



# ГЕРОИ - ВЫПУСКНИКИ ЧВВАКУШ

28 выпускников училища были удостоены звания Героя Советского Союза из них 26 в годы Великой Отечественной войны. 6 выпускников удостоены звания Героя Российской Федерации

# Верняев Анатолий Яковлевич (06.05.1920 - 23.06.1997)



**Герой Советского Союза**, дата указа  
13.03.1944 (медаль № 3373)  
Штурман отряда 4-го гвардейского  
авиационного полка  
9-й гвардейской авиационной дивизии  
6-го авиационного корпуса авиации  
дальнего действия,  
гвардии старший лейтенант



Родился 6 мая 1920 года в деревне Ушаково Вашкинского района Вологодской области в семье служащего. Русский. В 1939 году окончил педагогическое училище, работал учителем.

В том же 1939 году призван в ряды Красной Армии. В 1940 году окончил Челябинское военно-авиационное училище штурманов. В боях Великой Отечественной войны с 1941 года. Участвовал в налётах на такие важные стратегические пункты противника, как Кенигсберг, Данциг, Берлин, Будапешт, Сату-Маре, Зволен, Свени-мюнде и ряд других.

Член ВКП(б)/КПСС с 1942 года.

Тёплым майским вечером 1942 года с одного из фронтовых аэродромов поднялся в воздух тяжёлый бомбардировщик и взял курс на запад, в тыл врага. Командование поручило экипажу доставить боеприпасы и другие военные материалы нашим войскам, попавшим в окружение. Под прикрытием темноты самолёт пересек линию фронта и удачно ушёл от заградительного зенитного огня. Вот, наконец, подана команда, и в ночную тьму полетели парашютные мешки с грузом. Самолёт лёг на обратный курс. В пути машину атаковали вражеские истребители. Экипаж вступил в неравную схватку с противником. Первая атака отражена. В одну из очередных атак фашистам удалось поджечь самолет. Экипаж пытался потушить огонь, но безуспешно. В эти критические минуты штурман Анатолий Яковлевич Верняев не растерялся и, сориентировавшись по приборам, дал команду посадить пылающую машину на занятой врагом территории. Решение рискованное, но другого выхода не было. Боевые друзья благополучно приземлились, а потом скрытно пересекли линию фронта. Весь экипаж без потерь вернулся в свою часть.

К марту 1944 года штурман отряда 4-го гвардейского авиационного полка гвардии старший лейтенант А.Я. Верняев совершил 264 боевых вылета на бомбардировку военно-промышленных объектов в глубоком тылу противника, скопления его войск.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 13 марта 1944 года за образцовое выполнение боевых заданий командования по уничтожению живой силы и техники противника и проявленные при этом мужество и героизм гвардии старшему лейтенанту Анатолию Яковлевичу Верняеву присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 3373).

После окончания Великой Отечественной войны продолжал службу в Военно-воздушных силах СССР. В 1955 году окончил Высшую офицерскую лётно-тактическую школу командиров частей дальней авиации. С 1960 года подполковник А.Я. Верняев — в запасе. Жил в Киеве. Работал старшим диспетчером аэропорта. Скончался 23 июня 1977 года. Похоронен в Киеве на Лесном кладбище.

Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны 1-й степени, орденом Красной Звезды, медалями.

448 *Вх. 01652*  
*4.4.44.* 208 *2.00*

### Наградной лист

Звание, фамилия, имя, отчество: **Гвардии старший лейтенант ВЕРНЯЕВ АНАТОЛИЙ ЯКОВЛЕВИЧ**

Должность и часть: **Штурман отряда 4 Гвардейского Авиационного Дальнего Действия.**

Представляется к званию: **" ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА "**

1. Год рождения: **1920 г.** 2. Национальность: **Русский**

3. Социальное Учение: **4. Партийность и стаж член ВКП/С/ с 1942 г.**

5. С какого времени в КА с 1939 г. 6. Участие в гражданской войне: **В Отечественной войне.** 7. Ранения и контузы: **Не имеет.**

8. Какие имеет награды и за что: **Два ордена Красного Знамени Приказа Военсовета У.Ф. 5.11.41 г., Указ от 31.12.42 г. и медаль За оборону Сталинграда Указ от 22.12.42 г.**

