

День снятия блокады г.Ленинграда

27 января 1944г.

Выполнил воспитанник
Новочеркасского
Суворовского Военного
училища МВД России
Карпов Михаил

Руководитель
Корниенко Е.А.

ЗАЩИТИМ ГОРОД ЛЕНИНА



СОДЕРЖАНИЕ



- Город в осаде
- Оборона Ленинграда
- Дорога Жизни
- Операция «Искра»
- Медаль за оборону Ленинграда
- В осажденном Ленинграде
- Ленинград в годы войны
- ВЫХОД!

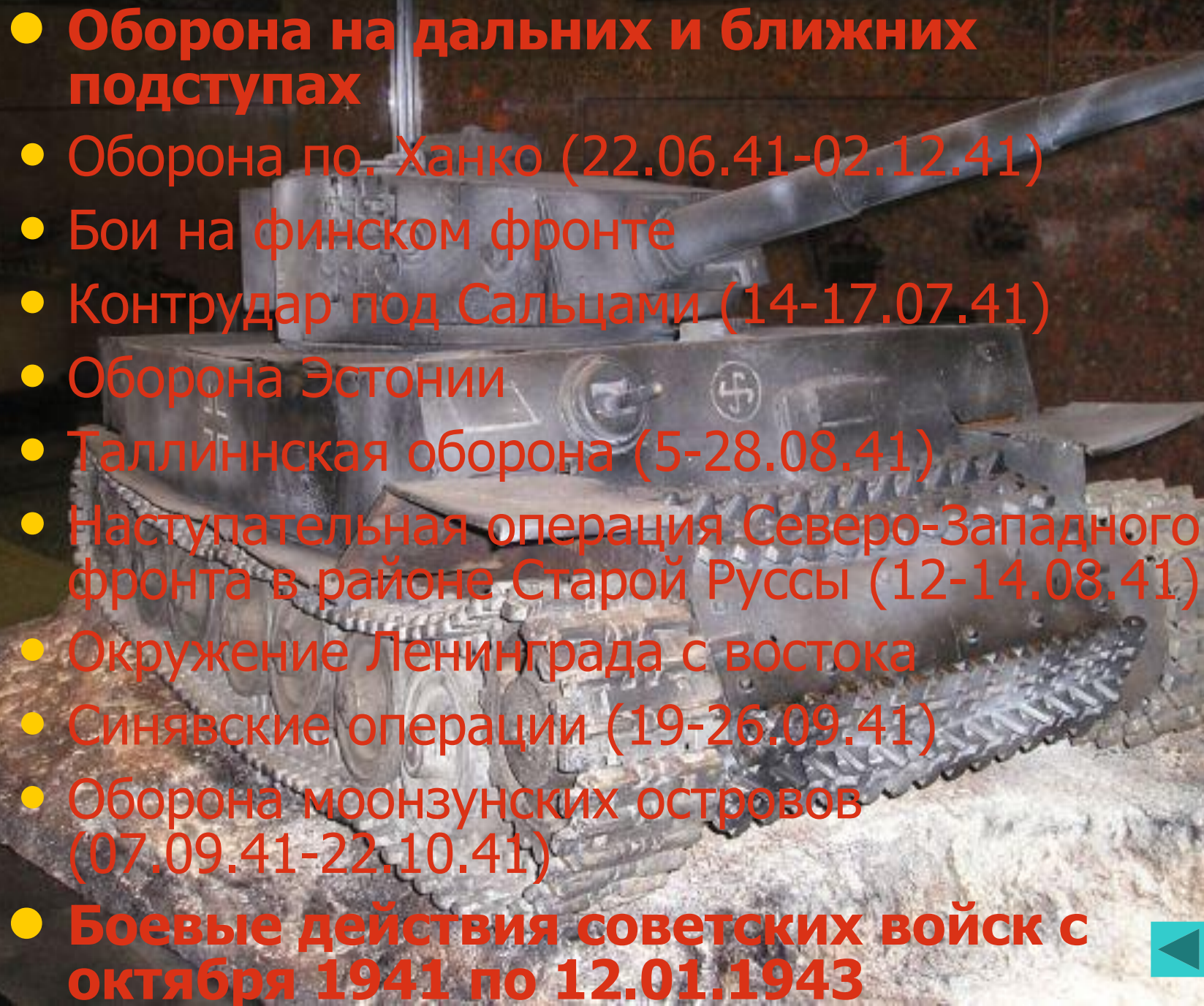
**ГРУДЬЮ
НА ЗАЩИТУ
ЛЕНИНГРАДА**



"Оборона Ленинграда"

Оборона на дальних и ближних подступах

1. Оборона по. Ханко (22.06.41-02.12.41)
2. Бои на финском фронте
3. Контрудар под Сальцами (14-17.07.41)
4. Оборона Эстонии
5. Таллиннская оборона (5-28.08.41)
6. Наступательная операция Северо-Западного фронта в районе Старой
7. Руссы (12-14.08.41)
8. Окружение Ленинграда с востока
9. Синявские операции (19-26.09.41)
10. Оборона моонзунских островов (07.09.41-22.10.41)

- 
- **Оборона на дальних и ближних подступах**
 - Оборона по. Ханко (22.06.41-02.12.41)
 - Бои на финском фронте
 - Контрудар под Сальцами (14-17.07.41)
 - Оборона Эстонии
 - Таллиннская оборона (5-28.08.41)
 - Наступательная операция Северо-Западного фронта в районе Старой Руссы (12-14.08.41)
 - Окружение Ленинграда с востока
 - Синявские операции (19-26.09.41)
 - Оборона моонзунских островов (07.09.41-22.10.41)
 - **Боевые действия советских войск с октября 1941 по 12.01.1943**

- 
- Минская операция
 - Тихвинская оборонительная операция (16.10.41-18.11.41)
 - Синявская операция (20-28.10.41)
 - Тихвинская наступательная операция (10.11.41-30.12.41)
 - Любавская операция
 - Демьянская операция (07.01.42-20.05.42)
 - Синявская наступательная операция (19.08.42-10.10.42)
 - *Битва за Ленинград - это совокупность оборонительных и наступательных операций советских войск в Великой Отечественной войне, проведенных с 10.07.41 по 09.08.44 на северо-западном стратегическом направлении, с целью обороны Ленинграда и разгрома немецкой группы армий "Север" и финских войск, расположенных между Онежским и Ладожским озерами и на Карельском перешейке*

