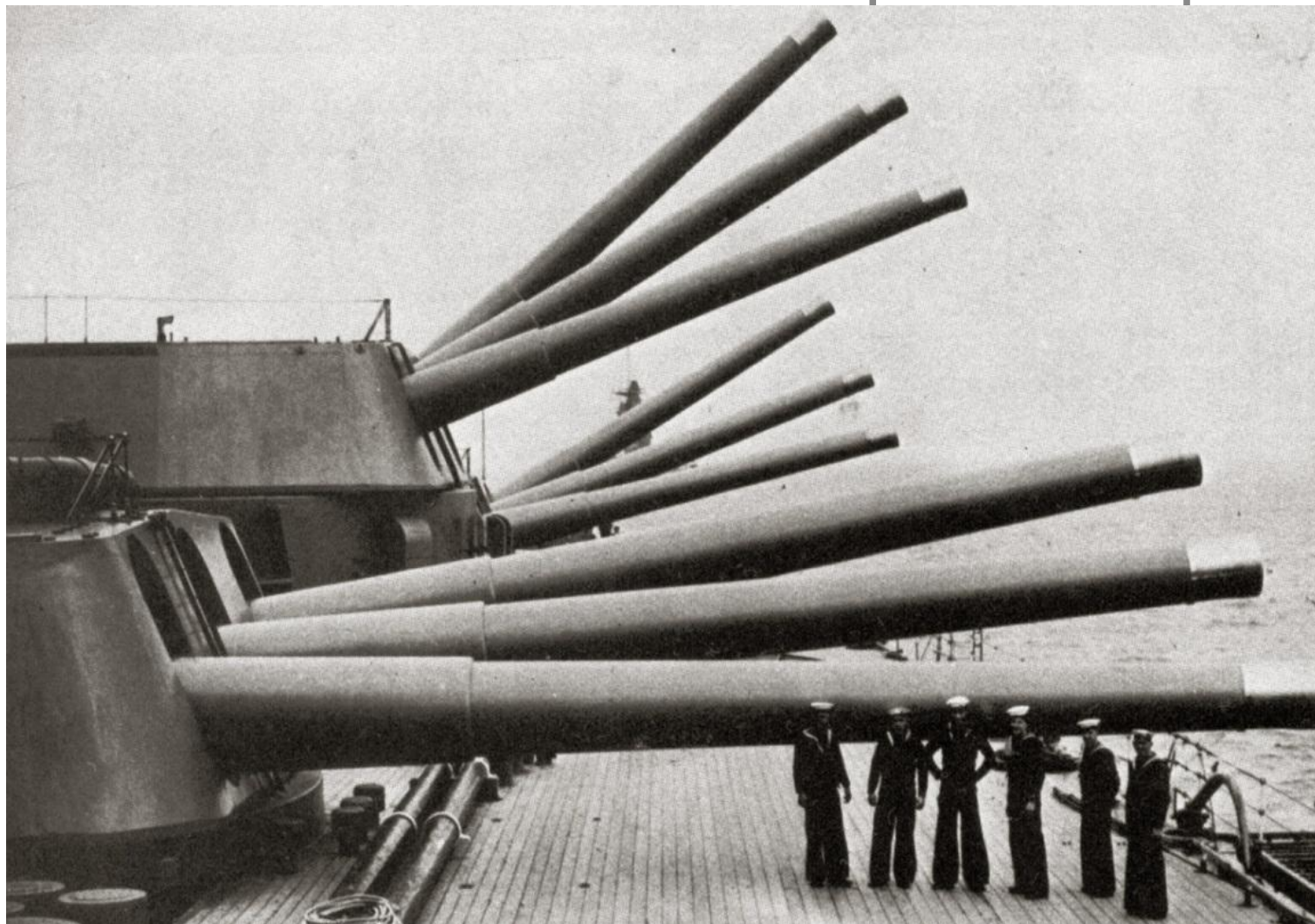