9. Постоная зарес: \_\_\_\_\_

Краткое, конкретное изложение боевого подвига или заслуг:

**В войне против немецко-фашистских захватчиков участвует с августа месяца 1941 г. За это время он совершил 264 ночных боевых вылета, с общим боевым налетом 1004 часа. В составе АДД совершил 204 ночных боевых вылета. После последнего награждения совершил 92 успешно выполненных ночных боевых вылета, по уничтожению живой силы и техники противника, сброса на головы и по важнейшим военным объектам противника 851 тонны смертоносного материала. На боевое задание летает в составе экипажа: командир корабля Герой Советского Союза гвардии капитан ПОНОМАРЕНКО, бортехники - гв. ст. техник лейтенант СИЛОВ, воздушный стрелок радист гвардии от.сержант ВАСИЛЕВ, воздушный стрелок гвардии старшина ИВНИН. Тов. ВЕРНЯЕВ как лучшего штурмана, всегда первую поручается самая ответственная боевая задача: по разведке погоды, дозовыванию, отыскание цели и наведение экипажа на цель. Летал на бомбардирование ж.д. узлов, переправ, аэродромов, портов, по скоплениям живой силы и техники противника в районах: Брянск, Сталинград, Лихая, Орел, Маркуполи, Сталинно, Днепропетровск, Запорожье, Полтава, Анипа, Каховка, Николаев, Тамань и др. Кроме того тов. ВЕРНЯЕВ совершил 5 ночных боевых вылетов по взорвке десантов и военного груза в Киев, Валушки, Каховка и др. Выполнил 50 человек парашютистов с парашютом в воздухе.**

**Принимал активное участие в обороне г. Сталинграда. Тов. ВЕРНЯЕВ совершил 4 успешных выполненных вылета по дальним целям на территории Украины во не политическую и экономическому центру гор. ХЕЛЬСИНКИ - в район по порту и промышленному центру КЮБИ, по порту и промышленному центру ТУРУ - по одному разу.**

449 *208*

За проявление мужества и отваги в боях против немецких оккупантов, награжден двумя орденами Красного Знамени и медалью За оборону Сталинграда. Характерными чертами в боевой работе тов. ВЕРНЯЕВА являются: смелость, находчивость, отвага, упорство и достижение намеченной цели. В совершении вылетов тяжелой самолетостроения в сложных метеорологических ночи. Быстро и умело отыскивает цель, метко поражает ее.