Город в осаде

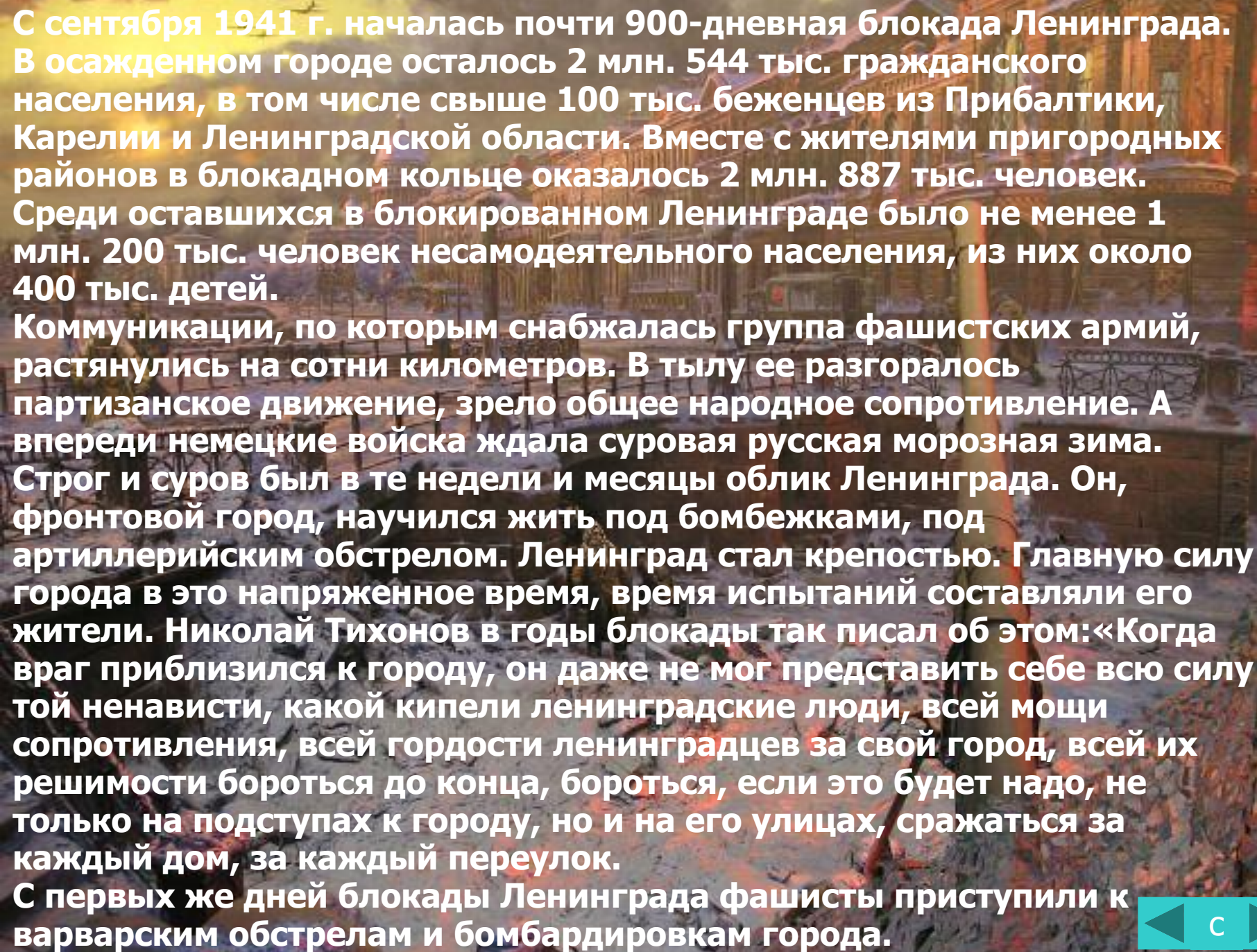
Враг так близко

В сентябре 1941 года наступление фашистских армий на Ленинград окончательно захлебнулось, выдохлось. Возглавлявший войска фельдмаршал фон Леев был вынужден доложить в гитлеровскую ставку, что продолжать наступление имеющимися силами он не в состоянии. Попытка ворваться в город не удалась.

8 ноября в Мюнхене Гитлер заявил: «Тот, кто прошел от границы до Ленинграда, может пройти еще десять километров и войти в город. В этом нельзя усомниться. Но в том нет нужды». Точно так же в известной басне лисица говорила, что «зелен виноград».

Немцы были остановлены на пороге большого и богатого города. В стереотрубы и артиллерийские панорамы они видели дворцы, храмы, множество домов, площади, памятники С Пулковских высот, с Вороньей горы огромный город лежал перед ними словно на ладони. Но надежда захватить его рухнула.

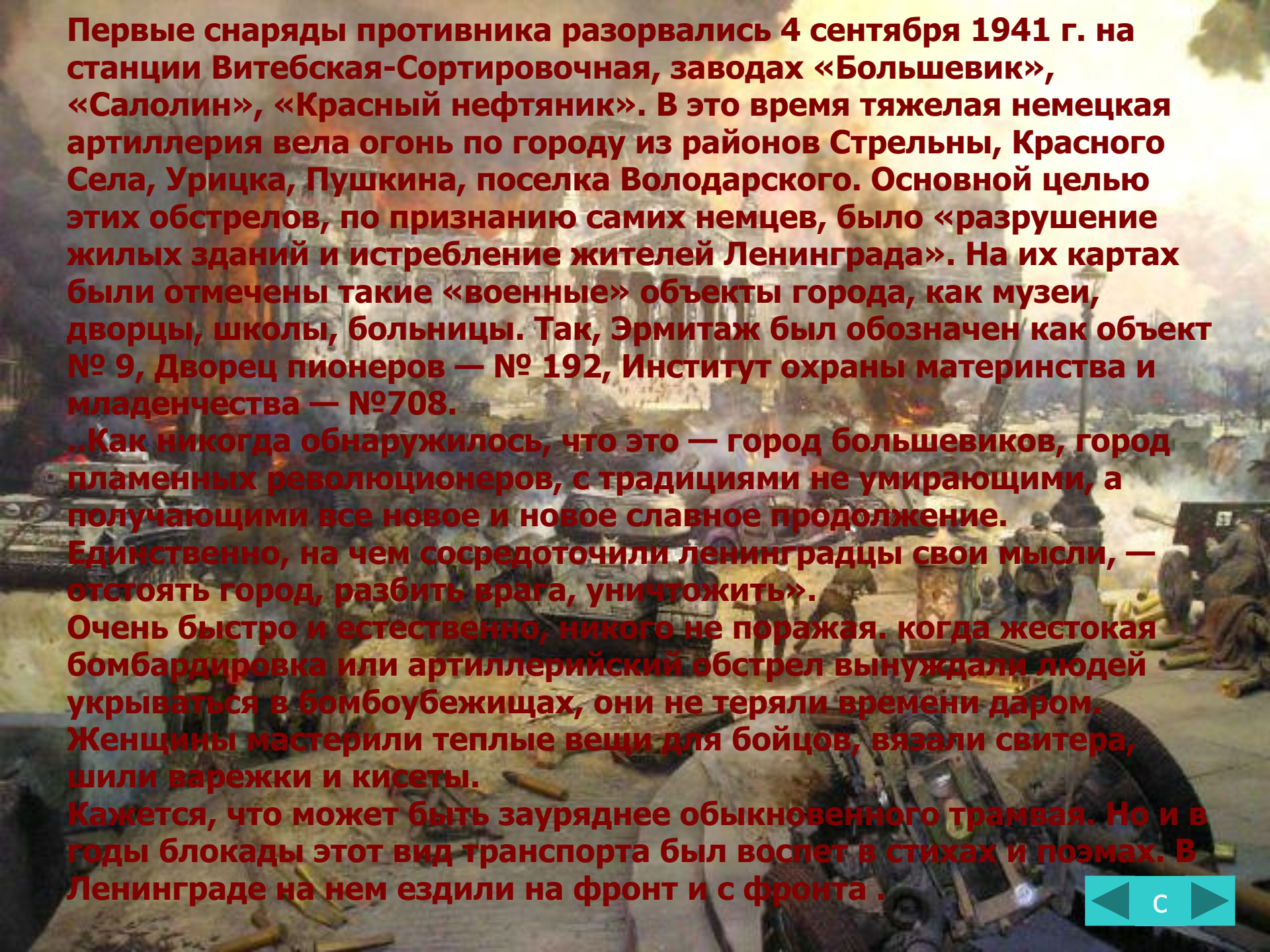
На виду у города немецкие солдаты работали лопатами, зарывались в болотистую ленинградскую землю, под морозящим дождичком и под первым снегом строили линии обороны, ходы сообщений, блиндажи, огневые позиции.



С сентября 1941 г. началась почти 900-дневная блокада Ленинграда. В осажденном городе осталось 2 млн. 544 тыс. гражданского населения, в том числе свыше 100 тыс. беженцев из Прибалтики, Карелии и Ленинградской области. Вместе с жителями пригородных районов в блокадном кольце оказалось 2 млн. 887 тыс. человек. Среди оставшихся в блокированном Ленинграде было не менее 1 млн. 200 тыс. человек несамодостаточного населения, из них около 400 тыс. детей.

Коммуникации, по которым снабжалась группа фашистских армий, растянулись на сотни километров. В тылу ее разгоралось партизанское движение, зрело общее народное сопротивление. А впереди немецкие войска ждала суровая русская морозная зима. Строг и суров был в те недели и месяцы облик Ленинграда. Он, фронтовой город, научился жить под бомбежками, под артиллерийским обстрелом. Ленинград стал крепостью. Главную силу города в это напряженное время, время испытаний составляли его жители. Николай Тихонов в годы блокады так писал об этом: «Когда враг приблизился к городу, он даже не мог представить себе всю силу той ненависти, какой кипели ленинградские люди, всей мощи сопротивления, всей гордости ленинградцев за свой город, всей их решимости бороться до конца, бороться, если это будет надо, не только на подступах к городу, но и на его улицах, сражаться за каждый дом, за каждый переулок.

С первых же дней блокады Ленинграда фашисты приступили к варварским обстрелам и бомбардировкам города.