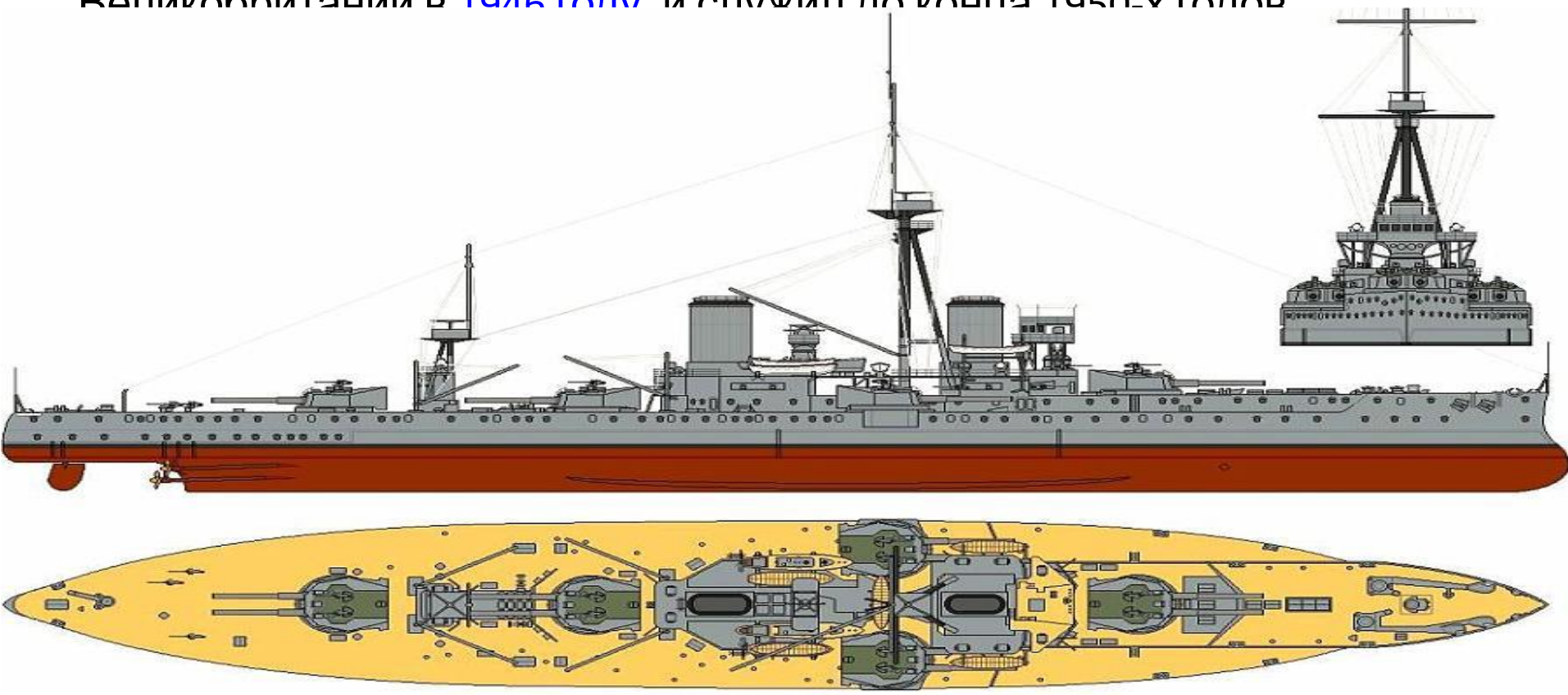


