

Проект Гербелевой Дарьи  
Тема: Дорога жизни

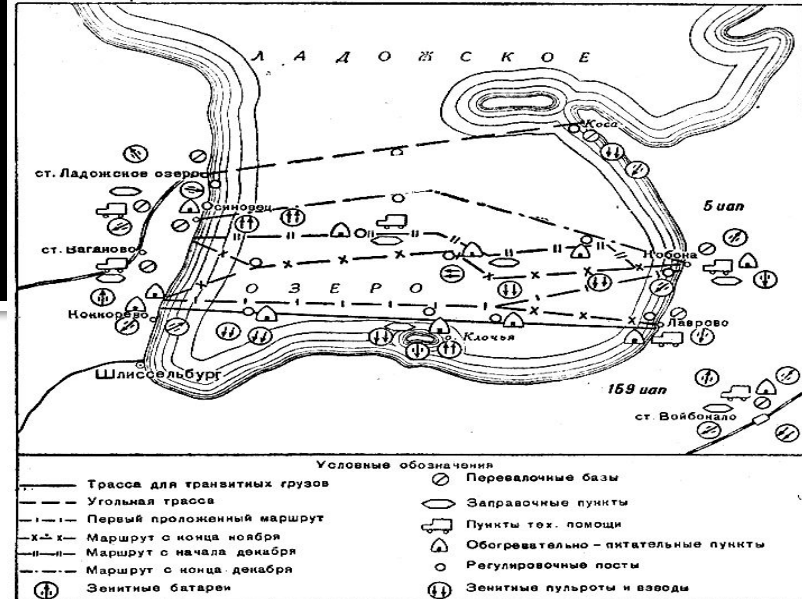
# День Победы



# Хронология



- Ленинградская блокада была установлена 8 сентября Ленинградская блокада была установлена 8 сентября 1941 года Ленинградская блокада была установлена 8 сентября 1941 года, когда фашистскими войсками был захвачен Шлиссельбург Ленинградская блокада была установлена 8 сентября 1941 года, когда фашистскими войсками был захвачен Шлиссельбург. Это был последний сухопутный маршрут, который вёл из Ленинграда на



- На берегах Ладоги не было ни пристаней, ни пирсов. Но уже в сентябре началась первая навигация по Ладожскому озеру. С большой земли грузы доставлялись сначала в Волхов. На берегах Ладоги не было ни пристаней, ни пирсов. Но уже в сентябре началась первая навигация по Ладожскому озеру. С большой земли грузы доставлялись сначала в Волхов, оттуда — в Новую Ладогу. На берегах Ладоги не было ни пристаней, ни пирсов. Но уже в сентябре началась первая навигация по Ладожскому озеру. С большой земли грузы доставлялись сначала в Волхов, оттуда — в Новую Ладогу, а затем водным путём на западный берег к маяку Осиновец. 12 сентября сюда первыми прибыл три баржи, три жёсткие баб-дэрне и 116 т



- 17 ноября 17 ноября двумя группами была проведена разведка трассы по льду. 20 ноября 17 ноября двумя группами была проведена разведка трассы по льду. 20 ноября по ледовой Дороге жизни с Вагановского спуска у деревни Коккореве 17 ноября двумя группами была проведена разведка трассы по льду. 20 ноября по ледовой Дороге жизни с Вагановского спуска у деревни Коккореве отправился первый конный обоз из 350 саней, возглавленный старшим лейтенантом М. С. Муровым. По прибытии в Кобону 17 ноября двумя группами была проведена разведка трассы по льду. 20 ноября по



- Всего в первую блокадную зиму ледовая дорога работала до 24 апреля Всего в первую блокадную зиму ледовая дорога работала до 24 апреля (152 дня). За это время было перевезено 361 109 т. различных грузов, в том числе 262 419 т. продовольствия. Из города было эвакуировано более 550 тыс. ленинградцев и более 35 тыс. раненых. Благодаря этим перевозкам нормы выдачи хлеба были увеличены с 25 декабря: рабочим и инженерно-техническим



- Вторая навигация по Ладоге началась 23 мая Вторая навигация по Ладоге началась 23 мая 1942 года, за время действия которой было перевезено в обоих направлениях 1 099 500 т. различных грузов, из них в блокадный Ленинград — более 790 тыс. т, включая 353 тыс. т продовольствия. Из города на Большую землю было вывезено около 540 тыс. человек, в том числе более 448 тыс. эвакуированных жителей. Также для пополнения Ленинградского фронта было переброшено около 290 тыс. солдат и офицеров.



- В 1942 году по дну Ладожского озера был проложены трубопровод для снабжения горючим и кабель, по которому в Ленинград шла электроэнергия с частично восстановленной Волховской ГЭС.<sup>↓</sup>



С 19 декабря С 19 декабря 1942 С 19 декабря 1942 по 30 марта С 19 декабря 1942 по 30 марта 1943 года 10 день вновь действовала ледовая Дорога жизни. За этот период было перевезено более 200 тыс. т. различных грузов, в том числе свыше 100 тыс. т. продовольствия и эвакуировано около 89 тыс. человек.