Первые снаряды противника разорвались 4 сентября 1941 г. на станции Витебская-Сортировочная, заводах «Большевик», «Салолин», «Красный нефтяник». В это время тяжелая немецкая артиллерия вела огонь по городу из районов Стрельны, Красного Села, Урицка, Пушкина, поселка Володарского. Основной целью этих обстрелов, по признанию самих немцев, было «разрушение жилых зданий и истребление жителей Ленинграда». На их картах были отмечены такие «военные» объекты города, как музеи, дворцы, школы, больницы. Так, Эрмитаж был обозначен как объект № 9, Дворец пионеров — № 192, Институт охраны материнства и младенчества — №708.


..Как никогда обнаружилось, что это — город большевиков, город пламенных революционеров, с традициями не умирающими, а получающими все новое и новое славное продолжение.

Единственно, на чем сосредоточили ленинградцы свои мысли, — отстоять город, разбить врага, уничтожить».

Очень быстро и естественно, никого не поражая. когда жестокая бомбардировка или артиллерийский обстрел вынуждали людей укрываться в бомбоубежищах, они не теряли времени даром.

Женщины мастерили теплые вещи для бойцов, вязали свитера, шили варежки и кисеты.

Кажется, что может быть зауряднее обыкновенного трамвая. Но и в годы блокады этот вид транспорта был воспет в стихах и поэмах. В Ленинграде на нем ездили на фронт и с фронта .



Сотни тысяч людей, от мала до велика, осматривали их. Не с чувством страха, а с любопытством и брезгливостью. Выставленные напоказ самолеты и танки, годные теперь только в качестве металлолома для вагранки, говорили о том, что гитлеровцев бить можно, и можно бить успешно.

Придет время — металлоломом станут и осадные орудия, с помощью которых фашисты пытались уничтожить город...

То, что казалось вчера удивительным или невозможным, в дни блокады становилось повседневной реальностью. Само существование большого города под непрерывными артиллерийскими обстрелами и бомбежкой казалось невероятным. Соответственными были и многие обстоятельства жизни. Поздней осенью на пригородных полях, находившихся под ружейно-пулеметным огнем гитлеровцев, остались неубранными картофель и овощи. Первыми обратили внимание на это богатство члены пожарных команд. Зимой, по ночам, надев белые маскировочные халаты, они убирали урожай на нейтральной полосе.

Когда весной 1942 года Военный совет фронта обратился к ленинградцам с призывом создать местное производство картофеля и овощей, на него откликнулось все население города. Было создано 600 подсобных хозяйств, 276 тысяч человек стали огородниками. Использовался каждый клочок земли. На окраинах, у самой передовой, были поля, где сажать рассаду, ухаживать за посевами можно было лишь не поднимаясь в полный рост.

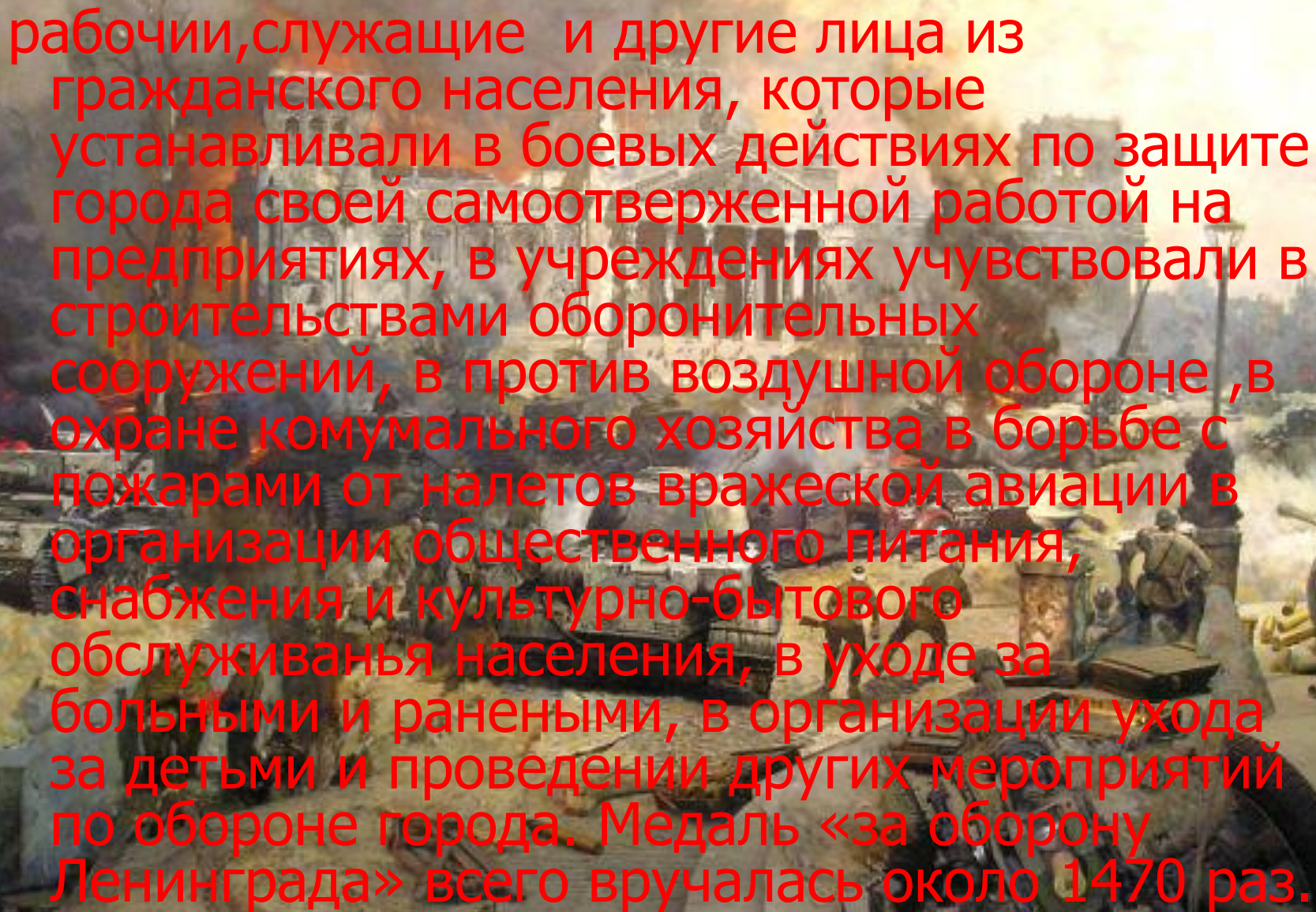
На 21 июня 1941 г. на ленинградских складах имелось муки, включая зерно, предназначенное для экспорта, на 52 дня, крупы — на 89 дней, мяса — на 38 дней, масла животного — на 47 дней, масла растительного — на 29 дней. До начала блокады в город успели доставить свыше 60 тыс. т зерна, муки и крупы из Ярославской и Калининской областей, около 24 тыс. т зерна и муки из портов Латвии и Эстонии. Осада Ленинграда не позволила завести в город картофель и овощи, игравшие важную роль в питании населения. С начала войны расходование основных продуктов питания в Ленинграде не только не уменьшилось, но даже увеличилось: в городе скопилось много беженцев, проходила концентрация войск. Введение карточной системы также не привело к уменьшению расходования продовольствия. Одновременно с введением системы нормирования продуктов в 70 магазинах города была разрешена продажа продовольствия без карточек по повышенным ценам. В столовых отпускались обеды без вырезки карточных талонов, за исключением мясных и рыбных блюд. Оставляла желать лучшего и организация хранения продовольствия: зерно, мука, сахар были сосредоточены в двух-трех местах.

30 августа ГКО принял постановление «О транспортировке грузов для Ленинграда», которое предусматривало доставку в город продовольствия, вооружения, боеприпасов и горючего водным путем через Ладожское озеро. Было принято также решение о снижении хлебных норм в Ленинграде.

Медаль за оборону Ленинграда

Медаль за «оборону Ленинграда» учреждена Указом Президиума Верховного Совета СССР 22 декабря 1942г. По положению о медали ею награждались: военаслужащие частей, соединений и учреждения Советской армии, Военно-Советского флота и войск НКВД, фактически участвовавших в обороне города:





рабочии, служащие и другие лица из гражданского населения, которые устанавливали в боевых действиях по защите города своей самоотверженной работой на предприятиях, в учреждениях участвовали в строительства оборонительных сооружений, в против воздушной обороне, в охране коммунального хозяйства в борьбе с пожарами от налетов вражеской авиации в организации общественного питания, снабжения и культурно-бытового обслуживания населения, в уходе за больными и ранеными, в организации ухода за детьми и проведении других мероприятий по обороне города. Медаль «за оборону Ленинграда» всего вручалась около 1470 раз.