За все время военных действий тов. ВЕРНЯЕВ не имеет ни одного случая несовершенного вылета на цель, не выполненных боевых задач и потерю ориентировки. Радионавигационными средствами пользуется отлично. Бомбардированием военных объектов, нанес серьезный ущерб врагу - вызвал 20 взрывов, 7 из них боковой силой, уничтожил 3 склада с боеприпасами, 4 склада с горючим, разрушил 2 переправы, уничтожил до 5 прожекторов, 7 точек ЗА, взорвал в 5 пунктах ж.д. полотно, вызвал 35 очагов пожаров разного характера. Характерные боевые вылеты: 22.6.42 г. при взорвке боеприпасов окруженным войскам генерала ВЕНОДА самолет подвергся атакам истребителя противника. После 2-й атаки самолет ВЕ-3 захвачен, тов. ВЕРНЯЕВ вылетел по кратчайшему пути на территории захваченных войсками генерала Белова. Когда самолет, охваченный пламенем начал терять высоту и падать вниз, экипаж оставил самолет и приземлился на берегах на территории генерала Белова. По вылете генерала Белова из окружения, тов. ВЕРНЯЕВ вернулся в свою часть. 6.1.48 г. при бомбардировании ГОРОДЕЦКА вызван сильный взрыв с образованием пожара. 17.0.48г. при бомбардировании аэродрома ЗАПОРЖЕ, несмотря на сильный противодействие ПВО противника, отмечено прямое попадание бомы в цель, вызвано 2 пожара и взрыва. Самолет тов. ВЕРНЯЕВА получил 5 пробоин. 21.6.43 г. при бомбардировании пункта КОУБАНСКИЙ, вызван сильный взрыв с образованием большого очага пожара. 1.6.43 г. при бомбардировании аэродрома АНАПА вызван сильный пожар на стоянке самолетов противника и уничтожен 1 прожектор. 4.3.43 г. при бомбардировании аэродрома АНАПА, несмотря на плохую погоду - туман и низкую облачность, тов. ВЕРНЯЕВ точно вылетел на цель, произвел бомбардирование, вызван большой взрыв с пожаром. 21.6.42 г. при бомбардировании аэродрома СТАЛИНО, прямым попаданием вызван сильный взрыв с последующими двумя взрывами и пожарами, очевидно сил взрывов сила с боеприпасами. 5.8.43 г. при бомбардировании ж.д. ст. ОСОДА прямым попаданием вызван сильный взрыв сжигание вагонов и разрушил ж.д. полотно. 17.6.43 г. при бомбардировании пункта УРЕТИЩЕ вызван сильный взрыв. 18.6.43 г. при бомбардировании пункта АДАМОВА вызван взрыв, пожар и разрушения в точке ЗА. 8.11.43 г. при бомбардировании переправ около Николая, прямым попаданием по скоплениям войск с высоты 200 мт. уничтожено несколько автоматов с обслуживанием кофара. 22.4.43 г. при бомбардировании промышленного центра г. Хельсинки, несмотря на сильный огонь ПВО и прожекторы, бомбы сброшены в центре города. 11.2.44 г. при бомбардировании порта в промышленного города КЮБИ, вызван пожар в цели. 10.2.44 г. при бомбардировании г. Хельсинки преодолев сильный зенитный огонь над целью - бомбы попали точно в цель и создали большой очаг пожара. 19.2.44 г. при бомбардировании ж.д. узла ПОКОН, несмотря на плохую погоду тов. ВЕРНЯЕВ точно прилетел самолет на цель - преодолев сильный огонь противника - бомбы сброшены в центре станции и создали большой взрыв орудий и пожара. Как штурман отряда тов. ВЕРНЯЕВ подготовлен и способен летать на самостоятельный полет 3 молодыми летчиками. Своей боевой смелостью и охотно передает новому штурманскому пополнению. Возвращение самолета в часть имеет отличие в умелом экспонировании. Над повышением своих знаний и специальности работает систематически. Пользуется заслуженным авторитетом. Тов. ВЕРНЯЕВ не имеет преград в выполнении поставленных перед ним боевых задач. Дисциплинирован. Воспринимает предельную партий Ленина - Сталина и Социалистической России.

ВЫНОСИ За героизм, мужество и отвагу, проявленные в боях против немецко-фашистских захватчиков, заслуженный отличник Военно-Правительственной награды - звания " ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА "

КОМАНДИР 4 ГВАРДЕЙСКОГО АВИАЦИОННОГО ДАЛЬНОГО ДЕЙСТВИЯ ГВАРДИИ ПОДПОЛКОВНИК *Глушанкин* ГЛУШАНКО /

7 марта 1944 г.

50

Войсковой наградной лист

Звание, фамилия, имя, отчество: \_\_\_\_\_

Должность и часть: \_\_\_\_\_

Представляется к званию: \_\_\_\_\_

1. Год рождения: \_\_\_\_\_ 2. Национальность: \_\_\_\_\_

3. Социальное Учение: \_\_\_\_\_ 4. Партийность и стаж член ВКП/С/ с \_\_\_\_\_ г.

5. С какого времени в КА с \_\_\_\_\_ г. 6. Участие в гражданской войне: \_\_\_\_\_

7. Ранения и контузы: \_\_\_\_\_

8. Какие имеет награды и за что: \_\_\_\_\_

9. Постоная зарес: \_\_\_\_\_

Краткое, конкретное изложение боевого подвига или заслуг: \_\_\_\_\_

# Пахотищев Николай Дмитриевич (09.11.1919 - 06.06.1980)



**Герой Советского Союза,**  
дата указа 29.06.1945 (медаль № 8913)  
Штурман эскадрильи  
22-го гвардейского бомбардировочного  
авиационного полка  
321-й бомбардировочной авиационной  
дивизии  
8-й воздушной армии 4-го Украинского  
фронта,  
гвардии капитан



Родился 9 ноября 1919 года в городе Тайшет Иркутской области в семье рабочего. Русский. Окончил семь классов.