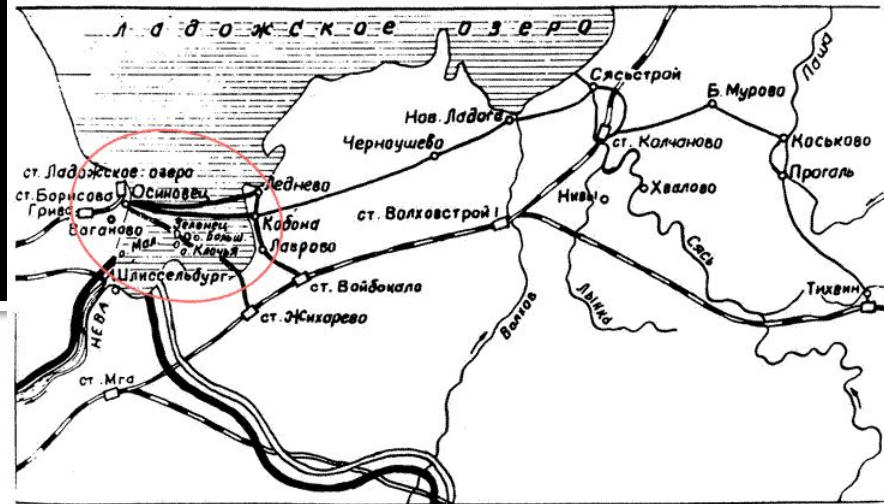




- 18 января 1943 года со взятием советскими войсками Шлиссельбурга Ленинградская блокада была прорвана. По южному побережью Ладожского озера была проложена железная дорога до станции Поляны.



- **Доро́га жи́зни** — во время Великой Отечественной войны единственная транспортная магистраль через Ладожское озеро. В периоды навигация — по воде, зимой — по льду .Связывала с 12 сентября 1941 по март 1943 года блокадный Ленинград со страной. Автодорога, проложенная по льду, часто называется *Ледовой дорогой жизни* (официально — *Военно-автомобильная дорога № 101*). У маяка Осиневец существует также музей <дорога жизни > Во время Великой Отечественной войны носила название "Дорога смерти".



# Маршрут и его описание

- Дорога жизни включала сухопутный участок по железной дороге от Финляндского вокзала с выходом к берегу Ладожское озеро, где были построены пирсы. Далее Дорога жизни проходила по льду Ладожского озера на расстоянии 20–25 км от занятого противником берега.



- Поверхность озера покрылась льдом в первой половине ноября 1941года, после чего была вновь восстановлена связь блокированного города с «большой землёй».

- Работа водителей на этой дороге была исключительно опасной; дорога находилась под постоянным обстрелом и бомбёжкой немецкой артиллерией и авиацией. Тем не менее, каждый день по дороге перевозилось в оба конца примерно 6 000 тонн грузов.





- Общее количество грузов, перевезённых в Ленинград по Дороге жизни за весь период её действия, составило свыше 1 млн. 615 тыс. тонн; за это же время из города было эвакуировано около 1 млн. 376 тыс. человек [3].
- Для подачи в город нефтепродуктов по дну озера был проложен Ладожский нефтепровод.

# Объем грузоперевозок

По Дороге жизни было перевезено:

- январь 1942 около 53-54 тыс. тонн различных грузов
- в феврале — свыше 86 тыс.
- в марте — более 118 тыс.

Всего по Ледовой дороге в Ленинград переправили свыше 360 тыс. тонн грузов, в основном продовольствия и фуража





- В первую блокадную зиму ледовая дорога действовала до 24 апреля В первую блокадную зиму ледовая дорога действовала до 24 апреля 1942 В первую блокадную зиму ледовая дорога действовала до 24 апреля 1942 г., последний рейс машины делали уже по ступицы в воде, местами их приходилось разгружать и переносить груз вручную. За это время из Ленинграда для фронта и флота поступило около 33 тыс. тонн боеприпасов и





- 19 ноября открылась транспортная магистраль через Ладогу, названная Дорогой жизни. Однако уже через три недели она была закрыта до середины января

# Последующая судьба



- Летом, с началом навигации, доставка продолжилась силами Ладожской военной флотилии.
- В 1943 году В 1943 году Дорогу жизни сменила Дорога Победы В 1943 году Дорогу жизни сменила Дорога Победы — железная дорога В 1943 году Дорогу жизни сменила Дорога Победы — железная дорога, проложенная в отбитом у фашистских

# Памятники



- Всего на Дороге жизни установлено 7 монументов, 46 памятных столбов вдоль шоссе и 56 столбов вдоль железной дороги. Все эти сооружения входят в Зелёный пояс Славы.