"Гонка морских вооружений как одна из причин Первой мировой войны"

Автор: С. Смирнов



- **Дредноут** ([англ. dreadnought](#) — «бесстрашный», "Неустрасимый" ("Не знающий страха"), по имени первого корабля этого класса) — появившееся в начале [XX века](#) поколение артиллерийских [военных кораблей](#), характерной особенностью которых было однородное артиллерийское вооружение из большого числа орудий только крупного калибра (*all-big-gun*). В широком смысле термин может применяться к кораблям различных классов, обладающим этой особенностью (линейным кораблям, линейным крейсерам, тяжёлым крейсерам и т. д.), однако наиболее часто это понятие ассоциируется с линейным кораблём и является синонимом [линейного корабля](#) первой четверти XX века. Последний в мире дредноут — [«Вэнгард»](#) — был построен в Великобритании в [1916 году](#) и служил до конца 1950-х годов



- Принцип «только большие пушки» ([англ. all-big-gun](#)) был не нов. Ещё в эпоху деревянных [парусных кораблей](#) именно так были вооружены [линейные корабли](#), батареи которых состояли из 100 и более пушек одинакового калибра. Полностью соответствовали этому принципу и первые батарейные [броненосцы 1860-х годов](#). Даже вступивший в строй в 1864 году [английский башенный броненосец «Ройял Соверен»](#) по расположению и составу артиллерии предвосхитил архитектуру будущих дредноутов — его пять мощнейших по меркам своего времени 266-мм пушек располагались в четырёх башнях (две из них в носовой), установленных в диаметральной плоскости корабля. Однако в дальнейшем эволюция броненосцев пошла другим путём — сначала в сторону сведения всей артиллерии к нескольким «орудиям-монстрам» калибра до 18" / 460 мм, короткоствольным, с отвратительной баллистикой, рассчитанным на пробивание сплошным бронебойным снарядом брони наибольшей толщины в ближнем бою, а затем — после появления скорострельных орудий среднего (4,7" / 120 — 7,5" / 190 мм) калибра, стреляющих разрывными снарядами — специализации артиллерии по выполняемым ей задачам.