<Операция «Искра»>

- **Искра"** - кодовое наименование плана операции советских войск по прорыву блокады Ленинграда. План предусматривал одновременными встречными ударами войск Ленинградского фронта с запада и Болховского с востока в направлении на Синявино и Рабочий поселок № 5 во взаимодействии с Балтийским флотом разгромить группировку противника южнее Ладожского озера, ликвидировать шлиссельбургско-синявинский выступ и тем самым обеспечить сухопутное сообщение Ленинграда со страной...
- **12 января 1943** соединения 67-й армии Ленинградского фронта (командующий генерал-лейтенант Л. А. Говоров), 2-й ударной и части сил 8-й армии Болховского фронта (командующий генерал армии К. А. Мерецков) по приказу Ставки ВГК приступили к осуществлению операции "Искра"...
- **18 января 1943** года войска фронта соединились в районах Рабочих поселков № 5 и № 1. Блокада Ленинграда была прорвана. Между Ладожским озером и линией фронта образовался коридор шириной 8-11 км.

Дорога Жизни

(ноябрь 1941 — февраль 1942 года)

Время года перевалило на вторую половину ноября. С невысокого пологого берега Ладожского озера, где приютилась занесенная снегом рыбацкая деревня Коккореве, виднелась далеко простирающаяся снежная равнина озера, прерываемая на северо-востоке темной полосой незамерзающей воды. Зато на юго-востоке этой преграждающей путь пучины не было видно. Куда хватал радостный глаз, блестел лед. Пешеходы-разведчики, принимая меры предосторожности, при помощи опытных рыбаков стали перебираться с западного берега на восточный, измеряя толщину льда и намечая вехи будущей ледовой магистрали. По данным специалистов, лед в Ладожском озере нарастает в следующей зависимости от средней температуры воздуха и времени замерзания:

Толщина льда в мм	При -5°	При -10°	При -15°
100	2,7 суток	1,4 суток	0,9 суток
150	6 "	3 "	2,1 "
200	11 "	5.5 "	3,6 "
300	24 "	12.3 "	8,2 "

Для массовой транспортировки грузов нужен был лед толщиной 200 миллиметров на протяжении всей трассы, а к 17 ноября он достигал 100 миллиметров, что было недостаточно для открытия движения.

Конный транспорт, машины, тракторы, подготовленные к перевозкам грузов, ждали мороза. По несколько раз в сутки работники дорожной службы измеряли лед в различных частях озера и были бессильны ускорить его нарастание.

Утром 18 ноября подул желанный северный ветер; к концу дня температура понизилась до -12° и держалась несколько дней.

20 ноября толщина льда достигла 180 миллиметров. Ждать больше не хватало сил. Для осторожности вначале направили конные обозы. Изнуренные лошади едва шли, многие падали и подняться не могли; таких лошадей возчики прирезали и тут же на льду рубили на части и отправляли мясо в город.

И вот пришел тот светлый день, когда началось движение машин по льду. Утром 22 ноября, соблюдая интервалы, на небольшой скорости, по следу лошадей покатались одна за другой автомашины за долгожданным грузом. 23 ноября колонна вернулась, доставив 33 тонны продовольствия. На следующие сутки завезли только 19 тонн. Столь незначительное количество доставленного продовольствия объяснялось хрупкостью льда, который на большом протяжении трассы был неровный, местами совсем тонкий; двухтонные грузовики везли по два, по три мешка, и даже при такой осторожности несколько машин затонуло. И все же на душе становилось веселее, движение транспорта возрастало. Чтобы увеличить перевозки грузов и не допустить провала машин под лед, к грузовикам прикрепляли на буксире сани. Три — четыре мешка клали в кузов машины и два — три мешка на сани. Такой способ транспортировки уменьшал давление на лед и позволял везти в два раза больше груза. 30 ноября наступило потепление. Днем температура достигала 0 -1°, ночью -3-4° мороза. В этот день удалось завезти только 62 тонны. С 23 ноября по 1 декабря перевезли на лошадях и автомобилях около 800 тонн муки, или меньше двухдневной потребности. За это же время затонуло и застряло в промоинах 40 грузовиков. Непрочность льда ограничивала движение, а хлеба оставалось в городе на шесть суток, с учетом использования пищевой целлюлозы, вырабатываемой на месте. Погода часто менялась, лед не наращивался. Перед Военным советом неотступно стоял все тот же вопрос — что делать? Сокращать паек? Недопустимо, он и без того был ничтожно мал, люди умирали.

Решили изъять имеющиеся аварийные запасы муки со специальных военных кораблей, дислоцируемых в районе Кронштадта, а также израсходовать сухари из неприкосновенного фонда войск.

Мера крайняя, но единственная, которая позволила избежать прекращения выдачи хлеба. По голодной норме, но все же хлеб жители получали ежедневно. Можно представить, что было бы, если бы население перестало получать хлеб хотя бы два — три дня в это кризисное время. Физические силы ленинградцев и без того катастрофически падали.


6 декабря при активной помощи колхозов строительство дороги в обход Тихвина до станции Загорье было закончено. Большим напряжением воли солдат и колхозников в трудных условиях, за короткое время (хотя в установленный срок и не уложились) была проложена дорога протяжением более 200 километров. Трасса пролегла по пересеченной местности, населенные пункты попадались редко. На значительном протяжении дорога была настолько узка, что встречные машины не могли разъехаться, к тому же глубокий снег, крутые подъемы и спуски по незнакомой для водителей дороге приводили к частым авариям и длительному нахождению машин в пути. Случилось так, что через три дня по окончании строительства военное положение в зоне Тихвинского участка фронта резко изменилось к лучшему, поэтому пользоваться проложенной дорогой пришлось всего несколько дней. И это было большим облегчением для осажденных, так как трасса обеспечить жизнь города и фронта на длительный срок не могла; перевозки первых дней по проложенной дороге показали крайне медленную оборачиваемость автомашин.

В осажденном Ленинграде

Ленинград переживал дни, полные тревоги и неожиданностей : участились налеты вражеской авиации, начались пожары и, что было самым опасным, истощались запасы продовольствия. Немцы захватили последнюю железную дорогу, связывающую Ленинград со страной. Транспортных средств по доставке через озеро было крайне мало, к тому же суда подвергались постоянным налетам вражеской авиации.

А в это время на подступах к городу, на заводах и фабриках, на улицах и площадях - всюду шла напряженная работа многих тысяч людей, они превращали город в крепость. Горожане и колхозники пригородных районов в короткие сроки создали оборонительный пояс противотанковых рвов длиной 626 км, построили 15000 дотов и дзотов, 35 км баррикад.

Многие участки строительства находились в непосредственной близости от противника и подвергались артиллерийскому огню. Люди работали по 12 - 14 часов в сутки, нередко под дождем, в насквозь промокшей одежде. Для этого требовалась большая физическая выносливость.



Какая сила поднимала людей на столь опасную и изнурительную работу ? Вера в правоту нашей борьбу, понимание своей роли в развернувшихся событиях. Смертельная опасность нависла над всей страной. Гром орудийной канонады приближался с каждым днем, но он не пугал защитников города, а торопил закончить начатое дело.