- Первые семь километров по которым проходили транспортные колонны от станции Ржевка Первые семь километров по которым проходили транспортные колонны от станции Ржевка по Ленинграду Первые семь километров по которым проходили транспортные колонны от станции Ржевка по Ленинграду названы «Ржевским коридором» Первые

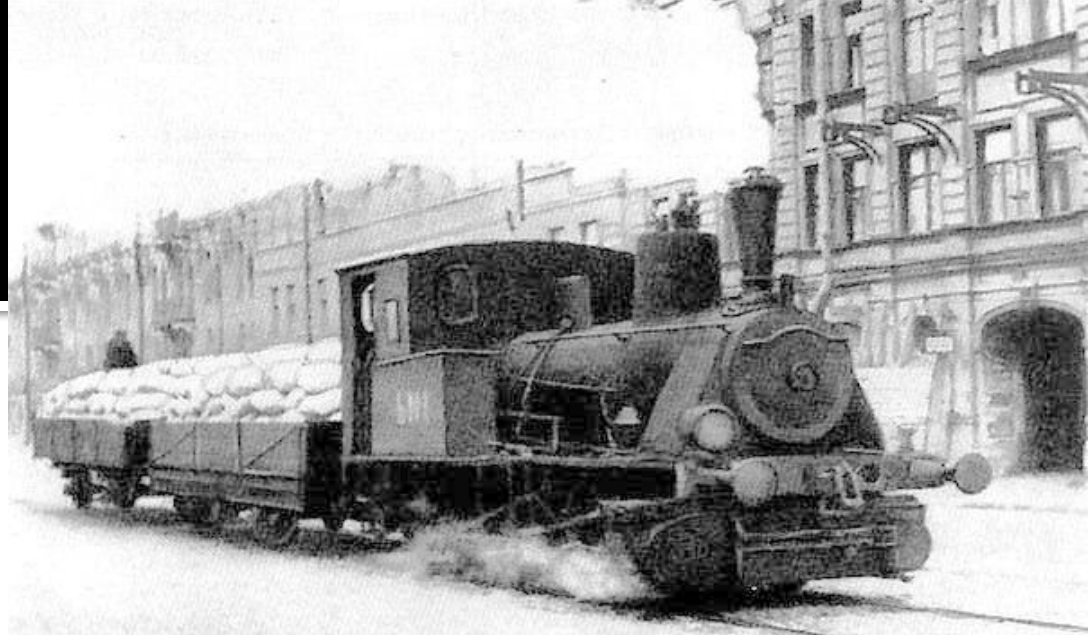
# Малая дорога жизни

- Ладожская **Дорога жизни**, известна. Но была и другая дорога жизни — малая, по льду Финского залива, выполнявшая ту же функцию, что и Ладожская.





- В 1941—1944 годах В 1941—1944 годах, до снятия блокады Ленинграда В 1941—1944 годах, до снятия блокады Ленинграда по ней в обе стороны шли и ехали люди. Одни в Ораниенбаум В 1941—1944 годах, до снятия блокады Ленинграда по ней в обе стороны шли и ехали люди. Одни в Ораниенбаум, чтобы участвовать в обороне плацдарма В 1941—1944 годах, до снятия блокады Ленинграда по ней в обе стороны шли и ехали люди. Одни в Ораниенбаум, чтобы участвовать в обороне плацдарма. Другие, чтобы разгрузить осаждённый «пяточок» свободной земли от раненых и больных, старых и малых. Они



- Начинаясь Малая дорога жизни от станции Бронка Начинаясь Малая дорога жизни от станции Бронка, что рядом с Ораниенбаумом (Ломоносов Начинаясь Малая дорога жизни от станции Бронка, что рядом с Ораниенбаумом (Ломоносов), по льду через Кронштадт дорога вела к



- Ораниенбаумский плацдарм защищала созданная специально для этого Приморская оперативная группа из частей морской пехоты, гарнизонов Ораниенбаумский плацдарм защищала созданная специально для этого Приморская оперативная группа из частей морской пехоты, гарнизонов островов Ораниенбаумский плацдарм защищала созданная специально для этого Приморская оперативная группа из частей морской пехоты, гарнизонов островов Выборгского





- По этой 37-километровой магистрали в дни блокады доставлялись разными видами транспорта По этой 37-километровой магистрали в дни блокады доставлялись разными видами транспорта в Ораниенбаум продовольствие По этой 37-километровой магистрали в дни блокады доставлялись разными видами транспорта в Ораниенбаум



- Тем не менее, в 1941—1942 Тем не менее, в 1941—1942 г.г., от голода Тем не менее, в 1941—1942 г.г., от голода здесь погибло около 5000 человек. Летом 1942 большинство населения Ораниенбаума было эвакуировано через Ленинград и Далогу вглубь страны



- С ноября 1943 года С ноября 1943 года через Лисий Нос С ноября 1943 года через Лисий Нос были переброшены большие армейские и флотские С ноября 1943 года через Лисий Нос были переброшены большие армейские и флотские силы на Приморский плацдарм для подготовки прорыва вражеского окружения



- В июне 1944 года из Ораниенбаума в Лисий Нос было переброшено 22 тысячи бойцов с боевой техникой. Начался прорыв уже разрушенных артиллерией узлов сопротивления противника «Карельский вал».



- В Кронштадте есть памятник, который свидетельствует о роли ледовой **Малой дороги жизни** в освобождении Ленинграда от блокады.

