

**МОУ «Дмитриевская средняя
общеобразовательная школа»**

ДОРОГА ЖИЗНИ

Выполнил: ученик 11
класса Осоргин Руслан
Проверил: учитель
истории Ромашкина М.М.

Введение

Было 22 июня 1941 года. Воскресное утро выдалось солнечным, теплым, тихим. Но вдруг в мирную тишину ворвался из уличных репродукторов громкий тревожный голос:

- Германские войска напали на нашу страну.

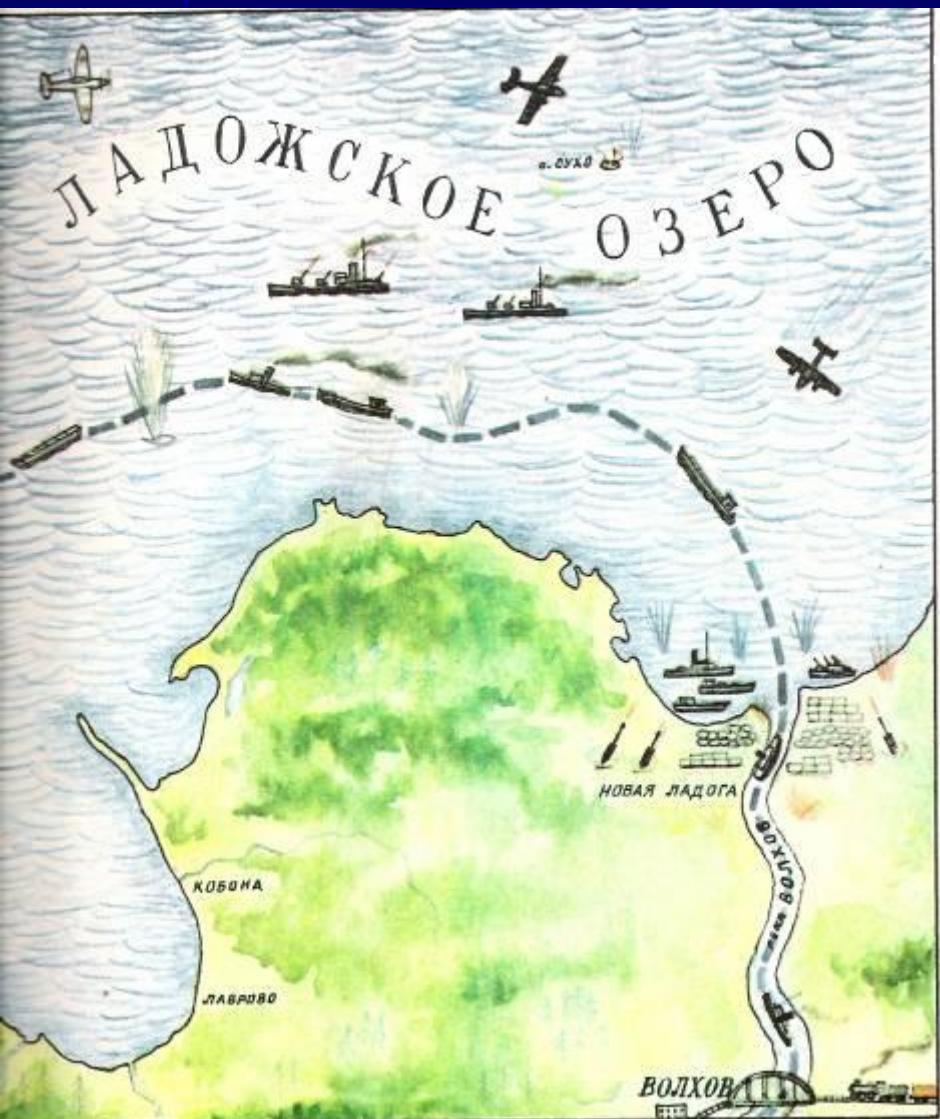
НАЧАЛАСЬ ВОЙНА.

Рабочие ушли на фронт

**Опустели цеха
ленинградских
 заводов: много рабочих
 ушло на фронт. Они стали
 солдатами и матросами.
 Но заводы должны
 работать. Идет война,
 солдатам нужны мины,
 пушки, гранаты,
 пулеметы. Кто же их будет
 делать? Ведь у станков
 остались только пожилые
 рабочие, которых не взяли
 в армию. Тогда на заводы
 пришли женщины и
 подростки.**



Дорога Жизни



Запасы продовольствия в Ленинграде кончались. А в городе около 2,5 миллионов людей. Чем их кормить? Далеко, за кольцом блокады,- Большая земля. Там есть мука, мясо, масло. Но как их доставить в Ленинград?

Только одна дорога связывала город с Большой землей. **ЭТА ДОРОГА ШЛА ПО ВОДЕ.**

Цена хлеба

Над Ладожским озером, по которому перевозили хлеб в Ленинград, постоянно летали фашистские самолеты. Они охотились за нашими судами.

Ходили тогда по озеру и небольшие металлические суда-тендеры. Они были окрашены под цвет воды, заметить их с большой высоты было трудно. Но все же многие наши соотечественники гибли под вражескими пулями, пытаясь доставить пропитание.



- В годы Великой Отечественной войны на хлеб была введена карточная система:

НОРМА ВЫДАЧИ ХЛЕБА

с 24-го января 1942 года

Рабочие

400 гр.

Служащие

300 гр.

Иждивенцы

250 гр.

Дети

250 гр.

НОРМА ВЫДАЧИ ХЛЕБА

с 11-го февраля 1942 года

Рабочие

500 гр.

Служащие

400 гр.

Иждивенцы

300 гр.

Дети

300 гр.

■ Солдатам Ленинградского фронта не хватало оружия. А в тылу день и ночь работали заводы- делали танки, самолеты, автоматы, пулеметы. Но как доставить оружие в блокадный город? Путь один- Ладожское озеро.



На лошадях по льду

- морозы становились сильнее. Лед на Ладоге стал толще, но выдержать вес машины не смог. А ждать нельзя: в Ленинграде умирают от голода. Один мешок муки спасет сотни людей. Утром 20 ноября в Кобону тронулся конно- транспортный обоз. Обоз был большой- 350 саней.
- Муку стали переправлять по льду.



Блокадная зима

- Больше двух лет, днем и ночью, шли
Дорогою жизни корабли и машины,
спасая Ленинград о голодной смерти.

Забыли водители об отдыхе и сне. Под
бомбами, под снарядами, днем и ночью
ведут свои простреленные машины. Но
все равно в Ленинграде не хватает хлеба,
нет мяса, нет сахара, нет овощей.



Вот он блокадный кусочек хлеба.
125 граммов на весь день

Список литературы:

- ДОРОГА ЖИЗНИ Н. Ходза,
издательство «Детская литература»