

# Эскадренный броненосец “Евстафий”





Начало 20 века оказалось довольно тревожным в плане судостроения в России. Большая часть судостроительных верфей уже заканчивала постройку кораблей, а новых заказов не поступало. Нарастающий кризис в стране и дальнейшие действия турецких войск в пределах Черного требовали решительных мер. И флот Матушки России "уже не тот". А в начале 20 века корабли играли огромную роль, как в военных действиях, так и в других промышленных целях. В частности торговли. Россия огромная страна с огромными запасами ресурсов, где много прибрежных городов с судостроительными верфями и имеет столь слабый флот. С таких предпосылок и началось создание Черноморской эскадры и постройка броненосца "Святой Евстафий".

Вся эта тревога о почти бездействии судостроительных верфей дошла до императора Николая 2 который тут же повелел собрать Особое совещание и обсудить этот вопрос. Как он впоследствии заметил "Судостроение не может приостановиться без самых вредных для государства последствий". С этого и начинается постройка корабля.



Корабль предполагалось построить по типу корабля “Князь Потёмкин-Таврический”. Но опыт русско-японской, а так же развитие науки и техники, множество перепроектировок корабля позволили создать совершенно новый тип броненосца.

Строительство "Евстафия " началось 11 марта 1904, а официальная церемония закладки состоялась 10 ноября 1904 года. 21 октября 1906 года в 13:40 корабль был спущен на воду.



Длина м	<b>118,3</b>
Ширина м	<b>22,56</b>
Осадка м	<b>8,23</b>
Водоизмещение т	<b>13950</b>
Механизмы	<b>2</b> паровые машины тройного расширения, <b>22</b> котла, <b>2</b> винта
Скорость хода уз	<b>16,5</b>
Запас топлива т	<b>1100</b>
Дальность плавания	<b>1360</b>



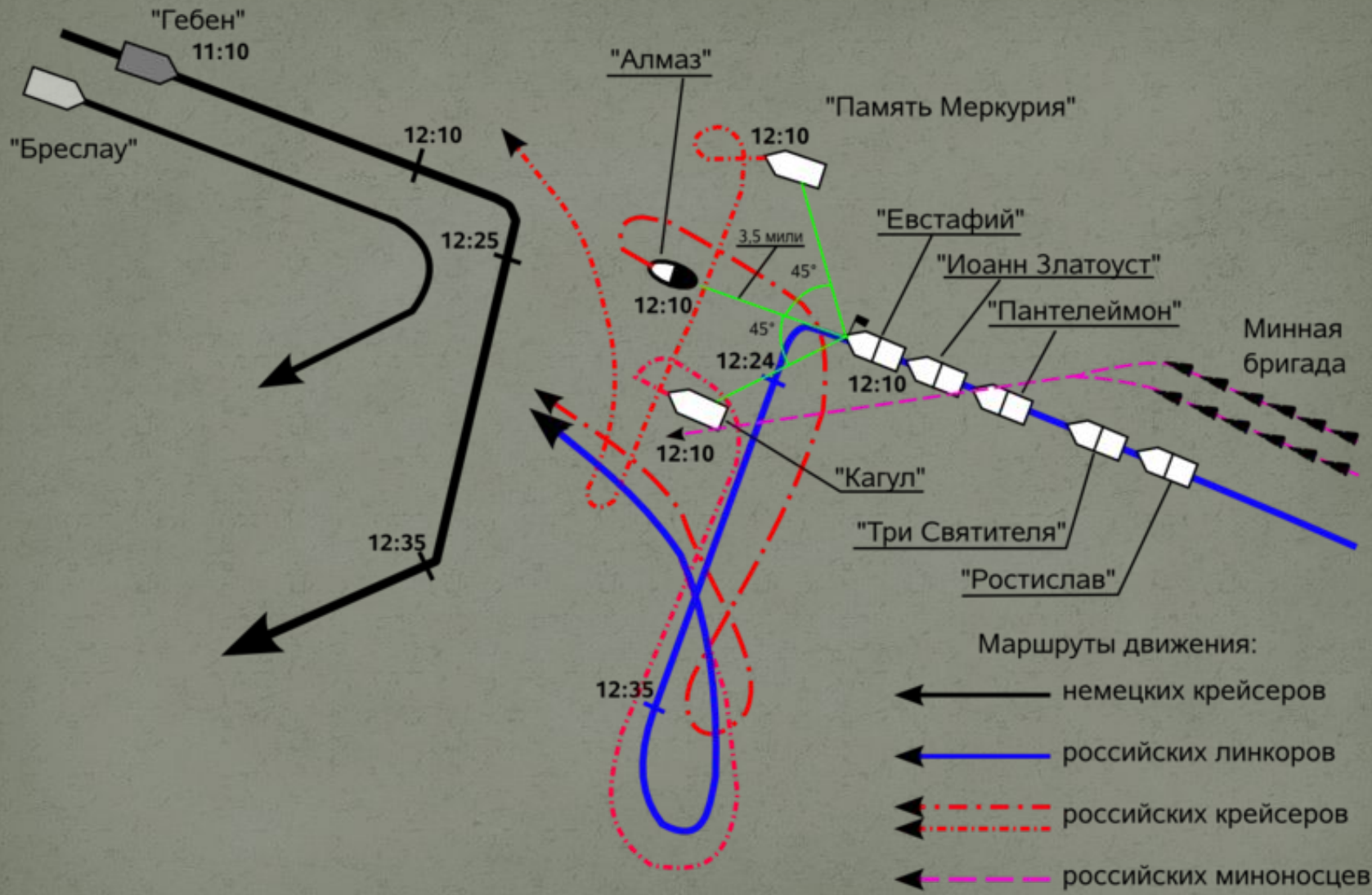
Главной задачей корабля была борьба с Турцией на черном море, поэтому все битвы и знаменательные события происходили на территории Черного моря.