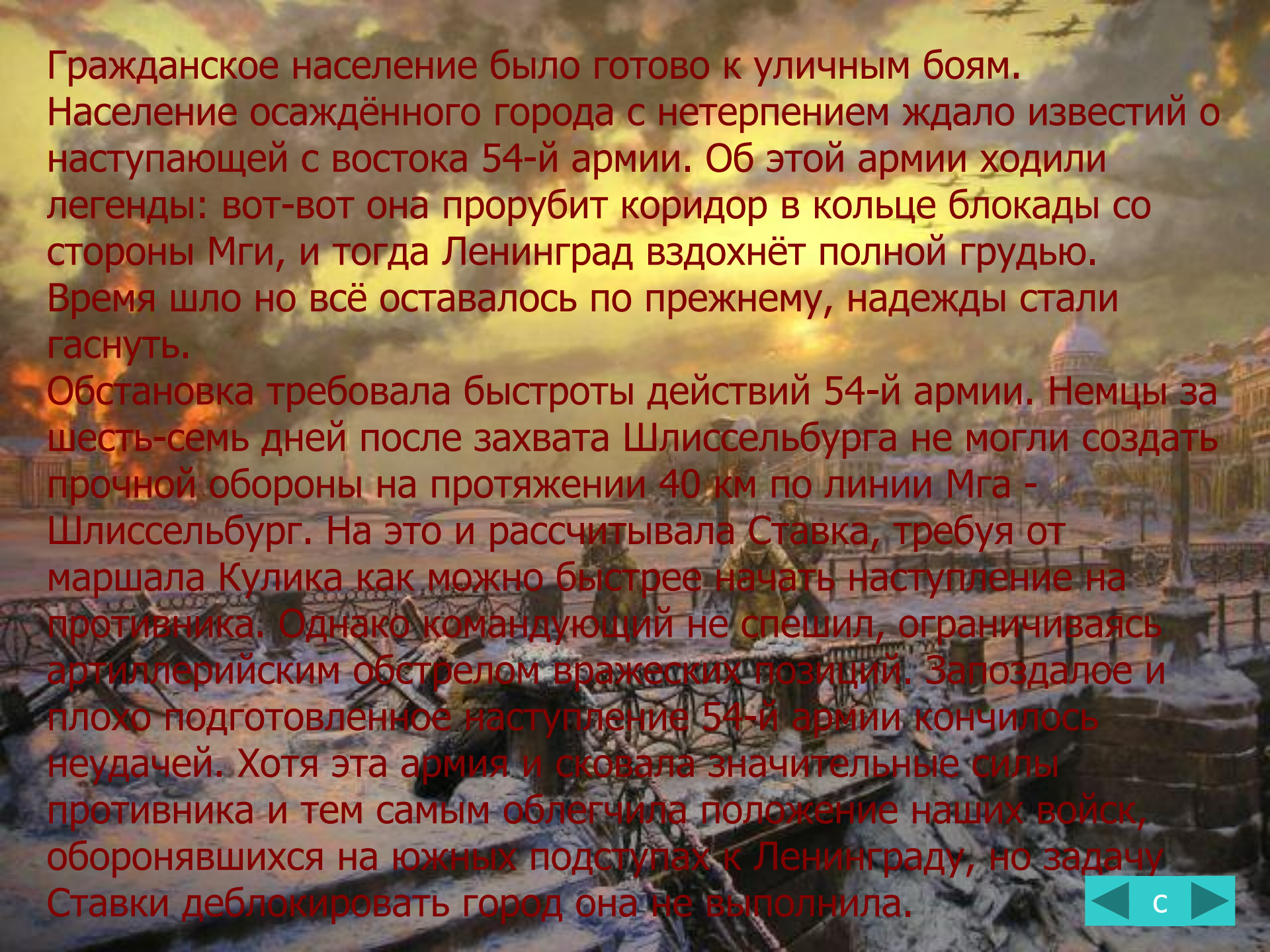
Невозможно переоценить трудовую доблесть рабочего класса Ленинграда. Люди недосыпали, недоедали, но с энтузиазмом выполняли поставленные перед ними задачи. Кировский завод оказался в опасной близости от расположения немецких войск. Защищая родной город и завод, тысячи рабочих, служащих днём и ночью возводили укрепления. Были вырыты траншеи, поставлены надолбы, расчищены секторы обстрела для орудий и пулемётов, заминированы подходы.



На заводе круглосуточно шла работа по изготовлению танков, показавших в боях своё превосходство над немецкими. Рабочие, квалифицированные и не имеющие никакого профессионального опыта, мужчины и женщины, и даже подростки стояли у станков, упорные и исполнительные. В цехах рвались снаряды, завод бомбили, возникали пожары, но никто не покидал рабочего места. Из ворот завода ежедневно выходили танки "КВ" и прямо направлялись на фронт.

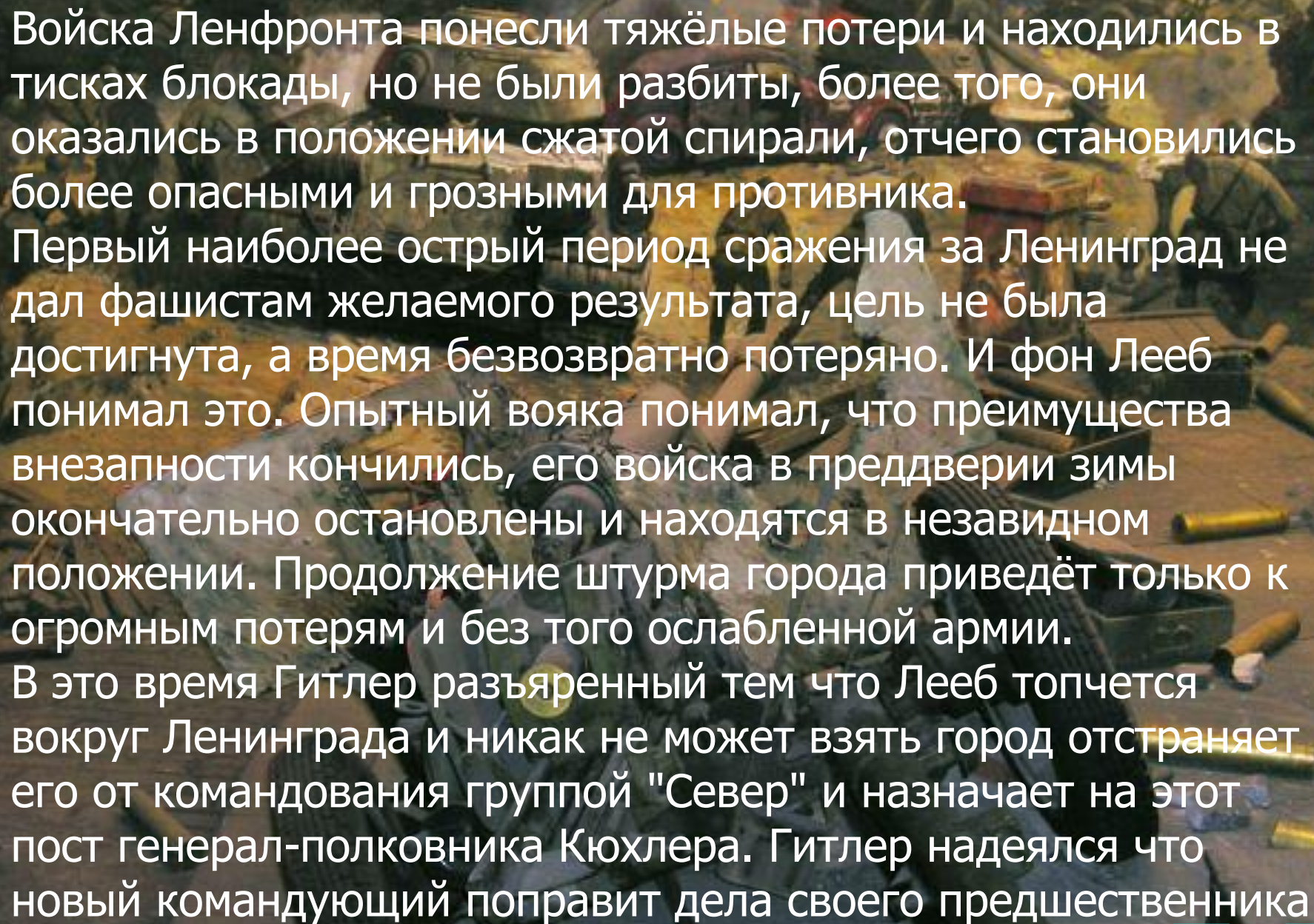
В тех непостижимо трудных условиях боевая техника изготовлялась на Ленинградских предприятиях в возрастающих темпах. В ноябре - декабре, в тяжёлые дни блокады, производство снарядов и мин превышало миллион штук в месяц.