ЛИНЕЙНЫЙ ПАРУСНЫЙ
КОРАБЛЬ

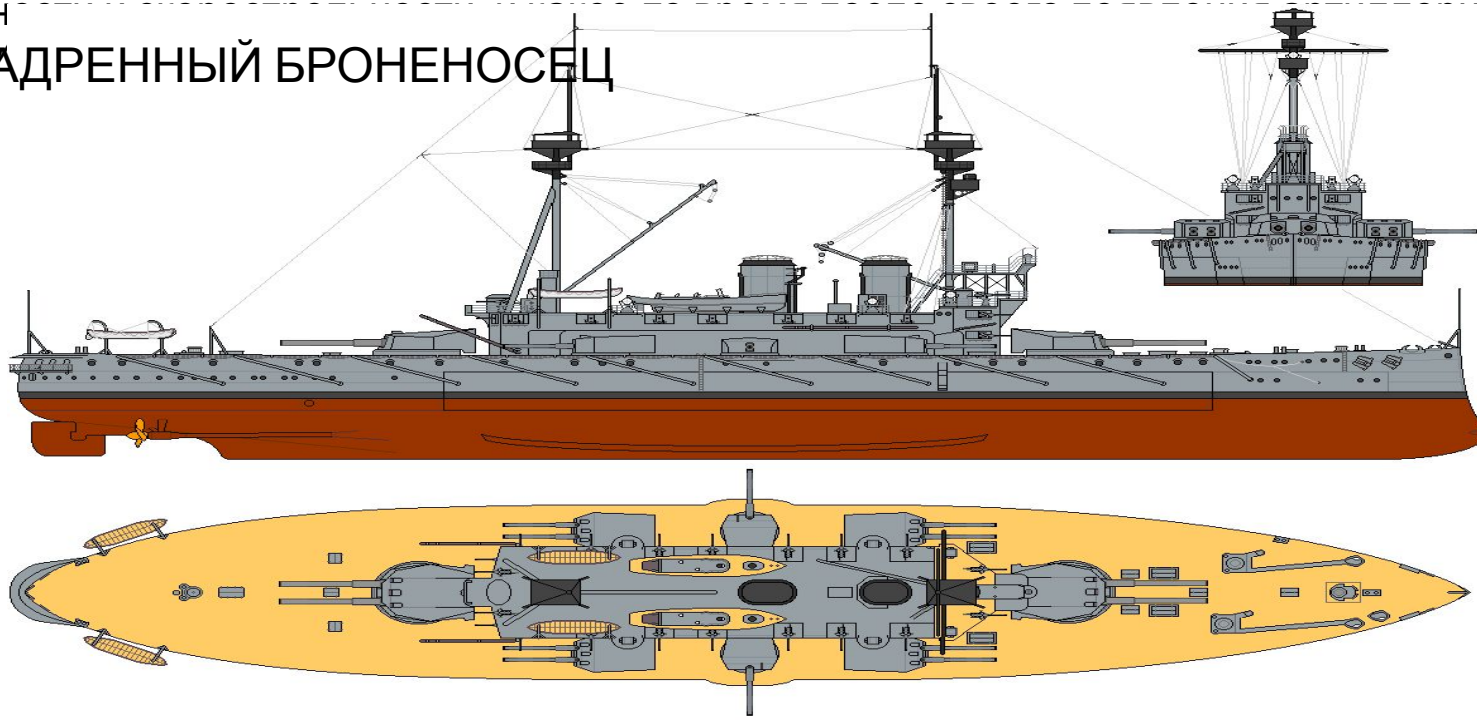


АНГЛИЙСКИЙ БАШЕННЫЙ БРОНЕНОСЕЦ
«Ройял Соверен»



В результате непосредственным предшественником дредноута оказался эскадренный броненосец со смешанным вооружением: в классическом варианте такой корабль нёс четыре 12 дюймовых" / (305-мм) орудия в двух вращающихся башнях и батарею из 12-16 «скорострельных» патронных (стреляющих унитарным выстрелом) или имевших раздельно-гильзовое зарядание, вместо принятого на больших орудиях картузного, орудий калибра 6-дюймов"/(152 мм) побортно в казематах и спонсонах (английская школа) или дополнительных башнях (французская школа). 6-дюймовые-орудия обладали высокой скорострельностью и точностью стрельбы и могли беглым огнём разрушить небронированные или легко бронированные части вражеского корабля, оказавшись весьма опасным оружием против существовавших тогда броненосцев, у которых защищённая неимоверно толстой (400 мм и более) бронёй середина корпуса, цитадель, часто соседствовала с совершенно не бронированными оконечностями. 12-дюймовые орудия же были способны с больших дистанций пробивать основной броневой пояс вражеских линкоров. Поэтому наличие на боевом корабле орудий двух разных калибров представлялось разумным компромиссом между скорострельностью и бронепробиваемостью. В бою каждое орудия находилось в полной власти своего комендора, никакого понятия о централизованном управлении огнём не существовало, методики измерения расстояния были крайне приблизительны, а прицелы — грубы. В таких условиях эффективность крупнокалиберных орудий была сравнительно невысока ввиду низких точн