Самым главными событиями считается бои с немецким Крейсером “Гебен”.

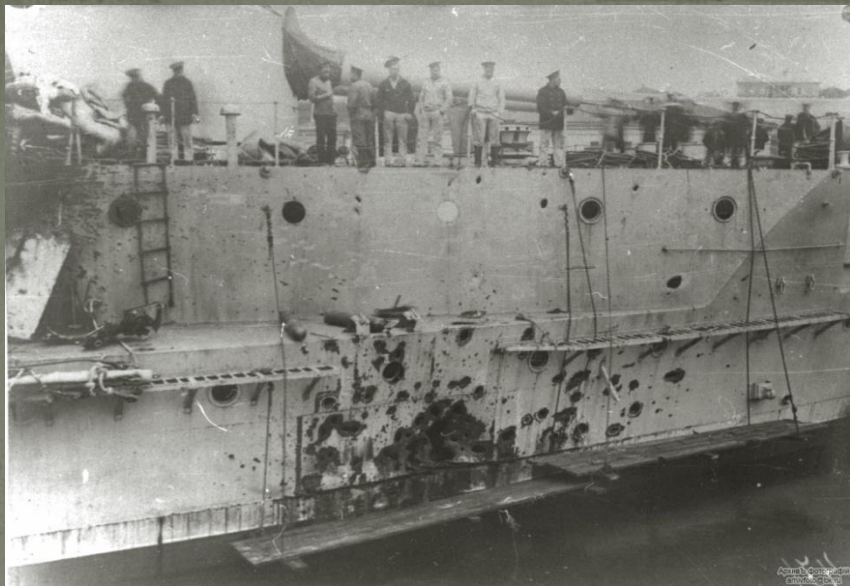
**Бой у мыса Сарыч:** 2 ноября Черноморский флот почти в полном составе вышел в поход для боевых действий на морских коммуникациях у берегов Анатолии. Позднее пришло предупреждение от штаба что немецкие Крейсера находятся в море. Первая встреча произошла 5 ноября юго-западнее Ялты у мыса Сарыч.