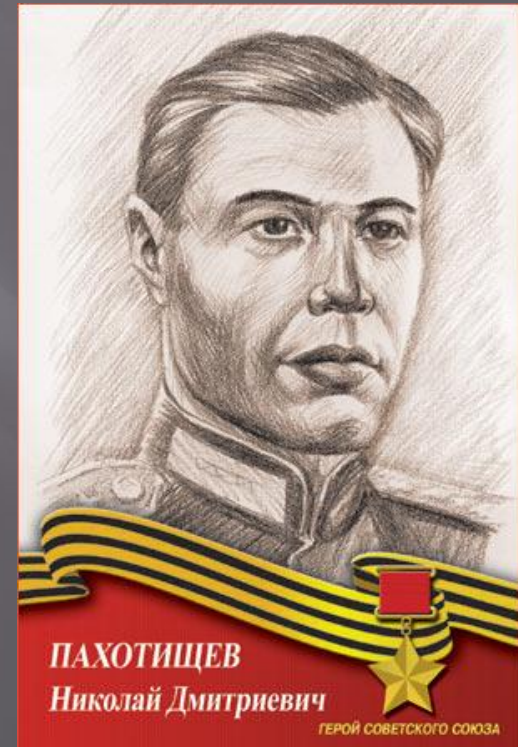
В 1936 году призван в ряды Красной Армии. Учился в Иркутской школе военных техников и в лётно-планерной школе. В 1940 году окончил Челябинское военное училище летчиков-наблюдателей.

В боях Великой Отечественной войны с августа 1941 года. Воевал на Западном, 1-м Украинском и 4-м Украинском фронтах.

Член КПСС с 1942 года.

Н.Д. Пахотищев одним из первых освоил ночные вылеты на боевые задания. Доставлял грузы, выполнял ночное фотографирование в боевых условиях, бомбил вражеские объекты. Совершил 236 боевых вылетов на бомбардировку живой силы и техники противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июня 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования по уничтожению живой силы и техники противника и проявленные при этом мужество и героизм гвардии капитану Николаю Дмитриевичу Пахотищеву присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 8913).





После окончания Великой Отечественной войны продолжал службу в ВВС. В 1952 году окончил Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина. С 1965 года полковник Н.Д. Пахотищев — в запасе. Жил в городе Серпухов Московской области. Скончался 6 июня 1980 года.

Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны 2-й степени, двумя орденами Красной Звезды, медалями. В Тайшете в память о выпускнике Николае Пахотищеве на здании бывшей железнодорожной школы, а сейчас МОУ СОШ № 85 по улице Шевченко, в 1985 году установлена мемориальная доска. Также мемориальная доска висит на доме № 156 по ул. Комсомольской, где с 1919-го по 1936 год жил Пахотищев.

В сентябре 1984 года улица Полевая в Тайшете переименована в микрорайон имени Героя Советского Союза Пахотищева. В самом микрорайоне установлена стела.

Также в поселке Большевик Серпуховского района Московской области, в музее Дашковской школы, с 1975 года работает экспозиция, посвященная 22-му гвардейскому бомбардировочному авиационному полку. Всего на 6 квадратных метрах музея расположены ценные экспонаты: схема боевого пути 22-го гвардейского бомбардировочного авиационного полка, военные и послевоенные фотографии, письма летчиков, а также личные вещи штурмана эскадрильи полка, Героя Советского Союза Николая Пахотищева.



# Ржавитин Игорь Викторович (01.12.1968 - 09.08.2008)



**Герой России**

(дата указа 11.09.2008)

Штурман-испытатель

Службы лётных испытаний  
истребительной авиации

929-го Государственного лётно-  
испытательного центра имени В.П.

Чкалова,

ПОЛКОВНИК





Родился 1 декабря 1968 года в городе Дегтярске Свердловской области. Русский. В конце 1970-х годов семья переехала в город Ревда Свердловской области, там в 1986 году окончил среднюю школу.

В Военно-воздушных силах с 1986 года. В 1990 году окончил Челябинское высшее военное авиационное училище штурманов. Направлен по распределению в 3-й бомбардировочный авиационный полк в составе 4-й воздушной армии (Северная группа войск, Польша). После вывода части из Польши и её расформирования в 1992 году направлен для дальнейшей службы на Дальний Восток (Приморский край, с.Кремово, аэродром "Озерная Падь"). Штурман экипажа штурмовика Су-24, штурман звена, с 1996 года - помощник штурмана бомбардировочной эскадрильи.