ЭСКАДРЕННЫЙ БРОНЕНОСЕЦ



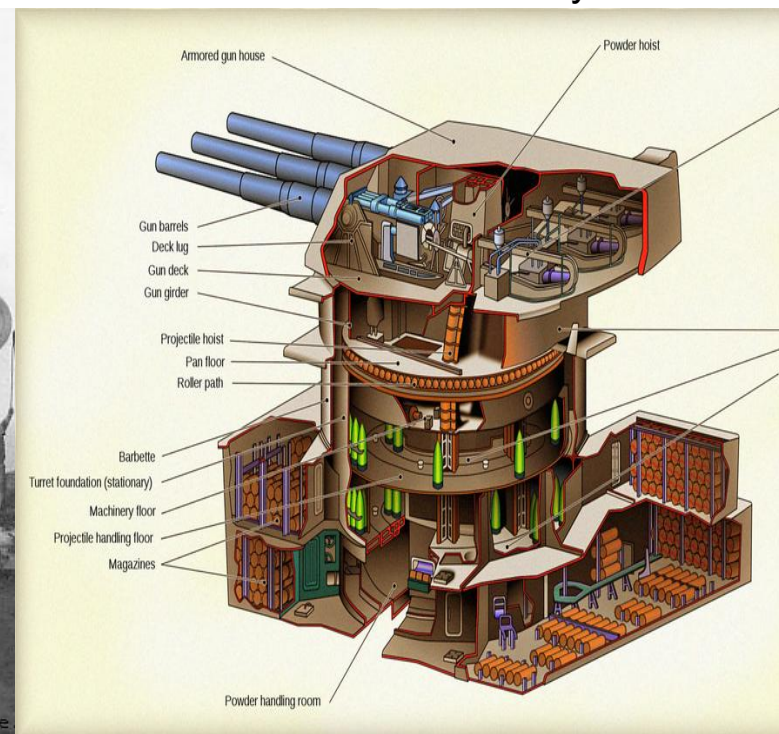
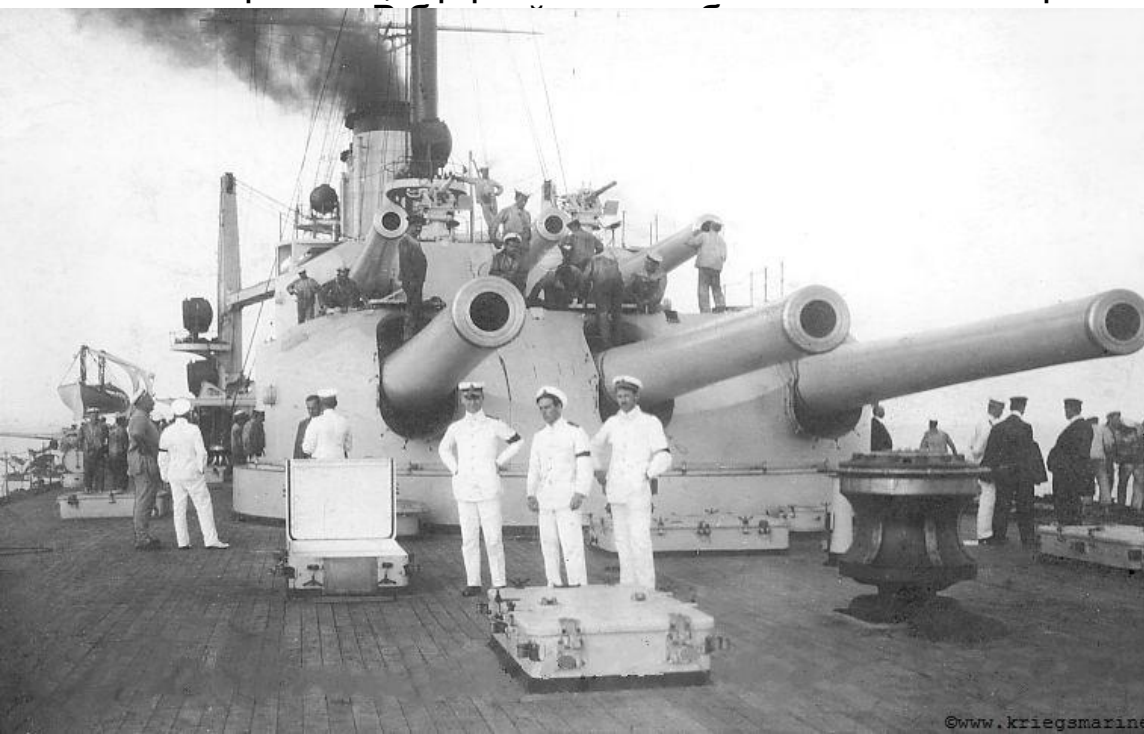
и среднего

- В последней четверти XIX века совершенствование механизмов подачи снарядов и электропривод привели к повышению скорострельности и орудий калибра 8-дюймов/(203мм)—10 дюймов"/(254 мм), благодаря чему калибр средней батареи стал постепенно увеличиваться, вплотную приблизившись к главному калибру, при частичном сохранении положительных качеств среднего калибра. Логическим завершением этого процесса должно было стать появление корабля, при водоизмещении и бронировании типичного броненосца вооружённого однородной артиллерией среднего (8-9-дюймов") или «промежуточного» (10-дюймов) калибра — на практике ближе всего к такому решению приблизились итальянцы с их [ЭБР типа «Реджина Елена»](#), который при водоизмещении в 12 600 тонн нёс лишь две 12-дюймовки в концевых одноорудийных башнях и 12 8-дюймовых"-орудий в двухорудийных башнях в пределах цитадели. Предполагалось, что уже на дальней дистанции шквал фугасных снарядов скорострельных 8-дюймовок ослабит противника настолько, что на долю крупнокалиберных орудий выпадет лишь только его «добивание» пробитием главного броневоего пояса или принуждение к сдаче в самом конце боя. В то же самое время и с тем же расчётом в России проектировались корабли с числом среднекалиберных орудий более двух десятков, при всего двух 12-дюймовках. Даже сам адмирал Фишер, будущий «отец»

