

Елисеев Михаил 6б №345

2010

День Победы



Танк т-34



Т-34-85 — [советский](#) — советский [средний](#) — советский средний [танк](#) — советский средний танк периода [Великой Отечественной войны](#) — советский средний танк периода Великой Отечественной войны. Создан в 1943 году на базе [Т-34-76](#) — советский средний танк периода Великой Отечественной войны. Создан в 1943 году на базе Т-34-76, с использованием



По сравнению с базовым танком, имел значительно бóльшую огневую мощь и лучшее распределение обязанностей членов экипажа, но его защищённость по сравнению с Т-34-76 возросла незначительно и по меркам [1944](#) года являлась недостаточной. Кроме того, Т-34-85 унаследовал от базовой машины многие её конструктивные недостатки.



Т-34-85 производился в СССР с января [1944](#)Т-34-85 производился в СССР с января 1944 года по [1950](#)Т-34-85 производился в СССР с января 1944 года по 1950 год, до смены на сборочных линиях танком [Т-54](#)^[1], общий выпуск составил около 80 тысяч единиц ^[2]. Помимо СССР, 3185 танков этого типа было



Являлся одним из основных советских танков Второй мировой войны, а после её окончания составлял основу танковых войск [Советской армии](#) Являлся одним из основных советских танков Второй мировой войны, а после её окончания составлял основу танковых войск Советской армии вплоть до середины [1950-х](#) Являлся одним из основных советских танков Второй мировой войны, а после её окончания составлял основу танковых войск Советской



Представлены документы и личные вещи конструкторов, создавших машину и остававшихся долгие годы засекреченными ([Михаил Кошкин](#) Представлены документы и личные вещи конструкторов, создавших машину и остававшихся долгие годы засекреченными (Михаил Кошкин, [Александр Морозов](#) Представлены документы и личные вещи конструкторов, создавших машину и



Экспозиция музейного комплекса размещена в здании и на открытой площадке. Экспозиция первого этажа посвящена истории создания и развития танка Т-34. На втором этаже — тематическая экспозиция о боевом применении «тридцатьчетвёрок» в годы Великой Отечественной войны .



На открытой площадке установлены восемь танков — «внуков» и «правнуков» Т-34,^[1] а также [самоходная артиллерийская установка](#) а также самоходная артиллерийская установка [СУ-100](#), созданная на базе «тридцатьчетвёрки». Специальный «танк



Испытав на себе мощь нашей "тридцатьчетверки", они высказывались на редкость единодушно. "Их Т-34 был лучшим в мире" (генерал-фельдмаршал Клейст). "... Наиболее замечательный образец наступательного оружия второй мировой войны" (генерал фон Меллентин). "Этот танк неблагоприятно повлиял на боевой дух германской пехоты" (генерал Блюментритт). "Т-34, бесспорно, был подлинным шедевром



В нем удачно сочетались элементы быстроходного крейсерского танка с высокой неуязвимостью танка непосредственной поддержки пехоты" (западногерманский журнал "Зольдат унд техник", 1965 г.). "Т-34.превосходил все другие типы танков. Форма корпуса - идеальная, послужившая образцом для многих позднейших танков. Отличная проходимость" (западногерманский танковый эксперт Зенгер-

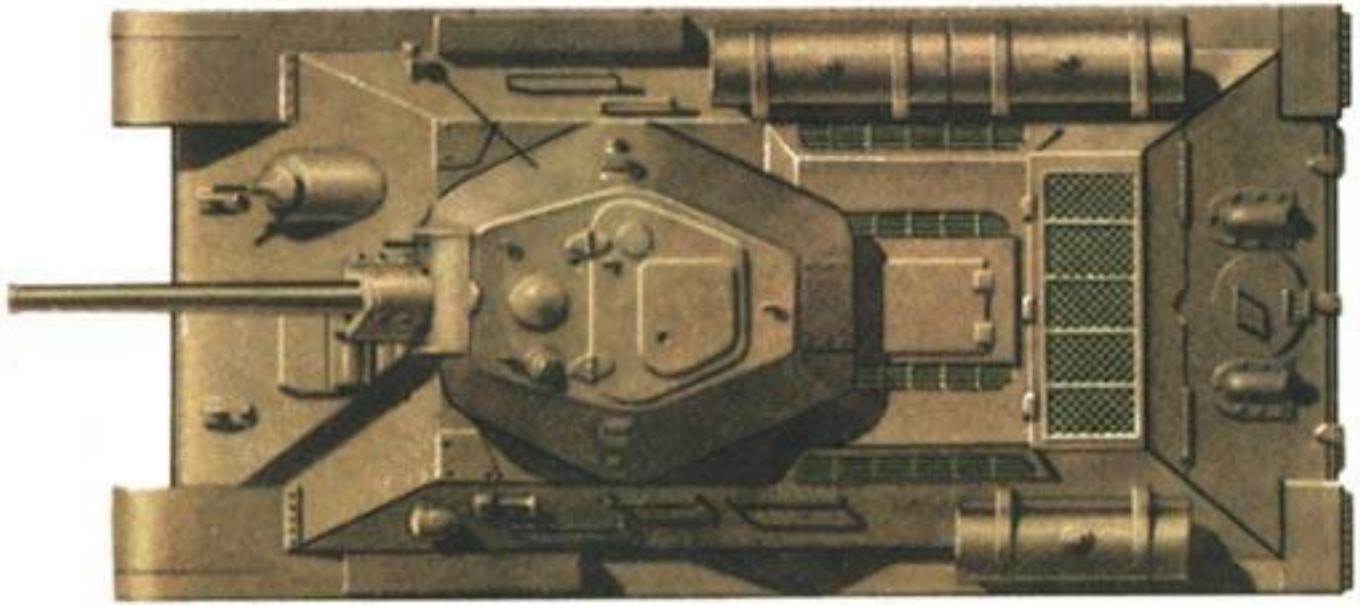


В августе Главный Военный Совет, рассмотрев проекты колесно-гусеничных машин, принял решение о строительстве среднего танка с гусеничным двигателем (Т-32). Параллельно шли работы и по А-20. Сравнительные испытания танков А-20 и Т-32 (1939 год) выявили хорошие скоростные данные машин; их высокую надежность. В числе преимуществ Т-32









0 2