Солдаты и население прилагали усилия к тому, чтобы не допустить врага в Ленинград. На тот случай, если всё же удалось бы ворваться в город, был детально разработан план уничтожения войск противника. На улицах и перекрёстках были возведены баррикады и противотанковые препятствия общей длиной 25 км, построено 4100 дотов и дзотов, в зданиях оборудовано более 20 тысяч огневых точек. Заводы, мосты, общественные здания были заминированы и по сигналу взлетели бы на воздух - груды камней и железа обрушились бы на головы вражеских солдат, завалы преградили бы путь их танкам

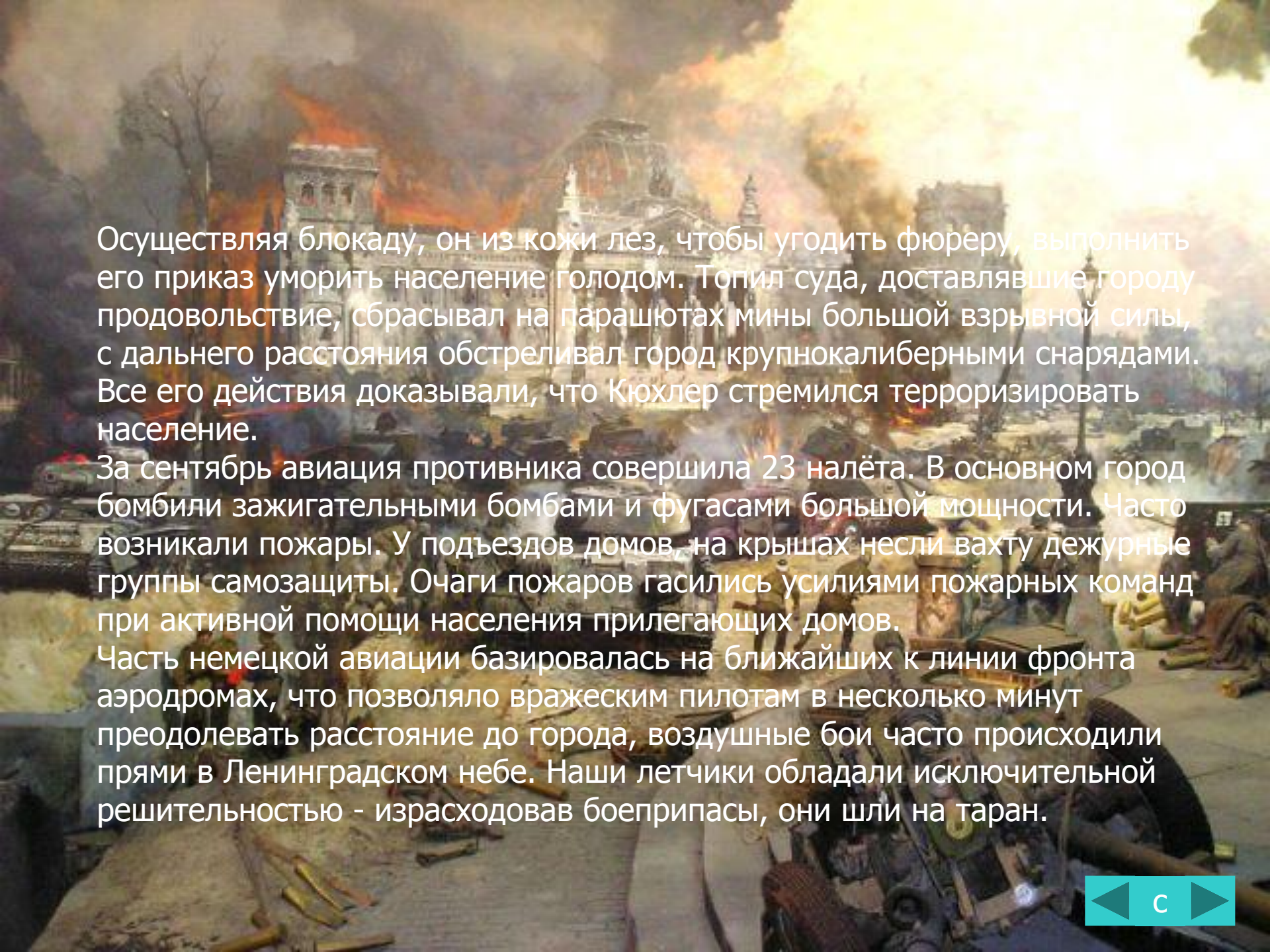


Гражданское население было готово к уличным боям. Население осаждённого города с нетерпением ждало известий о наступающей с востока 54-й армии. Об этой армии ходили легенды: вот-вот она прорубит коридор в кольце блокады со стороны Мги, и тогда Ленинград вздохнёт полной грудью. Время шло но всё оставалось по прежнему, надежды стали гаснуть.

Обстановка требовала быстроты действий 54-й армии. Немцы за шесть-семь дней после захвата Шлиссельбурга не могли создать прочной обороны на протяжении 40 км по линии Мга - Шлиссельбург. На это и рассчитывала Ставка, требуя от маршала Кулика как можно быстрее начать наступление на противника. Однако командующий не спешил, ограничиваясь артиллерийским обстрелом вражеских позиций. Запоздалое и плохо подготовленное наступление 54-й армии кончилось неудачей. Хотя эта армия и сковала значительные силы противника и тем самым облегчила положение наших войск, оборонявшихся на южных подступах к Ленинграду, но задачу Ставки деблокировать город она не выполнила.



Войска Ленфронта понесли тяжёлые потери и находились в тисках блокады, но не были разбиты, более того, они оказались в положении сжатой спирали, отчего становились более опасными и грозными для противника. Первый наиболее острый период сражения за Ленинград не дал фашистам желаемого результата, цель не была достигнута, а время безвозвратно потеряно. И фон Лееб понимал это. Опытный вояка понимал, что преимущества внезапности кончились, его войска в преддверии зимы окончательно остановлены и находятся в незавидном положении. Продолжение штурма города приведёт только к огромным потерям и без того ослабленной армии. В это время Гитлер разъяренный тем что Лееб топчется вокруг Ленинграда и никак не может взять город отстраняет его от командования группой "Север" и назначает на этот пост генерал-полковника Кюхлера. Гитлер надеялся что новый командующий поправит дела своего предшественника



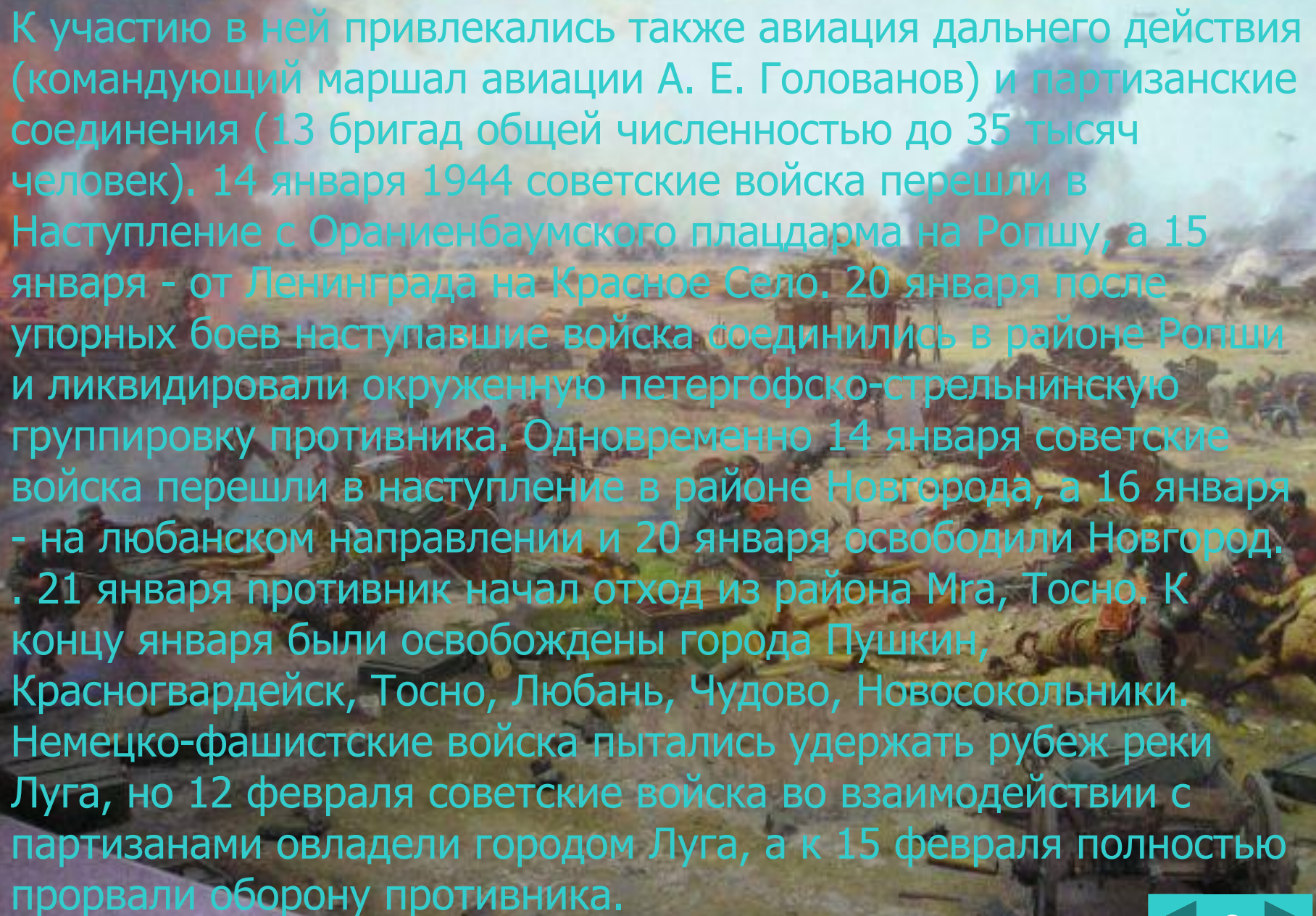
Осуществляя блокаду, он из кожи лез, чтобы угодить фюреру, выполнить его приказ уморить население голодом. Топил суда, доставлявшие городу продовольствие, сбрасывал на парашютах мины большой взрывной силы, с дальнего расстояния обстреливал город крупнокалиберными снарядами. Все его действия доказывали, что Кюхлер стремился терроризировать население.