ЭБР «Реджина Елена»



Между тем, орудия крупного калибра и их артиллерийские установки в указанный период также были в значительной степени усовершенствованы. Так, новейшие башенные установки позволяли заряжать орудия в любом положении, а не только после разворота в диаметральной плоскости, а иногда — и при любом угле вертикальной наводки, что, при той же скорости заряжания самого орудия, позволило резко повысить общую скорострельность — с одного выстрела в 4...5 минут у установок 1880-х годов до примерно 1 выстрела в минуту в начале XX века. Кроме того, наметились качественные сдвиги в обеспечении самой стрельбы из крупнокалиберных орудий: введение оптических прицельных трубок (использованных американцами ещё в [войне 1898 года с Испанией](#)), базисных [дальномеров](#) и методики корректировки огня по всплескам снарядов позволили добиваться уверенных попаданий на дистанциях, ранее считавшихся запредельными, а новые снаряды, начинённые мощными взрывчатыми веществами, позволили наносить противнику чувствительный урон даже на таких дистанциях, на которых бронебойные снаряды бессильно отскакивали от защищённого толстой бронёй борта. Средиземноморский флот Великобритании под руководством адмирала Фишера уже в 1899 году начал отрабатывать стрельбу на считавшиеся в то время предельными дистанции в 25—30 кабельтовых (4,5—5,5 км) как вполне рутинную боевую задачу. По итогам стрельб был сделан вывод, что даже без какого либо изменения конструкции самих орудий, исключительно за счёт улучшения подготовки личного состава и внедрения новых способов стрельбы, эффективно вести огонь на такое расстояние было вполне возможно уже в



- В свою очередь, новая методика корректировки огня в сочетании с достижениями в области внутрикорабельной связи позволила управлять стрельбой корабля централизованно, с поста главного артиллериста, концентрируя огонь всех орудий на одной цели, которая накрывалась теперь не отдельными снарядами, а сразу всем бортовым залпом, что не только существенно повышало вероятность её поражения, но и делало получаемые ей поражения намного более тяжёлыми. Между тем, для ведения эффективного залпового огня с корректировкой по всплескам снарядов вся артиллерия корабля должна быть однородной, так как у разнокалиберной артиллерии всплески разных калибров, ведущих огонь по одной цели, смешивались друг с другом, так, что нельзя было выделить среди них необходимые для корректировки огня «свои». Среднекалиберные орудия превращались для линкора, рассчитанного на бой на дальних дистанциях, в дорогостоящий балласт, так как дальность стрельбы из них была ниже, чем у орудий крупного калибра, а эффективно управлять огнём корабля, сочетающего орудия большого, среднего и «промежуточного» калибров, как некоторые из последних эскадренных броненосцев, оказалось вообще практически невозможно, так как всплески от «промежуточных» снарядов для корректировщика ничем не отличались от всплесков 12-дюймовых.
- Эксперименты, проведённые на кораблях [«Викториэс»](#) и [«Венерэбл»](#) также показали

РАСПОЛОЖЕНИЕ ОРУДИЙНЫХ БАШЕН «ДРЕДНОУТА»



- Идея создания принципиально нового быстроходного и превосходного по своей огневой мощи броненосного корабля принадлежит итальянскому инженеру кораблестроителю Витторио Куниберти, который в 1902 году представил своему правительству проект корабля водоизмещением 17000 тонн, с мощным бортовым броневым поясом толщиной 12 дюймов (305-мм), вооружённого десятью 12-ти дюймовыми (305-мм) орудиями. Однако, в Италии тогда не были выделены необходимые средства на постройку такого корабля. Тогда Куниберти поделился своей идеей с издателем ежегодного справочника «Боевые корабли», англичанином Фредом Т. Джейном, который в 1903 году опубликовал в своём издании статью Куниберти:



Старейший
сохранивши
йся
дредноут,
BB-35
«Техас»,
спущенный
на воду в
1912