В 1997-1998 годах обучался в Центре подготовки лётчиков-испытателей в г. Ахтубинске Астраханской области. После окончания центра с 1998 года проходил службу в Службе лётных испытаний истребительной авиации Лётно-испытательного центра 929-го Государственного лётно-испытательного центра имени В.П. Чкалова, штурман-испытатель.

За период работы в ГЛИЦ освоил свыше 20 типов самолетов, имел налёт в 1650 часов, в том числе 880 часов в ночное время, провёл государственные испытания Су-27ИБ. Мастер испытательных пусков управляемых ракет в самых сложных условиях.

С 1999 года привлекался к выполнению особо ответственных боевых заданий на территории Чеченской республики в период второй чеченской войны.

Погиб 9 августа 2008 года в боевых действиях по спасению населения Южной Осетии от геноцида и принуждению Грузии к миру.

Похоронен в городе Ревда на Аллее Славы городского кладбища.

За мужество и героизм, проявленные при выполнении воинского долга в условиях, сопряженных с риском для жизни полковнику Ржавитину Игорю Викторовичу Указом Президента Российской Федерации № 1349 от 11 сентября 2008 года присвоено звание Героя Российской Федерации посмертно.

Награждён орденом "За военные заслуги" (2007), медалями.

Имя Героя высечено на мемориале погибшим лётчикам-испытателям "Крыло Икара" в городе Ахтубинске Астраханской области. Средней школе № 3 города Ревда 29.10.2008 года присвоено имя Героя.

# Шендрик Владимир Георгиевич (01.01.1954)



## **Герой России**

(дата указа 18.08.1999)

Ведущий штурман-испытатель  
Государственного Лётно-испытательного  
Центра им.В.П.Чкалова,  
штурман-испытатель акционерного  
открытого общества "ОКБ Сухого",  
ПОЛКОВНИК

Родился 1 января 1954 года в городе Миассе Челябинской области РСФСР.

В 1971 году окончил среднюю школу № 17 в Миассе, после чего поступил в Вооруженные Силы СССР. Окончил Челябинское высшее военное авиационное Краснознамённое училище штурманов имени 50-летия ВЛКСМ в 1975 году.

Служил в ВВС Прикарпатского, Уральского, Северо-Кавказского и Московского военных округов: в 340-м отдельном вертолетном полку - штурманом вертолётa МИ-6. С 1977 года в 48-м гвардейском разведывательном полку был штурманом дальнего разведчика Як-28р, затем летал на Су-24.

В 1984 году поступил, а в 1986 году окончил Центр подготовки летчиков-испытателей им. В. П.Чкалова в Ахтубинске (Астраханская область). В 1986-1998 годах - штурман-испытатель и ведущий штурман-испытатель Государственного Лётно-испытательного Центра им. В.П. Чкалова в городе Ахтубинск Астраханской области. В период службы в Центре установил 6 мировых авиационных рекордов на ударном самолете Су-32ФН. Освоил более 30 типов самолётов и вертолётов. В качестве штурмана проводил различные испытания таких широко известных самолётов, как МиГ-31, Ту-160, Су-24М.





В 1998 году уволен в запас в звании полковника авиации.

С 1998 года - старший штурман-испытатель лётной службы в "ОКБ Сухого". Принимал участие в выступлениях на мировых авиационных салонах в Ле-Бурже, МАКС и других. Двенадцатого июня 1999 года при падении самолета Су-30МКИ с сверхмалой высоты (после того, как при выполнении сложной фигуры высшего пилотажа машина зацепилась хвостом за землю) на авиасалоне в Ле-Бурже экипаж (пилот В.Ю. Аверьянов, штурман В.Г. Шендрик) сумел направить машину на свободный клочок летного поля, избежав человеческих жертв и катапультировавшись в самый последний момент. За период работы в "ОКБ Сухого" установил ещё 3 мировых рекорда на Су-32ФН.

За мужество и героизм, проявленные при испытаниях авиационной техники, Указом Президента Российской Федерации от 18 августа 1999 года Шендрику Владимиру Георгиевичу присвоено звание Героя Российской Федерации.

Продолжает лётно-испытательную работу в "ОКБ Сухого". Заслуженный штурман-испытатель РФ (2006).

Награждён орденами и медалями.