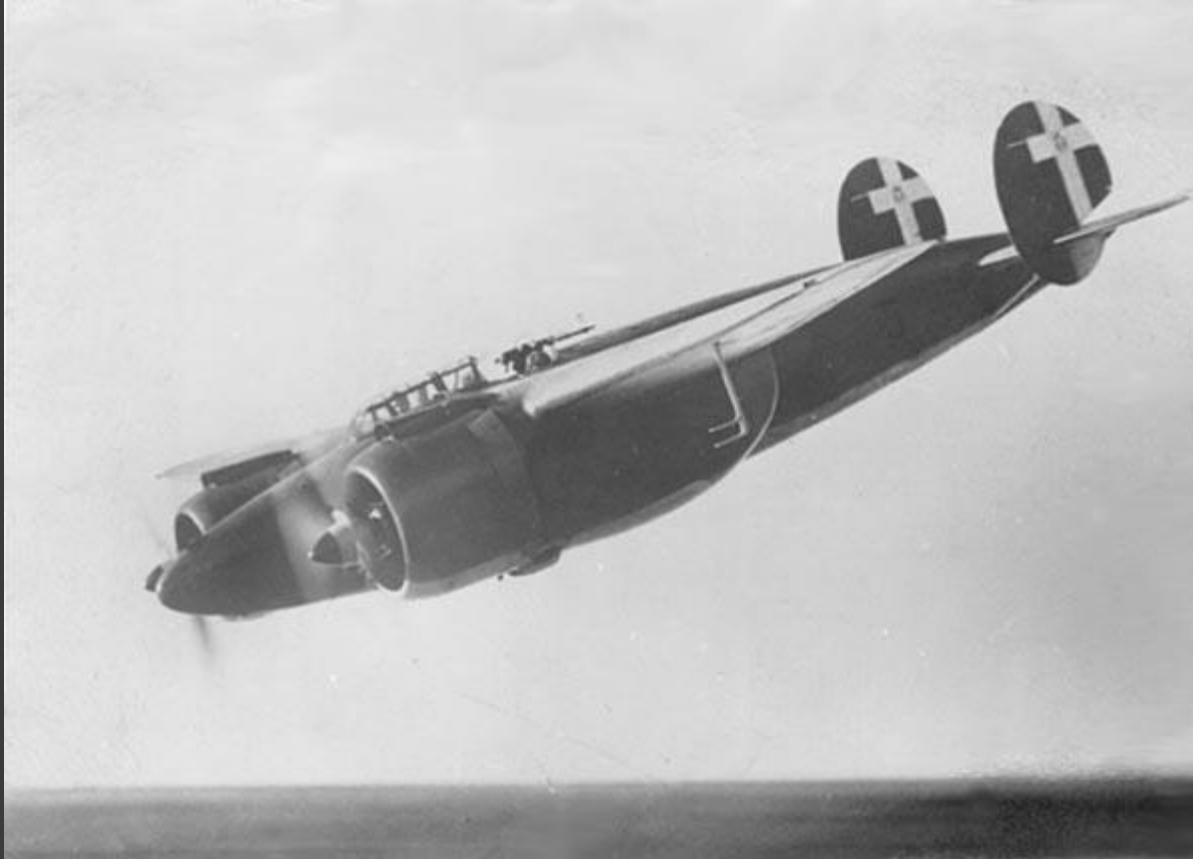
**Сюркуф** (фр. *Surcouf* (N N 3)) — французская подводная лодка. Спущена на воду 18 октября 1929 года, введена в состав флота в мае 1934-го. Названа в честь знаменитого капера Робера Сюркуфа, была крупнейшей подводной лодкой в мире до постройки японских лодок I-400. Предназначалась для крейсерских действий на океанских коммуникациях, помимо торпедного вооружения, обычного для подлодок, была вооружена двумя 203-мм орудиями, несла гидросамолёт предназначенный для разведки и корректировки артогня.



**Подводный крейсер** — подводная лодка, приспособленная и предназначенная для долгих одиночных автономных походов. Как правило отличается большим водоизмещением и лучшими условиями обитания экипажа.



**Хейнкель He 51** (нем. *Heinkel He 51*) — классический биплан эпохи 30х годов прошлого века. Его летные характеристики были весьма посредственными. Широко рекламировался с самого момента официального объявления о существовании люфтваффе.



**Бреда Ба.88 Рысь** (итал. *Breda Ba.88 Lince*) — штурмовик, использовался Regia Aeronautica (ВВС Италии) во время Второй мировой войны. Несмотря на совершенную для своего времени конструкцию, производился очень короткое время из-за загруженности итальянской авиационной промышленности.