За сентябрь авиация противника совершила 23 налёта. В основном город бомбили зажигательными бомбами и фугасами большой мощности. Часто возникали пожары. У подъездов домов, на крышах несли вахту дежурные группы самозащиты. Очаги пожаров гасились усилиями пожарных команд при активной помощи населения прилегающих домов.

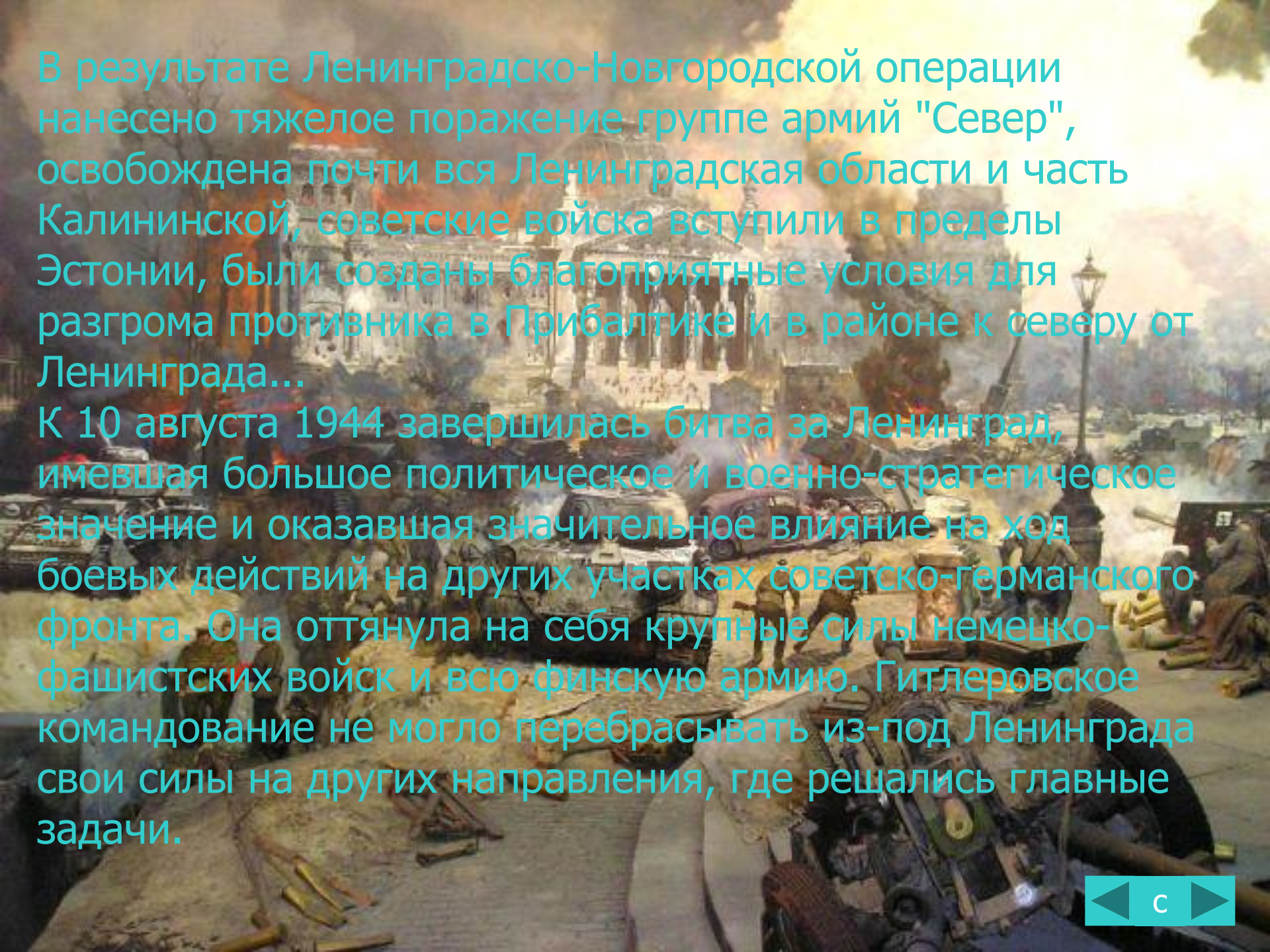
Часть немецкой авиации базировалась на ближайших к линии фронта аэродромах, что позволяло вражеским пилотам в несколько минут преодолевать расстояние до города, воздушные бои часто происходили прямо в Ленинградском небе. Наши летчики обладали исключительной решительностью - израсходовав боеприпасы, они шли на таран.

Ленинградско-Новгородская операция

В результате побед Советских Вооруженных Сил в Сталинградской и Курской битвах, на Левобережной Украине и в Донбассе, в битве за Днепр к началу 1944 сложились благоприятные условия для проведения наступления под Ленинградом и Новгородом... Силами войск 2-й ударной, 42-й и 67-й армий Ленинградского фронта (командующий генерал армии Л. А. Говоров), 8, 54 и 59-й армий Болховского фронта (командующий генерал армии К. А. Мерецков), 1-й ударной и 22-й армий 2-го Прибалтийского фронта (командующий генерал армии М. М. Попов) при тесном взаимодействии с КБФ, Ладужской и Онежской военной флотилиями была проведена Ленинградско-Новгородская операция 1944




К участию в ней привлекались также авиация дальнего действия (командующий маршал авиации А. Е. Голованов) и партизанские соединения (13 бригад общей численностью до 35 тысяч человек). 14 января 1944 советские войска перешли в Наступление с Ораниенбаумского плацдарма на Ропшу, а 15 января - от Ленинграда на Красное Село. 20 января после упорных боев наступавшие войска соединились в районе Ропши и ликвидировали окруженную петергофско-стрельнинскую группировку противника. Одновременно 14 января советские войска перешли в наступление в районе Новгорода, а 16 января - на любанском направлении и 20 января освободили Новгород. 21 января противник начал отход из района Мга, Тосно. К концу января были освобождены города Пушкин, Красногвардейск, Тосно, Любань, Чудово, Новосokolьники. Немецко-фашистские войска пытались удержать рубеж реки Луга, но 12 февраля советские войска во взаимодействии с партизанами овладели городом Луга, а к 15 февраля полностью прорвали оборону противника.

A historical painting depicting a city street during a battle. In the foreground, a tank is partially visible, with soldiers around it. The middle ground shows a street with more soldiers, some on foot and some on horseback, amidst smoke and debris. In the background, a large, classical-style building with columns is visible, partially obscured by smoke. The overall scene is one of intense combat.

В результате Ленинградско-Новгородской операции нанесено тяжелое поражение группе армий "Север", освобождена почти вся Ленинградская область и часть Калининской, советские войска вступили в пределы Эстонии, были созданы благоприятные условия для разгрома противника в Прибалтике и в районе к северу от Ленинграда...

