

Студия. Россия
представляет

ФАРОССКИЙ МАЯК

Делал Арсений





Маяк был построен на маленьком острове [Фарос](#) в [Средиземном море](#) около берегов Александрии. Этот оживлённый порт основал [Александр Великий](#) во время посещения [Египта](#) в [332 г. до н. э.](#) Сооружение назвали по имени острова. На его строительство должно было уйти 20 лет, а завершён он был около [283 г. до н. э.](#), во времена правления [Птолемея II](#), царя Египта. Строительство этого гигантского

Маяк был построен для того, чтобы корабли могли благополучно миновать [рифы](#) на пути в александрийскую бухту. Ночью им помогало в этом отражение языков пламени, а днём — столб дыма. Маяк простоял почти тысячу лет, но в 796 г. н. э. был сильно поврежден [землетрясением](#). Впоследствии пришедшие в Египет [арабы](#) пытались восстановить его, и к XIV в. высота маяка составляла

Направляющий



Общая высота маяка — 120–140 метров, его свет было видно на расстоянии 60 км (по другим свидетельствам, до 100 км). Нижняя часть представляла собой четырехгранную призму 60-метровой высоты с квадратной основой, длина стороны которой составляла 30 м. Во внутренних помещениях хранился разный инвентарь, а плоская крыша, украшенная по углам огромными статуями Тритона, служила основой средней части. Это была 40-метровая восьмигранная призма-башня, облицованная белым мрамором. Верхняя (третья) часть маяка была сооружена в форме цилиндрической колоннады — 8 колонн несли купол, увенчанный 8-метровой бронзовой фигурой повелителя морей Посейдона (или статуей Зевса Спасителя). Чтобы поддерживать пламя, требовалось большое количество топлива. Дерево привозили по спиральному пандусу на телегах, запряжённых мулами. За

Где



Что

дальше

К XII веку н. э. александрийская бухта настолько заилась, что корабли больше не могли ею пользоваться. Маяк пришёл в упадок. Бронзовые пластины, служившие зеркалами, вероятно, переплавили на монеты.

В XIV веке маяк был полностью уничтожен землетрясением. Несколькими годами позже его обломки использовали для постройки крепости. Крепость впоследствии не раз перестраивалась.



Крепость Кайт-
Бей