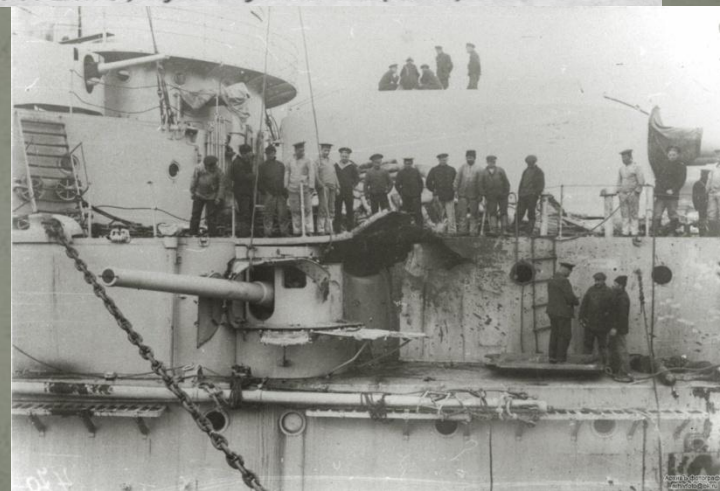
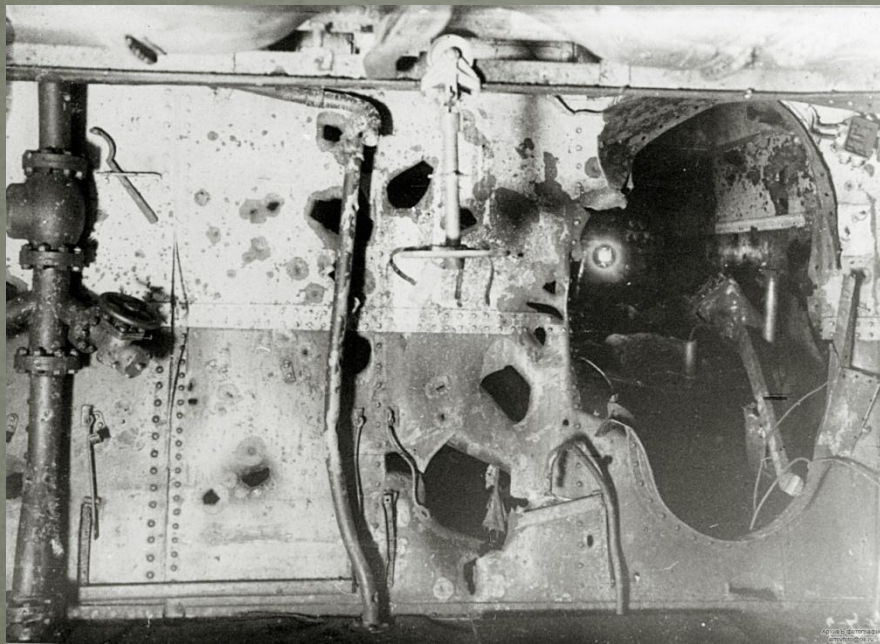
Перестрелка продолжалась 14 минут. За это время русские корабли выпустили, 30 снарядов главного калибра - 305 мм. Первый же залп флагманского “Евстафия” накрыл противника и последний Пользуясь преимуществом в Скорости скрылся.







Пробоина в броне каземата 152-мм орудия линейного корабля «Евстафий» (из фондов РГАВМФ, публикуется впервые)





- Последний боевой поход Черноморский флот совершил 19-23 октября. Корабли простаивали в Севастополе. После они попали в руки немцев оккупировавших Севастополь. Немцы подвергли разграблению корабли эскадры. После корабли попали в руки бывших союзников по Антанте. Покидая Севастополь в 1919 году интервенты взорвали цилиндры главных машин что и определило дальнейшую судьбу броненосцев. После занятия города частями Красной армии были приняты попытки восстановить корабли. "Евстафию" в 1921 году даже дали новое имя "Революция". Однако царившая разруха постигшая молодое Советское государство сделало невозможным выполнение столь сложных работ. Так же канули в бездну планы использовать корабли в качестве плавучих батарей. Корабль в 1922-1923 годах разобрали на металл.