К 10 августа 1944 завершилась битва за Ленинград, имевшая большое политическое и военно-стратегическое значение и оказавшая значительное влияние на ход боевых действий на других участках советско-германского фронта. Она оттянула на себя крупные силы немецко-фашистских войск и всю финскую армию. Гитлеровское командование не могло перебрасывать из-под Ленинграда свои силы на других направления, где решались главные задачи.



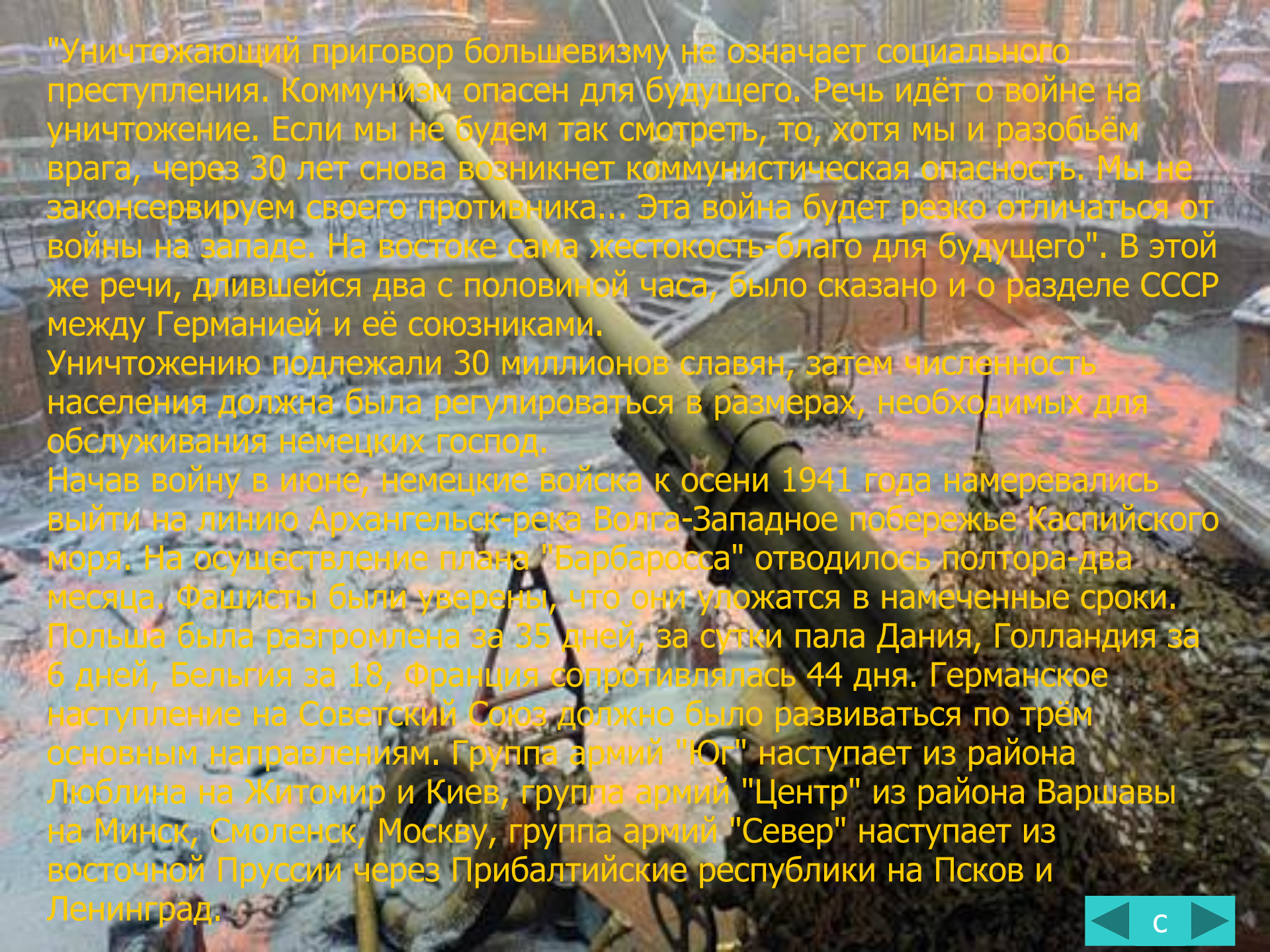
С окончанием битвы за Ленинград
высвобождались крупные силы войск
Ленинградского и Карельского фронтов,
которые Ставка ВГК использовала на
других стратегических направлениях.
Советская военная энциклопедия

Ленинград в годы войны

Германский генеральный штаб и сам Гитлер не без удовольствия подбирали названия своим военным планам. План захвата Польши назывался Вейс (белый), Франции, Голландии и Бельгии - Гельб (жёлтый), женским именем Марита - называлась операция по захвату Греции и Югославии.

Для плана войны против СССР немецкие военачальники выбрали прозвище свирепого германского императора Фридриха I Барбароссы. Барбаросса, по-русски рыжебородый, жил в двенадцатом веке, командовал рыцарским войском и пролил немало человеческой крови.

Название Барбаросса определяет характер войны как жестокой, истребительной и разрушительной. Она так и задумывалась на самом деле. Начальник генерального штаба сухопутных войск Германии генерал-полковник Гальдер во время войны вёл дневник, в котором записывал каждодневные события. На странице 30 марта 1941 года записано: "Большое совещание у фюрера". И дальше генерал конспективно излагает, что сказал Гитлер своим военачальникам.



"Уничтожающий приговор большевизму не означает социального преступления. Коммунизм опасен для будущего. Речь идёт о войне на уничтожение. Если мы не будем так смотреть, то, хотя мы и разобьём врага, через 30 лет снова возникнет коммунистическая опасность. Мы не законсервируем своего противника... Эта война будет резко отличаться от войны на западе. На востоке сама жестокость-благо для будущего". В этой же речи, длившейся два с половиной часа, было сказано и о разделе СССР между Германией и её союзниками.

Уничтожению подлежали 30 миллионов славян, затем численность населения должна была регулироваться в размерах, необходимых для обслуживания немецких господ.

Начав войну в июне, немецкие войска к осени 1941 года намеревались выйти на линию Архангельск-река Волга-Западное побережье Каспийского моря. На осуществление плана "Барбаросса" отводилось полтора-два месяца. Фашисты были уверены, что они уложатся в намеченные сроки. Польша была разгромлена за 35 дней, за сутки пала Дания, Голландия за 6 дней, Бельгия за 18, Франция сопротивлялась 44 дня. Германское наступление на Советский Союз должно было развиваться по трём основным направлениям. Группа армий "Юг" наступает из района Люблина на Житомир и Киев, группа армий "Центр" из района Варшавы на Минск, Смоленск, Москву, группа армий "Север" наступает из восточной Пруссии через Прибалтийские республики на Псков и Ленинград.

В состав группы "Север" входили 16-я и 18-я армии, 1-й воздушный флот и 4-я танковая группа, всего 29 дивизий, общая численность войск достигала примерно 500 тысяч человек. Войска были отлично вооружены и оснащены совершенными средствами связи. Командование группой "Север" Гитлер возложил на генерал - фельдмаршала фон Лееба.

Леебу поручалось уничтожить части Советской Армии, расположенные в Прибалтике, и развивать наступление через Двинск, Псков, Лугу, захватить все военно-морские базы на Балтийском море и к 21 июля овладеть Ленинградом.

22 июня враг обрушился на части прикрытия 8-й и 11-й советских армий. Удар был настолько мощным, что вскоре наши войсковые соединения потеряли связь со штабами своих армий. Разрозненные части не смогли остановить полчища фашистов и к исходу первого дня войны соединения вражеской 4-й танковой группы прорвали линию обороны и бросились вперёд. С первого дня войны Прибалтийский военный округ был преобразован в Северо-западный фронт, который имел в своём составе 13 стрелковых, 2 мотострелковые и 4 танковые дивизии. По количеству войск силы Северо-западного фронта были меньше наступающей группировки Лееба, кроме того, немцы имели превосходство в танках, автоматах и особенно в авиации.

Главное преимущество врага состояло в том, что он имел возможность наносить удары по нашим войскам по частям, пользуясь тем, что Советские дивизии были разбросаны и находились далеко от границы.



СПАСИБО ЗА ПРОСМОТР!!!

